

신월여의지하도로 안전점검(정기,정밀)용역  
(정밀안전점검)

외관조사망도  
신월여의지하도로(인천방향)

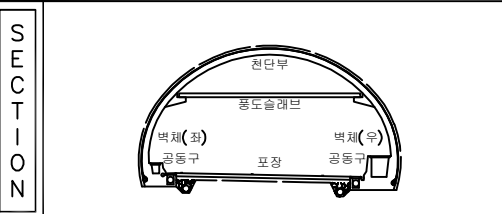
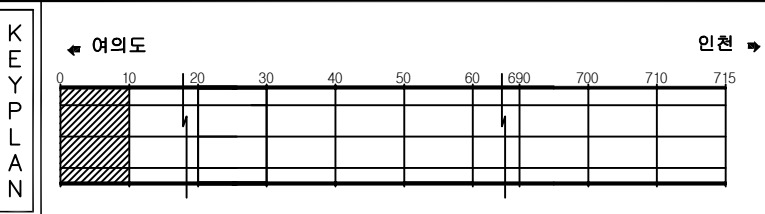
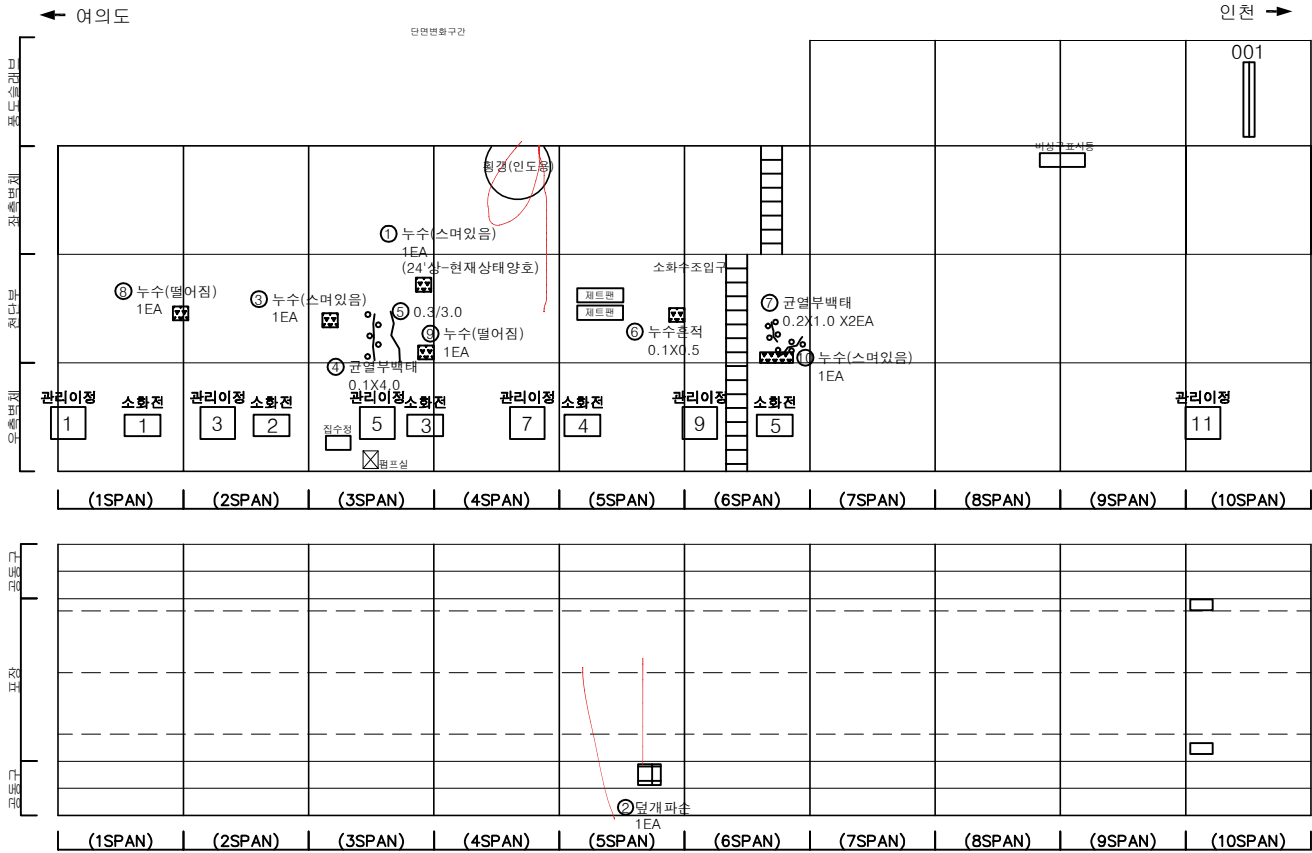
서울터널주식회사

---

(주)명성엔지니어링

손 상 물 량 표

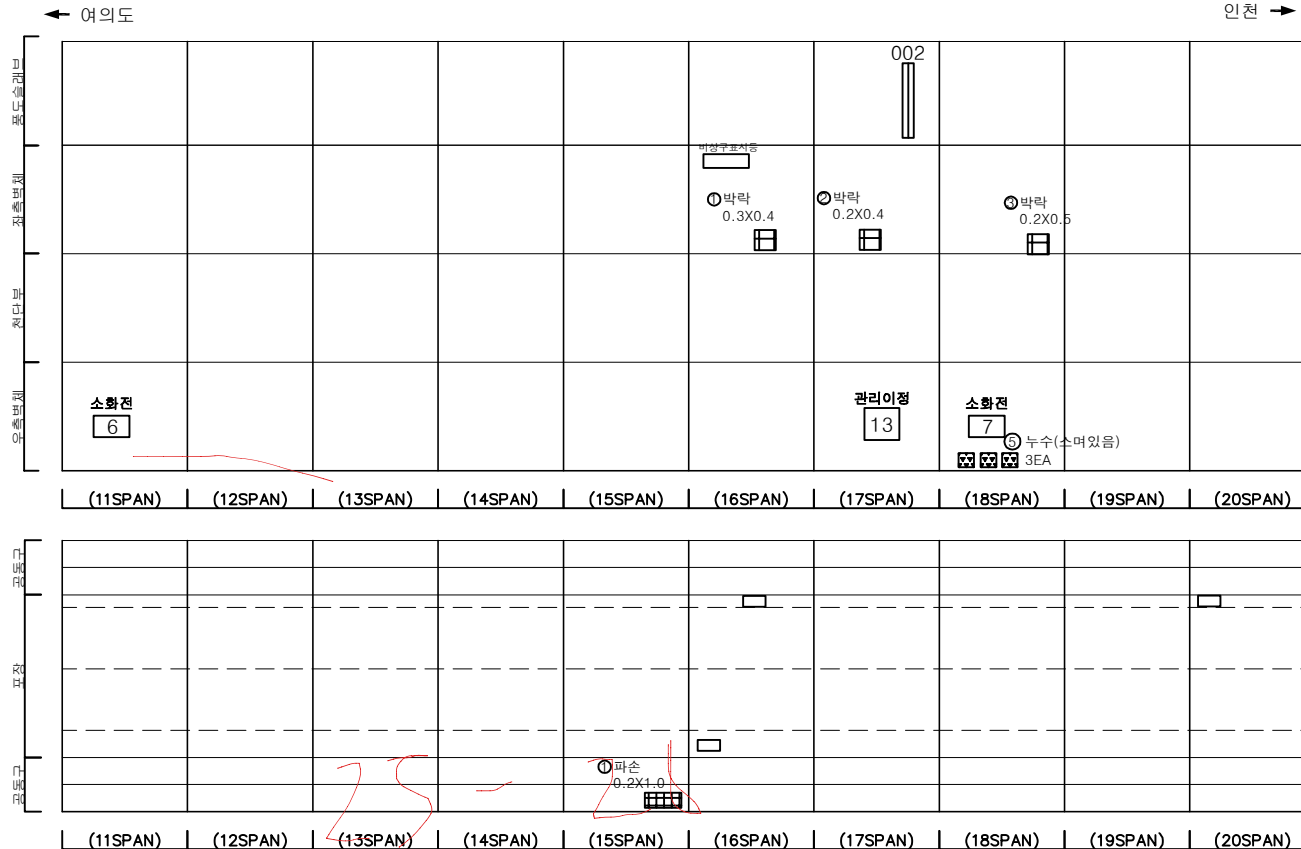
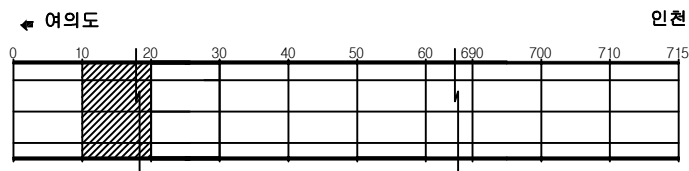
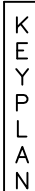
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 위치    | 손상내용         | 손상현황      |           |           |                |    |          | 비 고 |
|----|----------|-----|-------|--------------|-----------|-----------|-----------|----------------|----|----------|-----|
|    |          |     |       |              | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위             | 개소 | 총합<br>수량 |     |
| 1  | 22상      | 천단부 | S 003 | 누수(스며있음)     | -         | -         | -         | EA             | 1  | 1.00     |     |
| 2  | 22상      | 공동구 | S 005 | 공동구 덮개파손     | -         | -         | -         | EA             | 1  | 1.00     |     |
| 3  | 23하      | 천단부 | S 003 | 누수(스며있음)     | -         | -         | -         | EA             | 1  | 1.00     |     |
| 4  | 23하      | 천단부 | S 003 | 균열부백태        | -         | 0.1       | 4.0       | m <sup>2</sup> | 1  | 0.40     |     |
| 5  | 23하      | 천단부 | S 003 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.3       | 3.0       | -         | m              | 1  | 3.00     |     |
| 6  | 23하      | 천단부 | S 005 | 누수흔적         | -         | 0.1       | 0.5       | m <sup>2</sup> | 1  | 0.05     |     |
| 7  | 23하      | 천단부 | S 006 | 균열부백태        | -         | 0.2       | 1.0       | m <sup>2</sup> | 2  | 0.40     |     |
| 8  | 24상      | 천단부 | S 001 | 누수(물어짐)      | -         | -         | -         | EA             | 1  | 1.00     |     |
| 9  | 24상      | 천단부 | S 003 | 누수(물어짐)      | -         | -         | -         | EA             | 1  | 1.00     |     |
| 10 | 24상      | 천단부 | S 006 | 누수(스며있음)     | -         | -         | -         | EA             | 1  | 1.00     |     |
| 11 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 12 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 13 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 14 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 15 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 16 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 17 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 18 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 19 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 20 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 21 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 22 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 23 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 24 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 25 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 26 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 27 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 28 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 29 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 30 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 31 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 32 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 33 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 34 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 35 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 36 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 37 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 38 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 39 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 40 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |



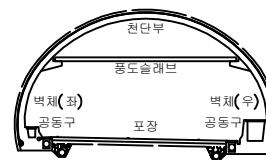
| 범<br>례 | 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처  | 서울터널주식회사                                        |
|--------|---------|--------|------|--------|-------------------------------------------------|
|        | 편지, 공동  | 박리, 파손 | 체수   | 용 역 명  | 신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2024, 상반기) |
|        | 누수, 습윤부 | 벽 태    | 퇴적물  | 도 면 명  | 신월여의지하도로-인천방향 NATM 1~10구간                       |
|        | 철근노출    | 침 하    | 열 화  | 도 면 번호 | 01                                              |
|        | 부식      | 좌굴, 변형 | 기 타  |        |                                                 |

ID : 신월여의지하도로-인천방향 (NATM 11~20구간)

## 손 상 물 량 표

[illegible]

SECTION



五五

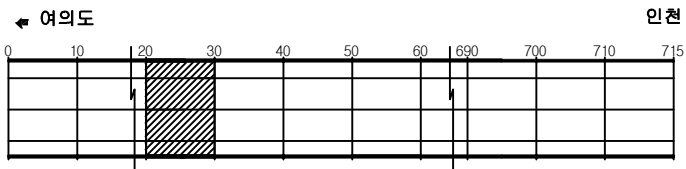
|  |         |  |        |  |      |                                                          |
|--|---------|--|--------|--|------|----------------------------------------------------------|
|  | 간 열     |  | 망상간열   |  | 재료분리 | 발 주 처<br>서울터널주식회사                                        |
|  | 점치, 광동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   | 용 역 명<br>신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2024, 상반기) |
|  | 누수, 습윤부 |  | 백 텍    |  | 퇴적물  | 도 면 명<br>신월여의지하도로-인천방향 NATM 11~20구간                      |
|  | 철근노출    |  | 침 하    |  | 열 화  | 도 면 번 호<br>02                                            |
|  | 부 식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |                                                          |

ID : 신월여의지하도로-인천방향 (NATM 21~30구간)

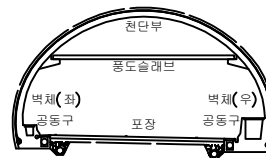
## 손상물량표

[illegible]

## KEY PLAN



SECTION

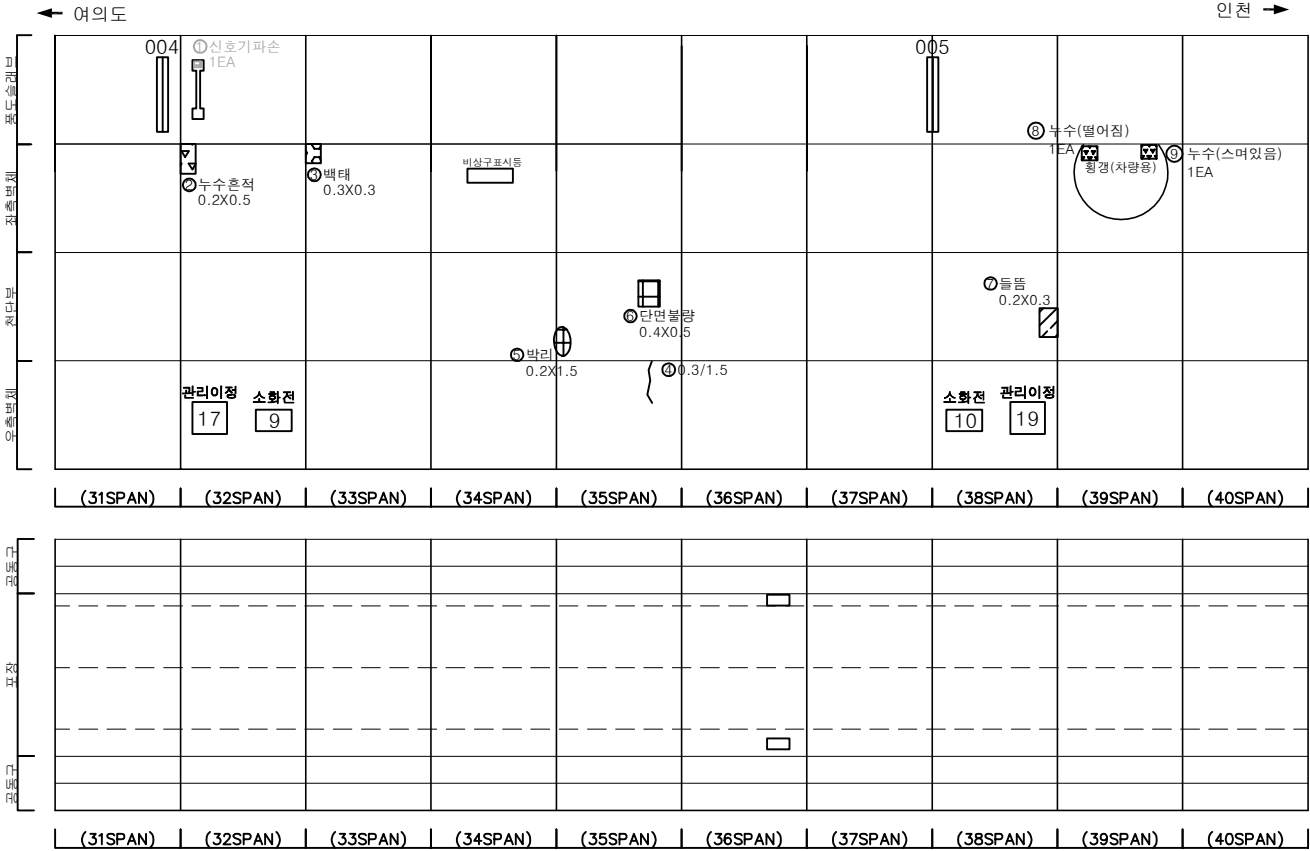


|   |   |
|---|---|
| 7 | 1 |
|---|---|

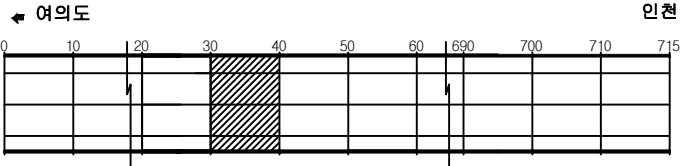
|                                                                                       |         |                                                                                       |        |                                                                                       |      |                                                        |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|--------------------------------------------------------|
|  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발 주 처<br>서울터널주식회사                                      |
|  | 면치, 광동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   | 용역명<br>신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2024, 상반기) |
|  | 누수, 습윤부 |  | 택터     |  | 퇴적물  | 도면명<br>신월여의지하도로-인전방향 NATM 21~30구간                      |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   | 도면번호<br>03                                             |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |                                                        |

손 상 물 량 표

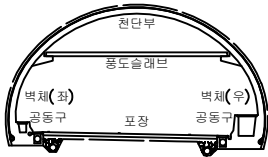
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재    | 위치    | 손상내용         | 손상현황      |           |           |    |    |          | 비 고     |
|----|----------|-------|-------|--------------|-----------|-----------|-----------|----|----|----------|---------|
|    |          |       |       |              | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |         |
| 1  | 23상      | 무대시공  | S 032 | 신호기파손        | -         | -         | -         | EA | 1  | 1.00     | 24'상 보수 |
| 2  | 23상      | 속박부   | S 032 | 누수흔적         | -         | 0.2       | 0.5       | m  | 1  | 0.10     |         |
| 3  | 23상      | 속박부   | S 033 | 벽태           | -         | 0.3       | 0.3       | m  | 1  | 0.09     |         |
| 4  | 23상      | 속박부   | S 035 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.3       | 1.5       | -         | m  | 1  | 1.50     |         |
| 5  | 23상      | 천단부   | S 035 | 박리           | -         | 0.2       | 1.5       | m  | 1  | 0.10     |         |
| 6  | 23상      | 천단부   | S 035 | 단면불량         | -         | 0.4       | 0.5       | m  | 1  | 0.20     |         |
| 7  | 24상      | 천단부   | S 037 | 들뜸           | -         | 0.2       | 0.3       | m  | 1  | 0.06     |         |
| 8  | 24상      | 피단연락경 | S 037 | 누수(떨어짐)      | -         | -         | -         | EA | 1  | 1.00     |         |
| 9  | 24상      | 피단연락경 | S 037 | 누수(스며있음)     | -         | -         | -         | EA | 1  | 1.00     |         |
| 10 |          |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 11 |          |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 12 |          |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 13 |          |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 14 |          |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 15 |          |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 16 |          |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 17 |          |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 18 |          |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 19 |          |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 20 |          |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 21 |          |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 22 |          |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 23 |          |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 24 |          |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 25 |          |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 26 |          |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 27 |          |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 28 |          |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 29 |          |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 30 |          |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 31 |          |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 32 |          |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 33 |          |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 34 |          |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 35 |          |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 36 |          |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 37 |          |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 38 |          |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 39 |          |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 40 |          |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |



KEY PLAN



SECTION



범례

|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 체수   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 벽 태    |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

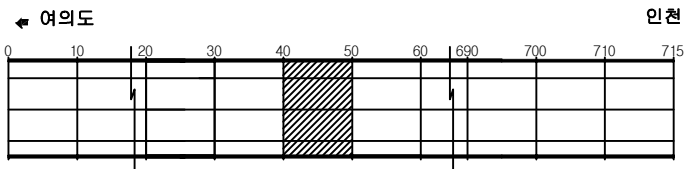
|        |                                                 |
|--------|-------------------------------------------------|
| 발 주 처  | 서울터널주식회사                                        |
| 용 역 명  | 신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2024, 상반기) |
| 도 면 명  | 신월여의지하도로-인천방향 NATM 31~40구간                      |
| 도 면 번호 | 04                                              |

ID : 신월여의지하도로-인천방향 (NATM 41~50구간)

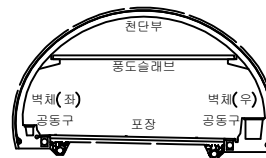
## 손 상 물 량 표

[illegible]

## KEY PLAN



SECTION

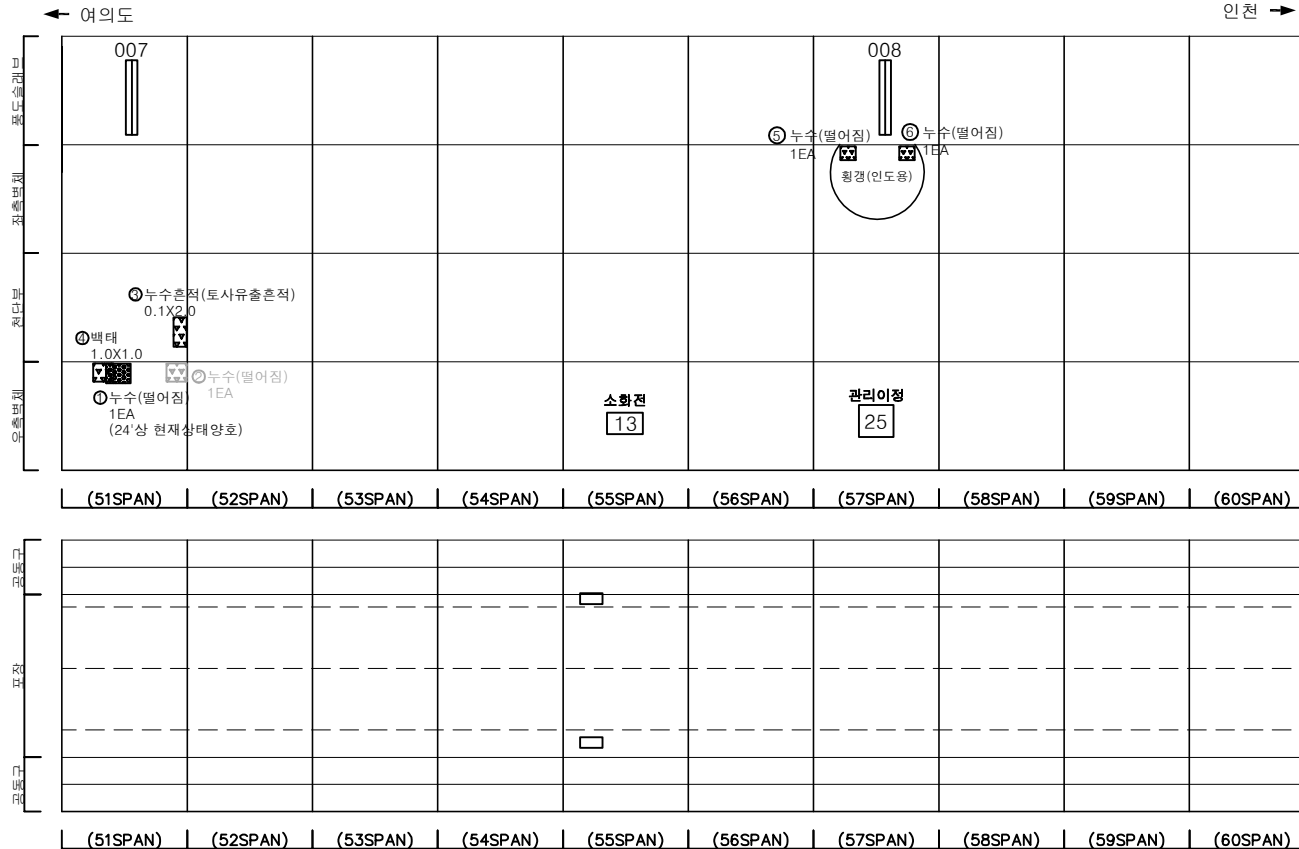
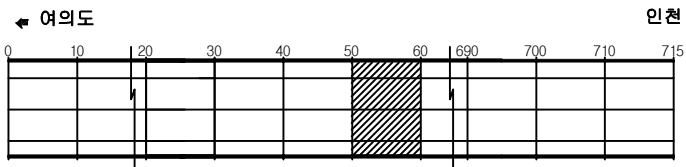
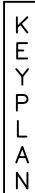


二五

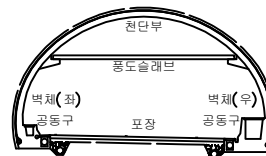
|                                                                                       |         |                                                                                       |        |                                                                                       |      |                                                        |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|--------------------------------------------------------|
|  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발 주 처<br>서울터널주식회사                                      |
|  | 편치, 강동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   | 용역명<br>신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2024, 상반기) |
|  | 누수, 습윤부 |  | 택터     |  | 퇴적물  | 도면명<br>신월여의지하도로-인전방향 NATM 41~50구간                      |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   | 도면번호<br>05                                             |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |                                                        |

ID : 신월여의지하도로-인천방향 (NATM 51~60구간)

손 상 물 량 표

[illegible]

SECTION

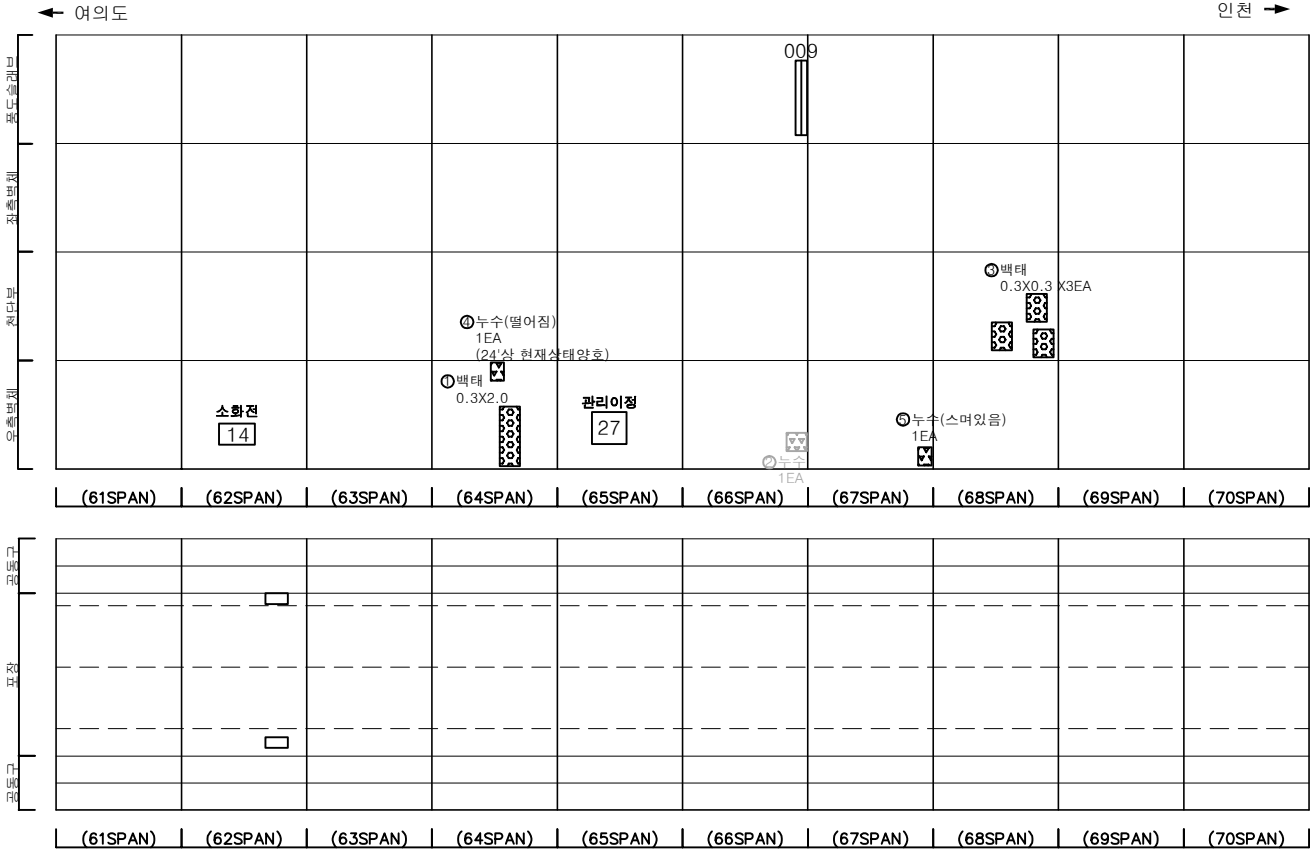


|    |    |
|----|----|
| 75 | 75 |
|----|----|

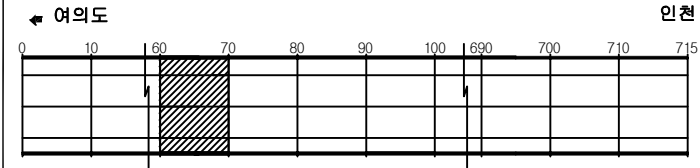
|                                                                                       |         |                                                                                       |        |                                                                                       |      |         |                                                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|---------|-------------------------------------------------|
|  | 간 일     |  | 망상간일   |  | 재료분리 | 발 주 처   | 서울터널주식회사                                        |
|  | 편치, 광동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   | 용 역 명   | 신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2024, 상반기) |
|  | 누수, 습윤부 |  | 백 테    |  | 퇴적물  |         |                                                 |
|  | 철근노출    |  | 침 하    |  | 열 화  | 도 면 명   | 신월여의지하도로-인천방향 NATM 51~60구간                      |
|  | 부 식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  | 도 면 번 호 | 06                                              |

손 상 물 량 표

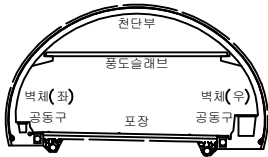
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 위치    | 손상내용     | 손상현황      |           |           |                |    |          | 비 고     |
|----|----------|-----|-------|----------|-----------|-----------|-----------|----------------|----|----------|---------|
|    |          |     |       |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위             | 개소 | 총합<br>수량 |         |
| 1  | 22상      | 측벽부 | S 064 | 백태       | -         | 0.3       | 2.0       | m <sup>2</sup> | 1  | 0.60     |         |
| 2  | 22하      | 측벽부 | S 065 | 누수       | -         | -         | -         | EA             | 1  | 1.00     | 23'상 보수 |
| 3  | 22하      | 천단부 | S 066 | 백태       | -         | 0.3       | 0.3       | m <sup>2</sup> | 3  | 0.27     |         |
| 4  | 23하      | 측벽부 | S 064 | 누수(물어짐)  | -         | -         | -         | EA             | 1  | 1.00     |         |
| 5  | 24상      | 측벽부 | S 067 | 누수(스며있음) | -         | -         | -         | EA             | 1  | 1.00     |         |
| 6  |          |     |       |          |           |           |           |                |    |          |         |
| 7  |          |     |       |          |           |           |           |                |    |          |         |
| 8  |          |     |       |          |           |           |           |                |    |          |         |
| 9  |          |     |       |          |           |           |           |                |    |          |         |
| 10 |          |     |       |          |           |           |           |                |    |          |         |
| 11 |          |     |       |          |           |           |           |                |    |          |         |
| 12 |          |     |       |          |           |           |           |                |    |          |         |
| 13 |          |     |       |          |           |           |           |                |    |          |         |
| 14 |          |     |       |          |           |           |           |                |    |          |         |
| 15 |          |     |       |          |           |           |           |                |    |          |         |
| 16 |          |     |       |          |           |           |           |                |    |          |         |
| 17 |          |     |       |          |           |           |           |                |    |          |         |
| 18 |          |     |       |          |           |           |           |                |    |          |         |
| 19 |          |     |       |          |           |           |           |                |    |          |         |
| 20 |          |     |       |          |           |           |           |                |    |          |         |
| 21 |          |     |       |          |           |           |           |                |    |          |         |
| 22 |          |     |       |          |           |           |           |                |    |          |         |
| 23 |          |     |       |          |           |           |           |                |    |          |         |
| 24 |          |     |       |          |           |           |           |                |    |          |         |
| 25 |          |     |       |          |           |           |           |                |    |          |         |
| 26 |          |     |       |          |           |           |           |                |    |          |         |
| 27 |          |     |       |          |           |           |           |                |    |          |         |
| 28 |          |     |       |          |           |           |           |                |    |          |         |
| 29 |          |     |       |          |           |           |           |                |    |          |         |
| 30 |          |     |       |          |           |           |           |                |    |          |         |
| 31 |          |     |       |          |           |           |           |                |    |          |         |
| 32 |          |     |       |          |           |           |           |                |    |          |         |
| 33 |          |     |       |          |           |           |           |                |    |          |         |
| 34 |          |     |       |          |           |           |           |                |    |          |         |
| 35 |          |     |       |          |           |           |           |                |    |          |         |
| 36 |          |     |       |          |           |           |           |                |    |          |         |
| 37 |          |     |       |          |           |           |           |                |    |          |         |
| 38 |          |     |       |          |           |           |           |                |    |          |         |
| 39 |          |     |       |          |           |           |           |                |    |          |         |
| 40 |          |     |       |          |           |           |           |                |    |          |         |



KEY PLAN



SECTION



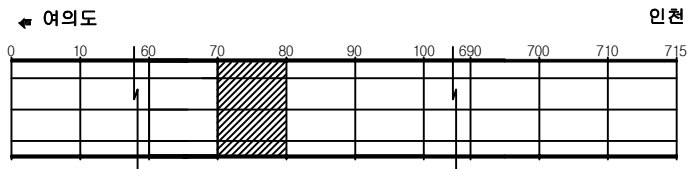
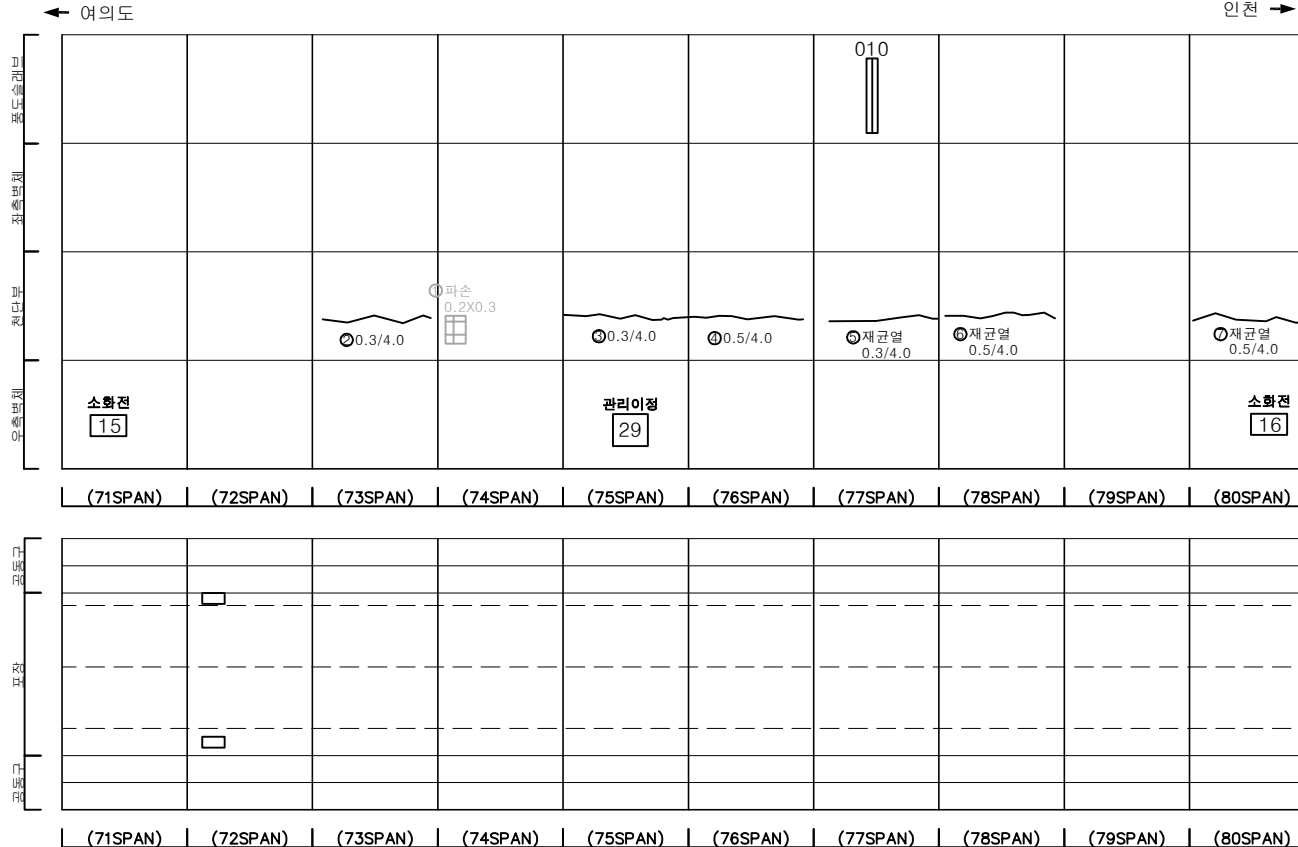
범례

|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 관치, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 백태     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

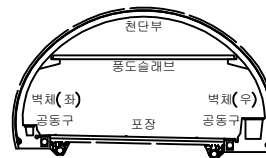
|       |                                                 |
|-------|-------------------------------------------------|
| 발 주 처 | 서울터널주식회사                                        |
| 용역명   | 신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2024, 상반기) |
| 도면명   | 신월여의지하도로-인천방향 NATM 61~70구간                      |
| 도면번호  | 07                                              |

ID : 신월여의지하도로-인천방향 (NATM 71~80구간)

## 손상물량표

[illegible]

SECTION

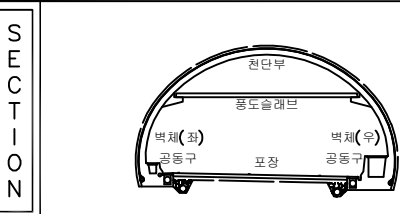
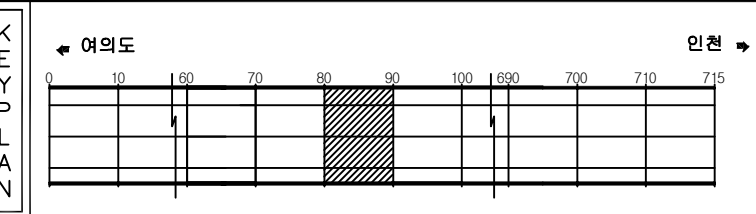
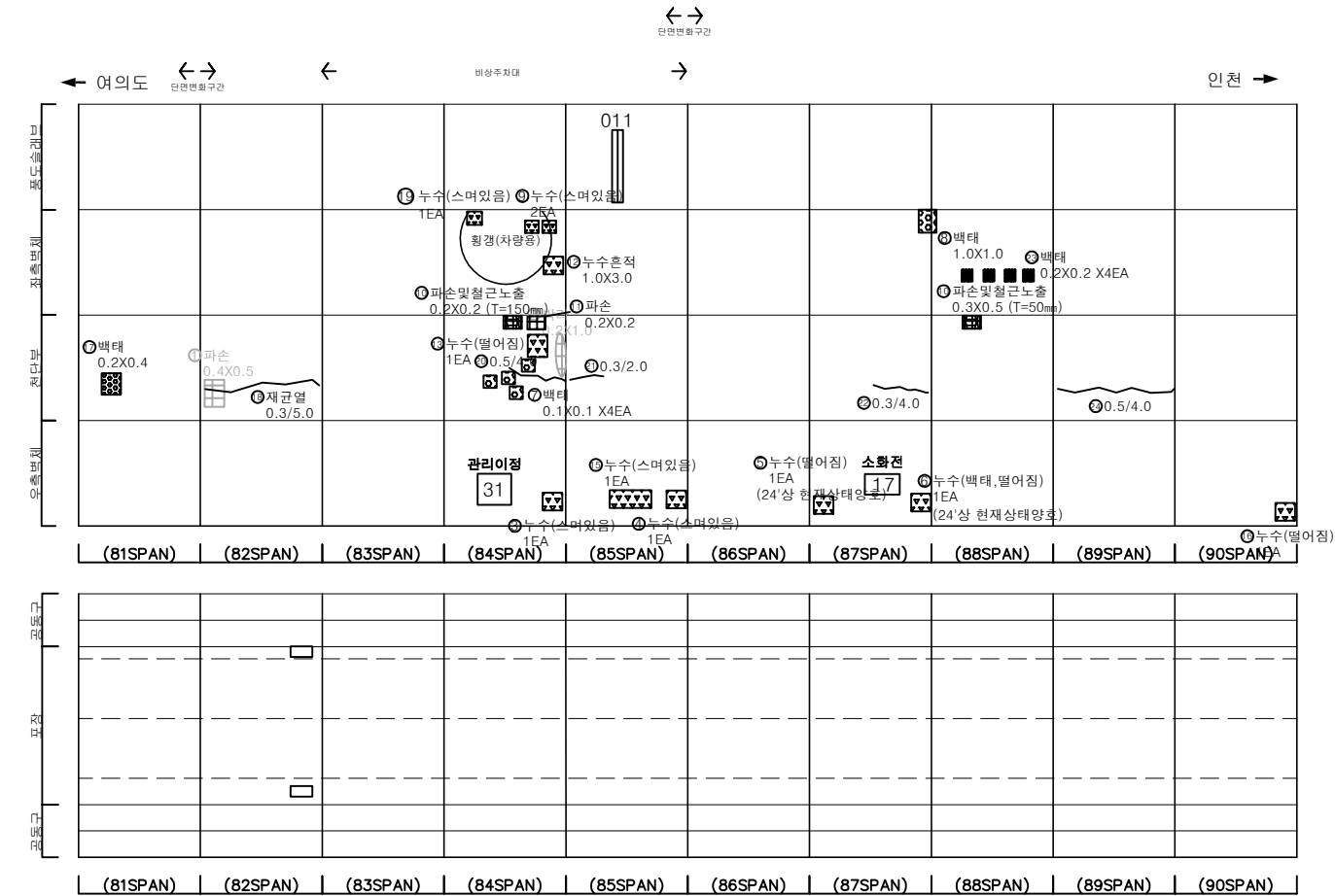


|    |    |
|----|----|
| 30 | 31 |
|----|----|

|                                                                                       |         |                                                                                       |        |                                                                                       |      |         |                                                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|---------|-------------------------------------------------|
|  | 간 일     |  | 망상간일   |  | 재료분리 | 발 주 처   | 서울터널주식회사                                        |
|  | 편지, 광동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   | 용 역 명   | 신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2024, 상반기) |
|  | 누수, 습윤부 |  | 백 테    |  | 퇴적물  |         |                                                 |
|  | 철근노출    |  | 침 하    |  | 열 화  | 도 면 명   | 신월여의지하도로-인전방향 NATM 71~80구간                      |
|  | 부 식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  | 도 면 번 호 | 08                                              |

손상물량표

| 번호 | 발생년도 | 부재    | 위치    | 손상내용         | 손상현황      |           |           |    |    |          | 비고      |
|----|------|-------|-------|--------------|-----------|-----------|-----------|----|----|----------|---------|
|    |      |       |       |              | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |         |
| 1  | 22상  | 천단부   | S 082 | 파손           | -         | 0.4       | 0.5       | m  | 1  | 0.20     | 23'상 보수 |
| 2  | 22상  | 천단부   | S 084 | 벽리           | -         | 0.2       | 1.0       | m  | 1  | 0.20     | 23'상 보수 |
| 3  | 22하  | 측벽부   | S 084 | 누수(스며있음)     | -         | -         | -         | EA | 1  | 1.00     |         |
| 4  | 22하  | 측벽부   | S 085 | 누수(스며있음)     | -         | -         | -         | EA | 1  | 1.00     |         |
| 5  | 22하  | 측벽부   | S 087 | 누수(떨어짐)      | -         | -         | -         | EA | 1  | 1.00     |         |
| 6  | 22하  | 측벽부   | S 087 | 누수(벽태,떨어짐)   | -         | -         | -         | EA | 1  | 1.00     |         |
| 7  | 23상  | 천단부   | S 084 | 벽태           | -         | 0.1       | 0.1       | m  | 4  | 0.04     |         |
| 8  | 23상  | 측벽부   | S 087 | 벽태           | -         | 1.0       | 1.0       | m  | 1  | 1.00     |         |
| 9  | 23하  | 측벽부   | S 084 | 누수(스며있음)     | -         | -         | -         | EA | 2  | 2.00     |         |
| 10 | 23하  | 천단부   | S 084 | 파손 및 철근노출    | -         | 0.2       | 0.2       | m  | 1  | 0.04     | T=150mm |
| 11 | 23하  | 천단부   | S 084 | 파손           | -         | 0.2       | 0.2       | m  | 1  | 0.04     |         |
| 12 | 23하  | 측벽부   | S 084 | 누수흔적         | -         | 1.0       | 3.0       | m  | 1  | 3.00     |         |
| 13 | 23하  | 천단부   | S 084 | 누수(떨어짐)      | -         | -         | -         | EA | 1  | 1.00     |         |
| 14 | 23하  | 천단부   | S 088 | 파손 및 철근노출    | -         | 0.3       | 0.5       | m  | 1  | 0.15     | T=50mm  |
| 15 | 23하  | 측벽부   | S 085 | 누수(스며있음)     | -         | -         | -         | EA | 1  | 1.00     |         |
| 16 | 23하  | 측벽부   | S 090 | 누수(떨어짐)      | -         | -         | -         | EA | 1  | 1.00     |         |
| 17 | 24상  | 천단부   | S 081 | 벽태           | -         | 0.2       | 0.4       | m  | 1  | 0.08     |         |
| 18 | 24상  | 천단부   | S 082 | 채굴(폭0.3mm이상) | 0.3       | 5.0       | -         | m  | 1  | 5.00     |         |
| 19 | 24상  | 피난연락경 | S 084 | 누수(스며있음)     | -         | -         | -         | EA | 1  | 1.00     |         |
| 20 | 24상  | 천단부   | S 084 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 4.0       | -         | m  | 1  | 4.00     |         |
| 21 | 24상  | 천단부   | S 085 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.3       | 2.0       | -         | m  | 1  | 2.00     |         |
| 22 | 24상  | 천단부   | S 087 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.3       | 4.0       | -         | m  | 1  | 4.00     |         |
| 23 | 24상  | 측벽부   | S 088 | 벽태           | -         | 0.2       | 0.2       | m  | 4  | 0.16     |         |
| 24 | 24상  | 천단부   | S 089 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 4.0       | -         | m  | 1  | 4.00     |         |
| 25 |      |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 26 |      |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 27 |      |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 28 |      |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 29 |      |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 30 |      |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 31 |      |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 32 |      |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 33 |      |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 34 |      |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 35 |      |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 36 |      |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 37 |      |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 38 |      |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 39 |      |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 40 |      |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |



|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 |
| 편지, 공동  | 벽리, 파손 | 채수   |
| 누수, 습윤부 | 벽태     | 퇴적물  |
| 철근노출    | 침하     | 열화   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |

발 주 처  
서울터널주식회사

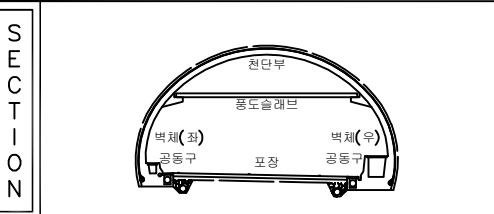
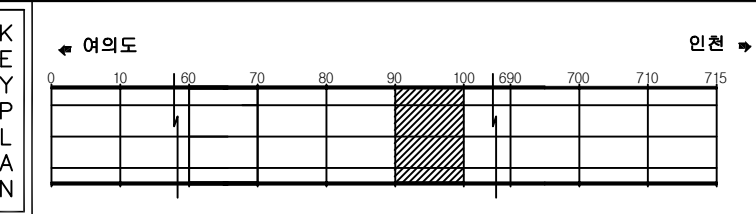
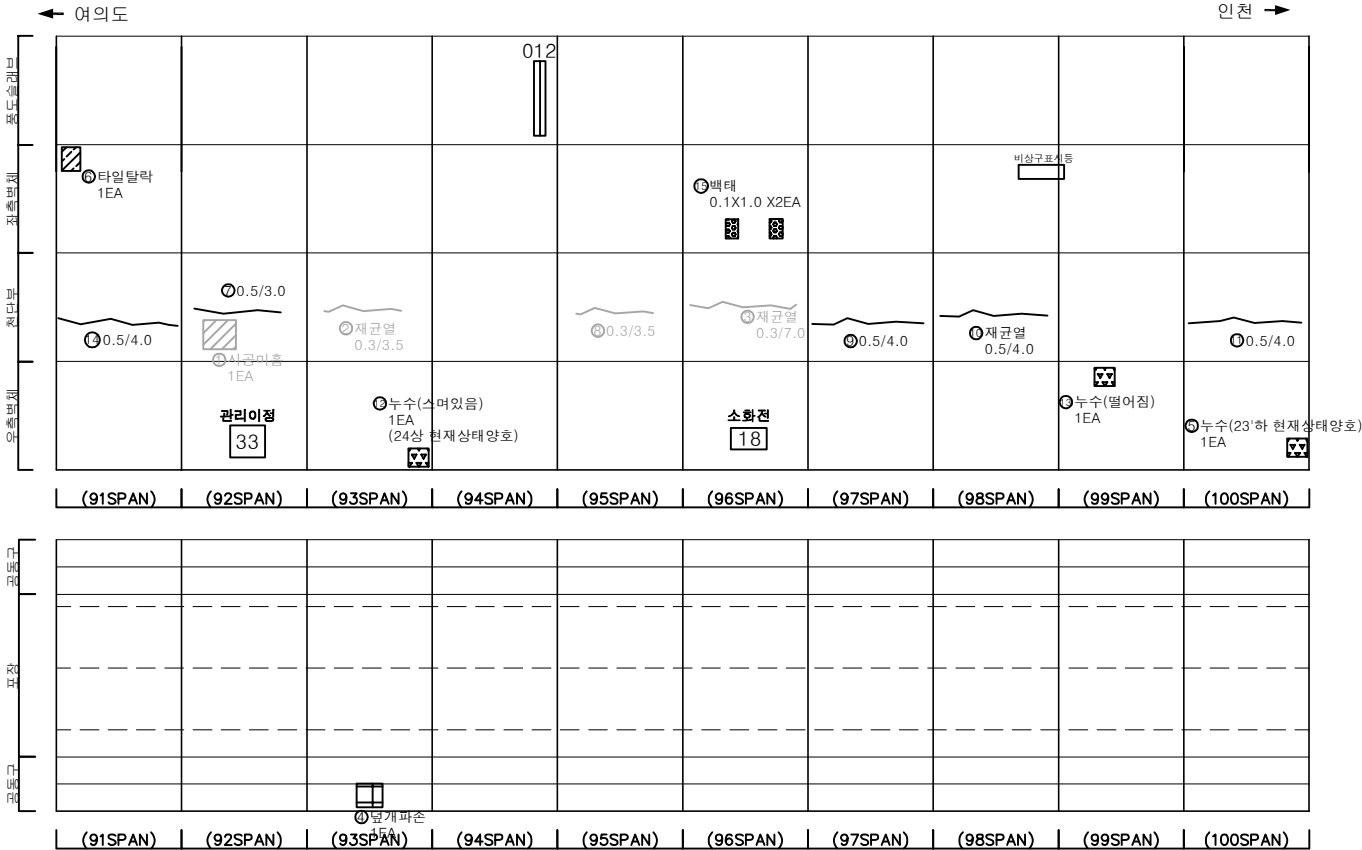
용역명  
신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역  
(정밀안전점검) (2024, 상반기)

도면명  
신월여의지하도로-인천방향 NATM 81~90구간

도면번호  
09

손상물량표

| 번호 | 발생년도 | 부재  | 위치    | 손상내용          | 손상현황      |           |           |    |    |          | 비고      |
|----|------|-----|-------|---------------|-----------|-----------|-----------|----|----|----------|---------|
|    |      |     |       |               | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |         |
| 1  | 22상  | 천단부 | S 092 | 시공미흡          | -         | -         | -         | EA | 1  | 1.00     | 23'상 보수 |
| 2  | 22상  | 천단부 | S 093 | 재균열(폭0.3mm이상) | 0.3       | 3.5       | -         | m  | 1  | 3.50     | 23'상 보수 |
| 3  | 22상  | 천단부 | S 096 | 재균열(폭0.3mm이상) | 0.3       | 7.0       | -         | m  | 1  | 7.00     | 23'상 보수 |
| 4  | 22상  | 공동구 | S 093 | 공동구 덮개파손      | -         | -         | -         | EA | 1  | 1.00     |         |
| 5  | 22하  | 측벽부 | S 100 | 누수            | -         | -         | -         | EA | 1  | 1.00     |         |
| 6  | 23상  | 측벽부 | S 091 | 타일탈락          | -         | -         | -         | EA | 1  | 1.00     |         |
| 7  | 23상  | 천단부 | S 092 | 균열(폭0.3mm이상)  | 0.5       | 3.0       | -         | m  | 1  | 3.00     | 복종가     |
| 8  | 23상  | 천단부 | S 095 | 균열(폭0.3mm이상)  | 0.3       | 3.5       | -         | m  | 1  | 3.50     | 24'상 보수 |
| 9  | 23상  | 천단부 | S 097 | 균열(폭0.3mm이상)  | 0.5       | 4.0       | -         | m  | 1  | 4.00     | 손상증가    |
| 10 | 23상  | 천단부 | S 098 | 재균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 4.0       | -         | m  | 1  | 4.00     | 손상증가    |
| 11 | 23상  | 천단부 | S 100 | 균열(폭0.3mm이상)  | 0.5       | 4.0       | -         | m  | 1  | 4.00     | 갈아엮기    |
| 12 | 23하  | 측벽부 | S 093 | 누수(스며있음)      | -         | -         | -         | EA | 1  | 1.00     |         |
| 13 | 23하  | 측벽부 | S 099 | 누수(떨어짐)       | -         | -         | -         | EA | 1  | 1.00     |         |
| 14 | 24상  | 천단부 | S 091 | 균열(폭0.3mm이상)  | 0.5       | 4.0       | -         | m  | 1  | 4.00     |         |
| 15 | 24상  | 측벽부 | S 096 | 벽태            | -         | 0.1       | 1.0       | m  | 2  | 0.20     |         |
| 16 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 17 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 18 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 19 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 20 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 21 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 22 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 23 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 24 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 25 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 26 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 27 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 28 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 29 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 30 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 31 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 32 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 33 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 34 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 35 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 36 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 37 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 38 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 39 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 40 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |



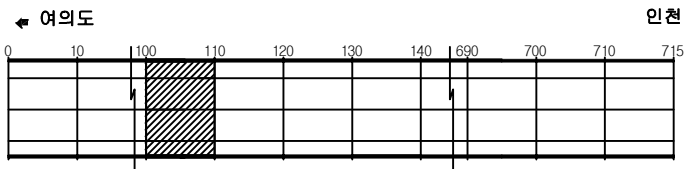
|        |         |        |      |        |                                                 |
|--------|---------|--------|------|--------|-------------------------------------------------|
| 범<br>례 | 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처  | 서울터널주식회사                                        |
|        | 천치, 공동  | 바리, 파손 | 체수   | 용 역 명  | 신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2024, 상반기) |
|        | 누수, 습윤부 | 벽 태    | 퇴적물  | 도 면 명  | 신월여의지하도로-인천방향 NATM 91~100구간                     |
|        | 길근로층    | 침 하    | 열 화  | 도 면 번호 | 10                                              |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타     |      |        |                                                 |

ID : 신월여의지하도로-인천방향 (NATM 101~110구간)

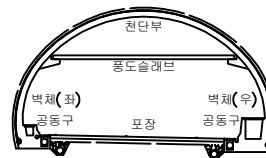
## 손상물량표

[illegible]

## KEY PLAN



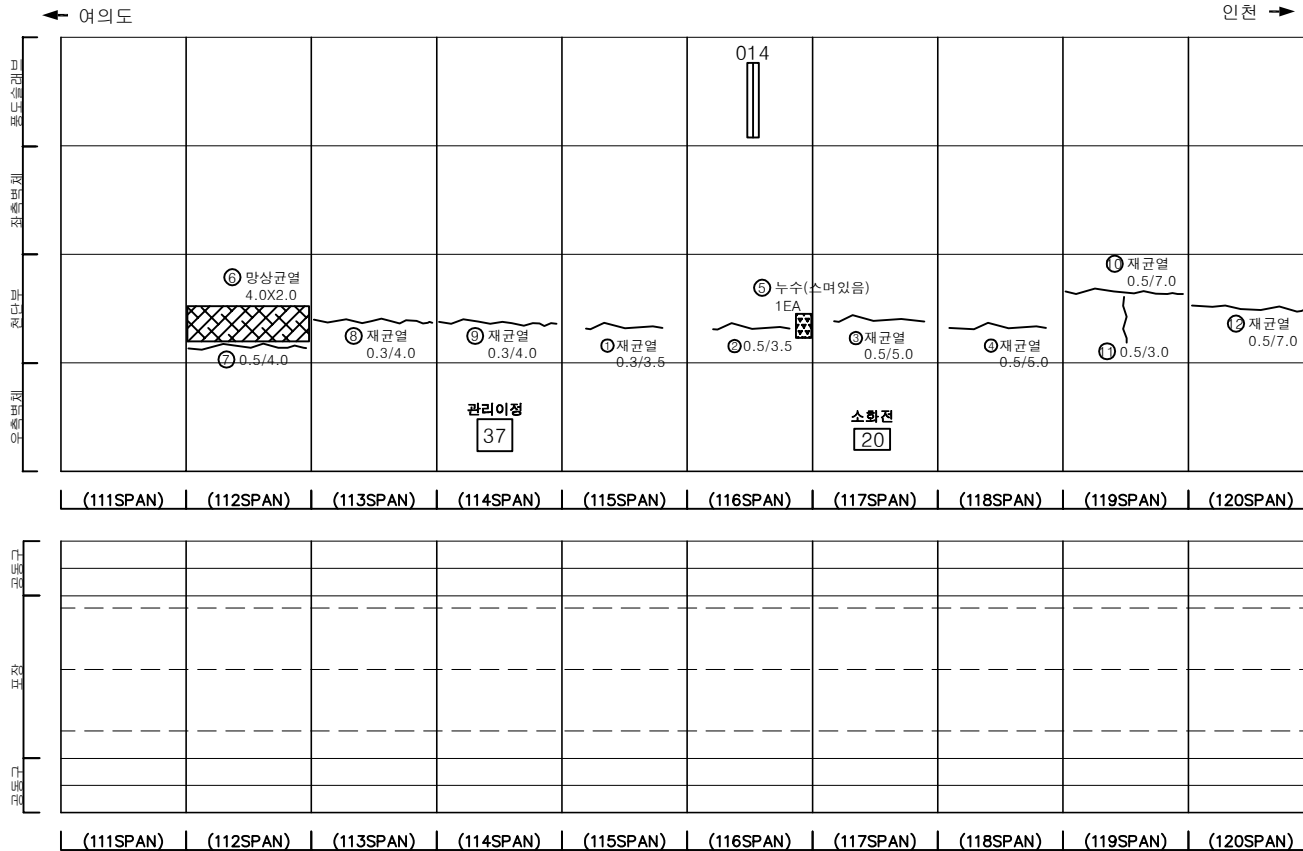
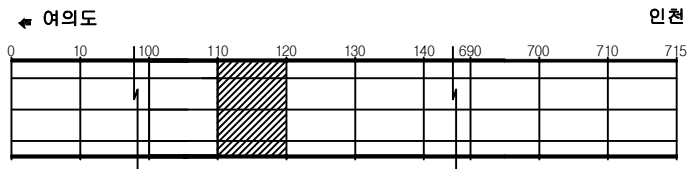
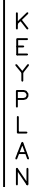
SECTION



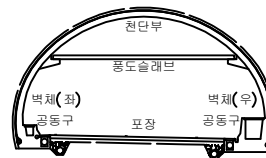
|    |    |
|----|----|
| 34 | 35 |
|----|----|

|                                                                                       |         |                                                                                       |        |                                                                                       |      |                                                        |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|--------------------------------------------------------|
|  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발 주 처<br>서울터널주식회사                                      |
|  | 편치, 강동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   | 용역명<br>신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2024, 상반기) |
|  | 누수, 습윤부 |  | 택터     |  | 퇴적물  |                                                        |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   | 도면명<br>신월여의지하도로-인전방향 NATM 101~110구간                    |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   | 도면번호<br>11                                             |

## 손 상 물 량 표

[illegible]

SECTION

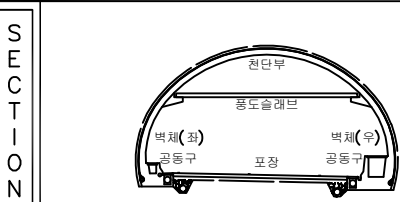
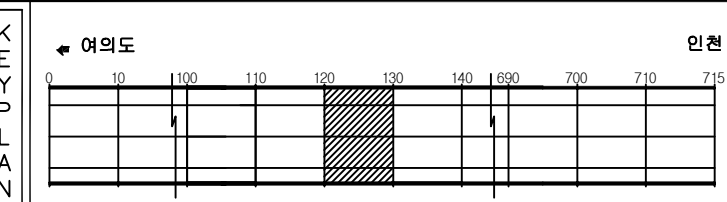
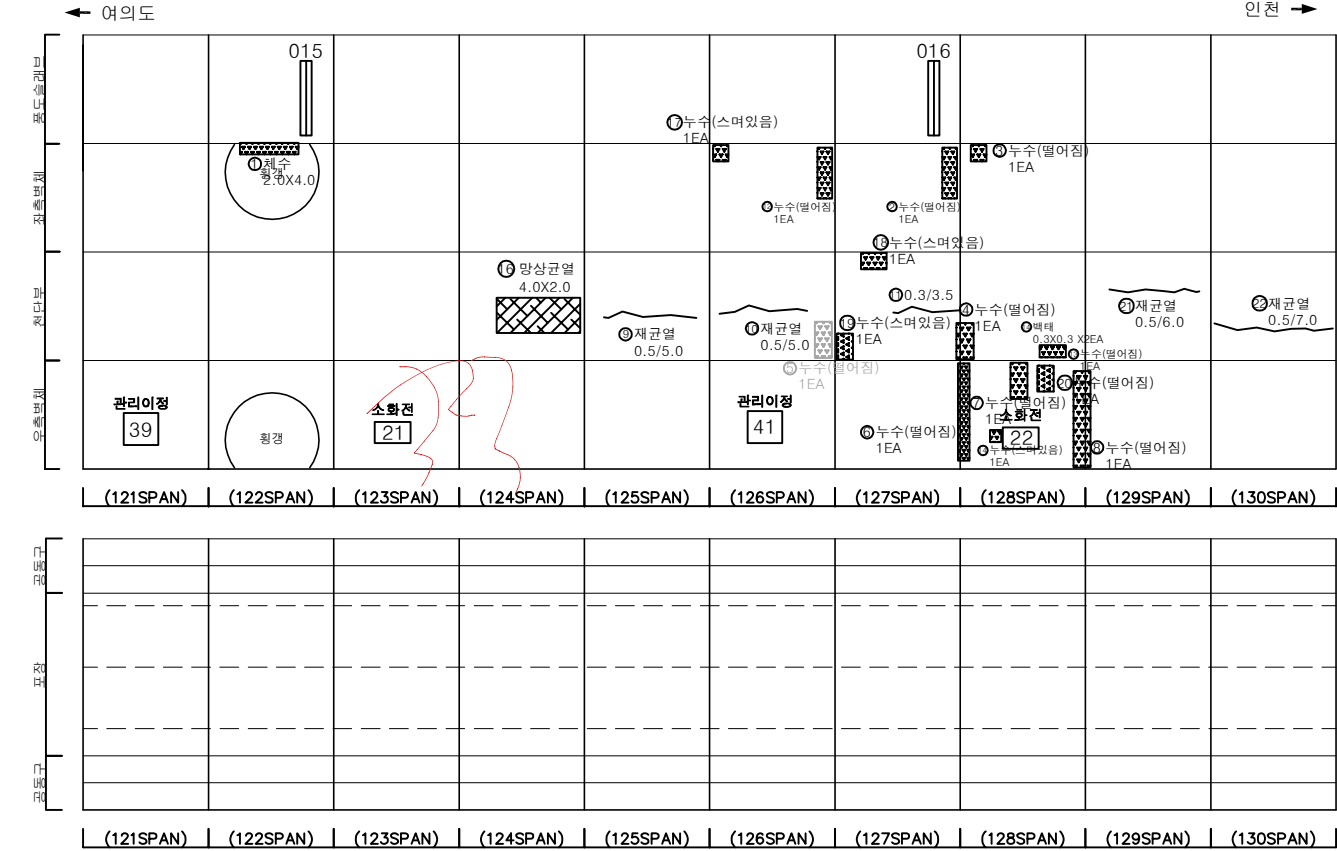


|   |   |
|---|---|
| 3 | 3 |
|---|---|

|                                                                                       |         |                                                                                       |        |                                                                                       |      |                                                        |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|--------------------------------------------------------|
|  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발 주 처<br>서울터널주식회사                                      |
|  | 편치, 강동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   | 용역명<br>신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2024, 상반기) |
|  | 누수, 습윤부 |  | 백터     |  | 퇴적물  | 도면명<br>신월여의지하도로-인전방향 NATM 111~120구간                    |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   | 도면번호<br>12                                             |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |                                                        |

손상물량표

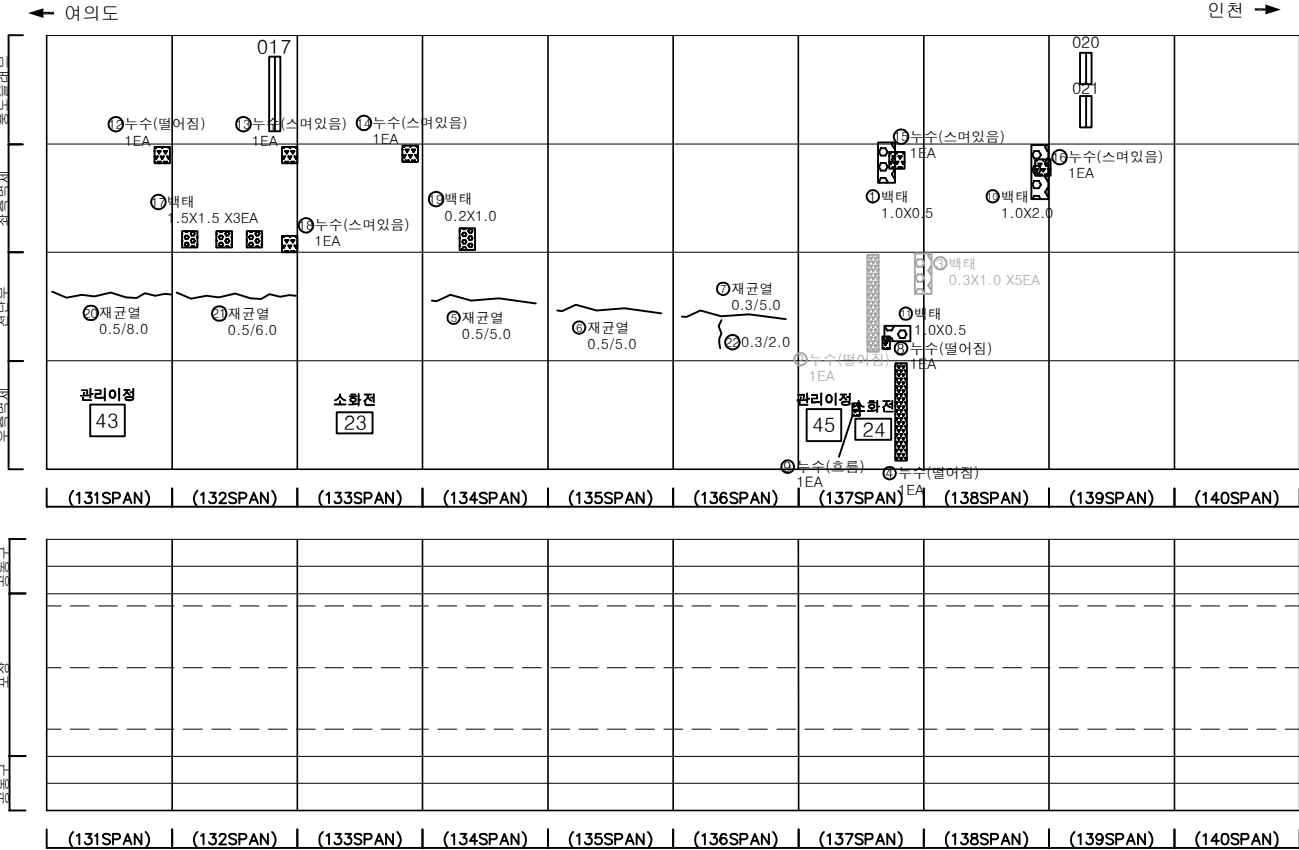
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재    | 위치    | 손상내용          | 손상현황      |           |           |    |    |          | 비고      |
|----|----------|-------|-------|---------------|-----------|-----------|-----------|----|----|----------|---------|
|    |          |       |       |               | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |         |
| 1  | 22상      | 피난연락관 | S 122 | 활경바닥채수        | -         | 2.0       | 4.0       | m  | 1  | 8.00     |         |
| 2  | 22상      | 측벽부   | S 127 | 누수(떨어짐)       | -         | -         | -         | EA | 1  | 1.00     |         |
| 3  | 22상      | 측벽부   | S 128 | 누수(떨어짐)       | -         | -         | -         | EA | 1  | 1.00     |         |
| 4  | 22상      | 천단부   | S 128 | 누수(떨어짐)       | -         | -         | -         | EA | 1  | 1.00     |         |
| 5  | 22상      | 천단부   | S 128 | 누수(떨어짐)       | -         | -         | -         | EA | 1  | 1.00     | 23'상 보류 |
| 6  | 22상      | 측벽부   | S 128 | 누수(떨어짐)       | -         | -         | -         | EA | 1  | 1.00     |         |
| 7  | 22상      | 측벽부   | S 128 | 누수(떨어짐)       | -         | -         | -         | EA | 1  | 1.00     |         |
| 8  | 22상      | 측벽부   | S 128 | 누수(떨어짐)       | -         | -         | -         | EA | 1  | 1.00     |         |
| 9  | 23상      | 천단부   | S 125 | 재균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 5.0       | -         | m  | 1  | 5.00     |         |
| 10 | 23상      | 천단부   | S 126 | 재균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 5.0       | -         | m  | 1  | 5.00     |         |
| 11 | 23상      | 천단부   | S 127 | 균열(폭0.3mm이상)  | 0.3       | 3.5       | -         | m  | 1  | 3.50     |         |
| 12 | 23하      | 측벽부   | S 126 | 누수(떨어짐)       | -         | -         | -         | EA | 1  | 1.00     |         |
| 13 | 23하      | 천단부   | S 128 | 누수(떨어짐)       | -         | -         | -         | EA | 1  | 1.00     |         |
| 14 | 23하      | 천단부   | S 128 | 벽태            | -         | 0.3       | 0.3       | m  | 2  | 0.18     |         |
| 15 | 23하      | 측벽부   | S 128 | 누수(스며있음)      | -         | -         | -         | EA | 1  | 1.00     |         |
| 16 | 24상      | 천단부   | S 124 | 망상균열          | -         | 4.0       | 2.0       | m  | 1  | 8.00     |         |
| 17 | 24상      | 측벽부   | S 126 | 누수(스며있음)      | -         | -         | -         | EA | 1  | 1.00     |         |
| 18 | 24상      | 천단부   | S 127 | 누수(스며있음)      | -         | -         | -         | EA | 1  | 1.00     |         |
| 19 | 24상      | 천단부   | S 127 | 누수(스며있음)      | -         | -         | -         | EA | 1  | 1.00     |         |
| 20 | 24상      | 천단부   | S 128 | 누수(떨어짐)       | -         | -         | -         | EA | 1  | 1.00     |         |
| 21 | 24상      | 천단부   | S 129 | 재균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 6.0       | -         | m  | 1  | 6.00     |         |
| 22 | 24상      | 천단부   | S 130 | 재균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 7.0       | -         | m  | 1  | 7.00     |         |
| 23 |          |       |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 24 |          |       |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 25 |          |       |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 26 |          |       |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 27 |          |       |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 28 |          |       |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 29 |          |       |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 30 |          |       |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 31 |          |       |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 32 |          |       |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 33 |          |       |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 34 |          |       |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 35 |          |       |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 36 |          |       |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 37 |          |       |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 38 |          |       |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 39 |          |       |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 40 |          |       |       |               |           |           |           |    |    |          |         |



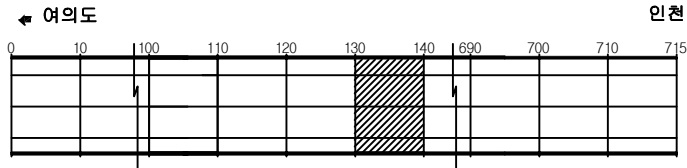
| 범 | 발 주 처 | 서울터널주식회사                                        |
|---|-------|-------------------------------------------------|
| 레 | 용역명   | 신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2024, 상반기) |
|   | 도면명   | 신월여의지하도로-인천방향 NATM 121~130구간                    |
|   | 도면번호  | 13                                              |

손상물량표

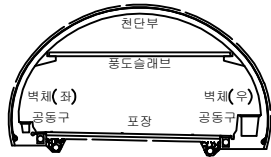
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 위치    | 손상내용          | 손상현황      |           |           |    |    |          | 비 고     |
|----|----------|-----|-------|---------------|-----------|-----------|-----------|----|----|----------|---------|
|    |          |     |       |               | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |         |
| 1  | 22상      | 측벽부 | S 137 | 백태            | -         | 1.0       | 0.5       | m  | 1  | 0.50     |         |
| 2  | 22상      | 천단부 | S 137 | 누수(물어짐)       | -         | -         | -         | EA | 1  | 1.00     | 23'상 보수 |
| 3  | 22상      | 천단부 | S 137 | 백태            | -         | 0.3       | 1.0       | m  | 5  | 1.50     | 23'상 보수 |
| 4  | 22상      | 측벽부 | S 137 | 누수(물어짐)       | -         | -         | -         | EA | 1  | 1.00     |         |
| 5  | 23상      | 천단부 | S 134 | 재균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 5.0       | -         | m  | 1  | 5.00     |         |
| 6  | 23상      | 천단부 | S 135 | 재균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 5.0       | -         | m  | 1  | 5.00     | 특검가     |
| 7  | 23상      | 천단부 | S 136 | 재균열(폭0.3mm이상) | 0.3       | 5.0       | -         | m  | 1  | 5.00     |         |
| 8  | 23상      | 천단부 | S 137 | 누수(물어짐)       | -         | -         | -         | EA | 1  | 1.00     |         |
| 9  | 23상      | 측벽부 | S 137 | 누수(호흡)        | -         | -         | -         | EA | 1  | 1.00     | 손상변경    |
| 10 | 23하      | 측벽부 | S 138 | 백태            | -         | 1.0       | 2.0       | m  | 1  | 2.00     |         |
| 11 | 23하      | 측벽부 | S 137 | 백태            | -         | 1.0       | 0.5       | m  | 1  | 0.50     |         |
| 12 | 24상      | 측벽부 | S 131 | 누수(물어짐)       | -         | -         | -         | EA | 1  | 1.00     |         |
| 13 | 24상      | 측벽부 | S 132 | 누수(물어짐)       | -         | -         | -         | EA | 1  | 1.00     |         |
| 14 | 24상      | 측벽부 | S 133 | 누수(물어짐)       | -         | -         | -         | EA | 1  | 1.00     |         |
| 15 | 24상      | 측벽부 | S 137 | 누수(스며있음)      | -         | -         | -         | EA | 1  | 1.00     |         |
| 16 | 24상      | 측벽부 | S 138 | 누수(스며있음)      | -         | -         | -         | EA | 1  | 1.00     |         |
| 17 | 24상      | 측벽부 | S 132 | 백태            | -         | 1.5       | 1.5       | m  | 3  | 6.75     |         |
| 18 | 24상      | 측벽부 | S 132 | 누수(스며있음)      | -         | -         | -         | EA | 1  | 1.00     |         |
| 19 | 24상      | 측벽부 | S 134 | 백태            | -         | 0.2       | 1.0       | m  | 1  | 0.20     |         |
| 20 | 24상      | 천단부 | S 135 | 재균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 8.0       | -         | m  | 1  | 8.00     |         |
| 21 | 24상      | 천단부 | S 136 | 재균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 6.0       | -         | m  | 1  | 6.00     |         |
| 22 | 24상      | 천단부 | S 136 | 균열(폭0.3mm이상)  | 0.3       | 2.0       | -         | m  | 1  | 2.00     |         |
| 23 |          |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 24 |          |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 25 |          |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 26 |          |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 27 |          |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 28 |          |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 29 |          |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 30 |          |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 31 |          |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 32 |          |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 33 |          |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 34 |          |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 35 |          |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 36 |          |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 37 |          |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 38 |          |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 39 |          |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 40 |          |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |



KEY PLAN



SECTION



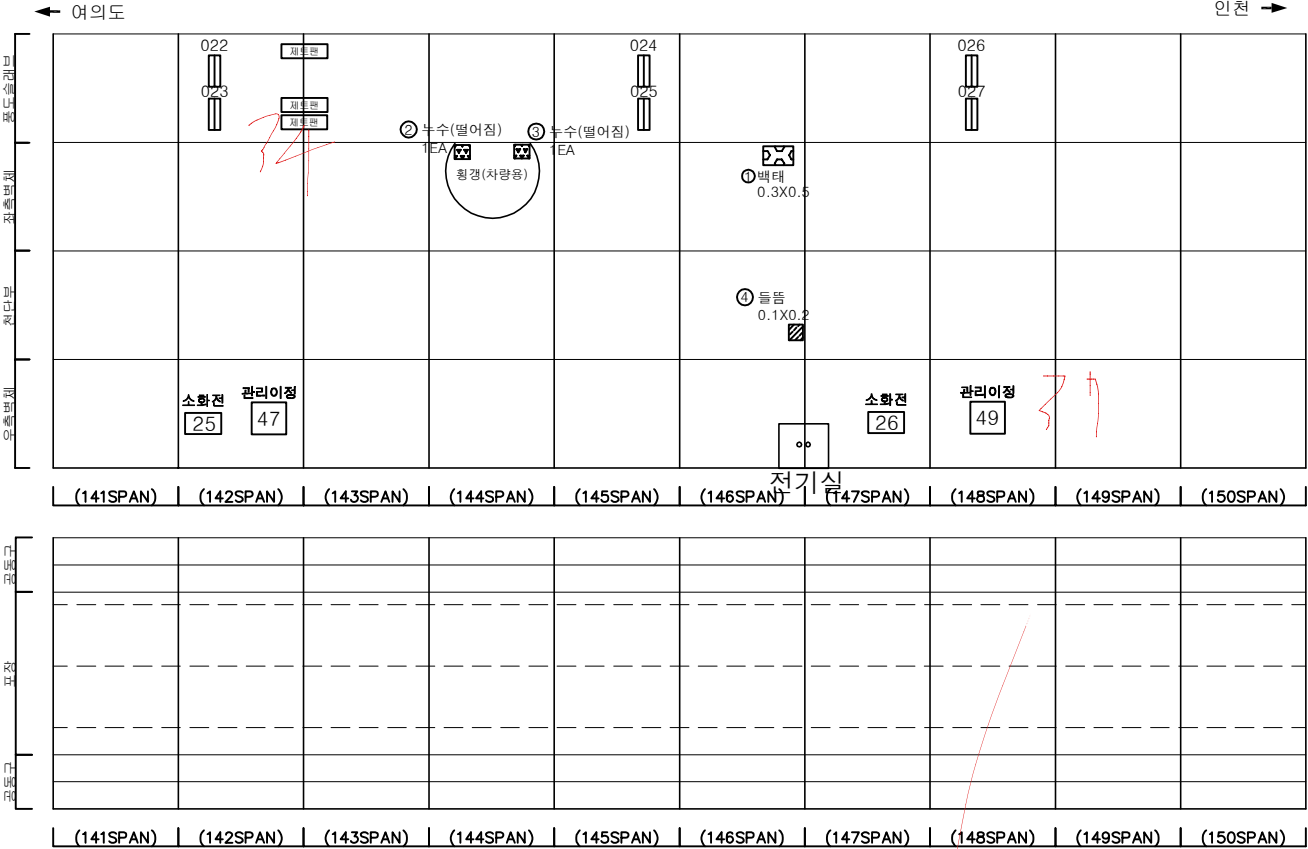
범례

|  |  |  |
|--|--|--|
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

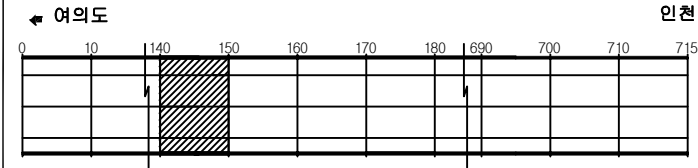
|        |                                                 |
|--------|-------------------------------------------------|
| 발 주 처  | 서울터널주식회사                                        |
| 용 역 명  | 신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2024, 상반기) |
| 도 면 명  | 신월여의지하도로-인천방향 NATM 131~140구간                    |
| 도 면 번호 | 14                                              |

손상물량표

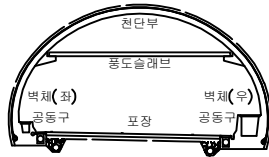
| 번호 | 발생년도 | 부재    | 위치    | 손상내용    | 손상현황      |           |           |                |    |          | 비고 |
|----|------|-------|-------|---------|-----------|-----------|-----------|----------------|----|----------|----|
|    |      |       |       |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 23상  | 측벽부   | S 146 | 백태      | -         | 0.3       | 0.5       | m <sup>2</sup> | 1  | 0.15     |    |
| 2  | 24상  | 파단연락경 | S 144 | 누수(물어짐) | -         | -         | -         | EA             | 1  | 1.00     |    |
| 3  | 24상  | 파단연락경 | S 144 | 누수(물어짐) | -         | -         | -         | EA             | 1  | 1.00     |    |
| 4  | 24상  | 천단부   | S 146 | 들뜸      | -         | 0.1       | 0.2       | m <sup>2</sup> | 1  | 0.02     |    |
| 5  |      |       |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 6  |      |       |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 7  |      |       |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 8  |      |       |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 9  |      |       |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 10 |      |       |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 11 |      |       |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 12 |      |       |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 13 |      |       |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 14 |      |       |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 15 |      |       |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 16 |      |       |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 17 |      |       |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 18 |      |       |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 19 |      |       |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 20 |      |       |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 21 |      |       |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 22 |      |       |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 23 |      |       |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 24 |      |       |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 25 |      |       |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 26 |      |       |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 27 |      |       |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 28 |      |       |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 29 |      |       |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 30 |      |       |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 31 |      |       |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 32 |      |       |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 33 |      |       |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 34 |      |       |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 35 |      |       |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 36 |      |       |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 37 |      |       |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 38 |      |       |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 39 |      |       |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 40 |      |       |       |         |           |           |           |                |    |          |    |



KEY PLAN



SECTION



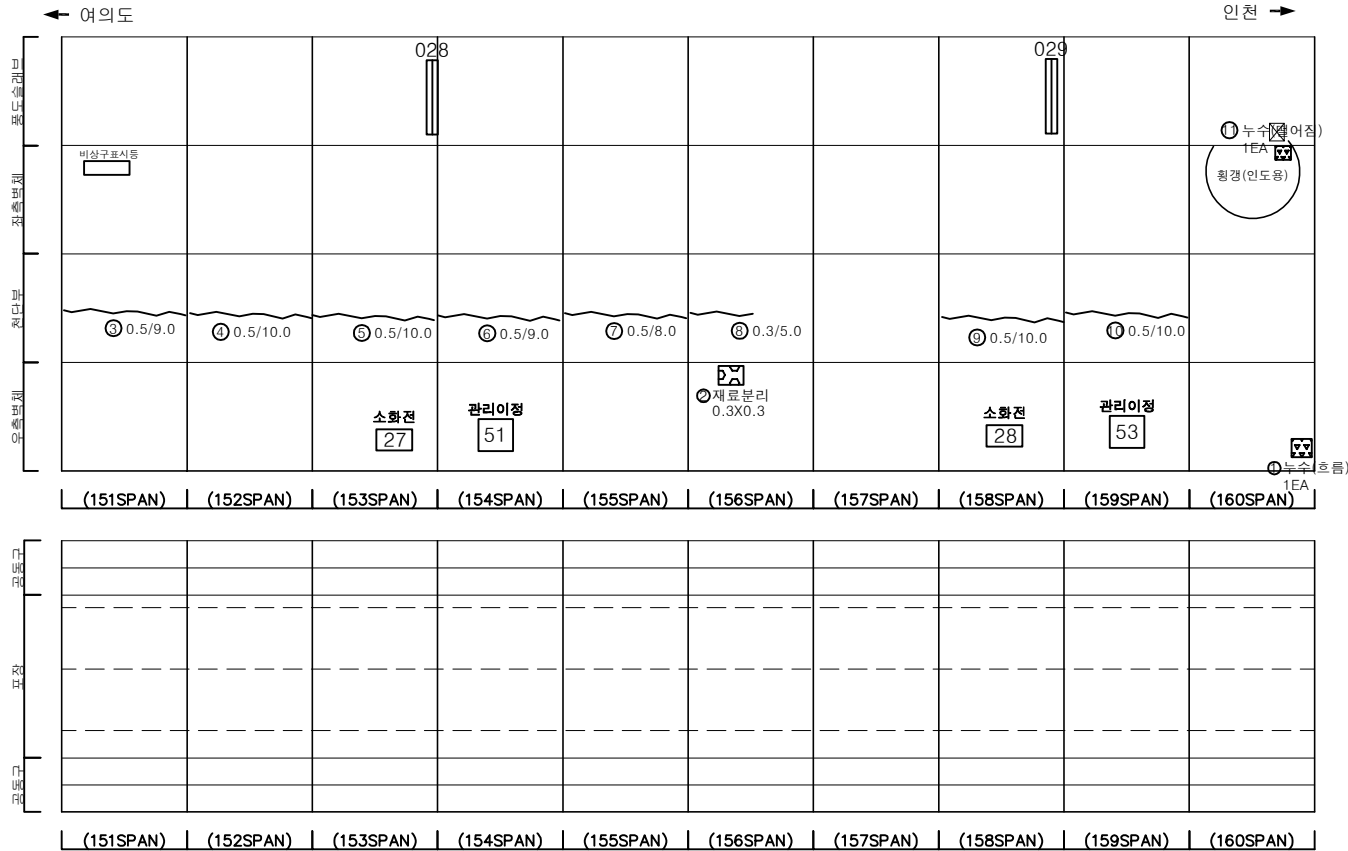
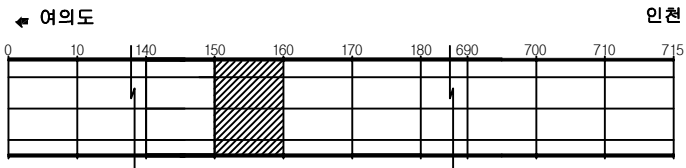
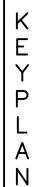
범례

|  |          |  |        |  |      |
|--|----------|--|--------|--|------|
|  | 콘크리트     |  | 강근콘크리트 |  | 재료분리 |
|  | 관저, 공동 등 |  | 균열, 파손 |  | 채수   |
|  | 누수, 습윤부  |  | 벽체     |  | 퇴적물  |
|  | 배수노출     |  | 침하     |  | 열화   |
|  | 부식       |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

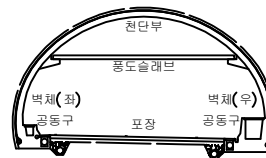
|      |                                                 |
|------|-------------------------------------------------|
| 발주처  | 서울터널주식회사                                        |
| 용역명  | 신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2024, 상반기) |
| 도면명  | 신월여의지하도로-인천방향 NATM 141~150구간                    |
| 도면번호 | 15                                              |

ID : 신월여의지하도로-인천방향 (NATM 151~160구간)

## 손 상 물 량 표

[illegible]

SECTION

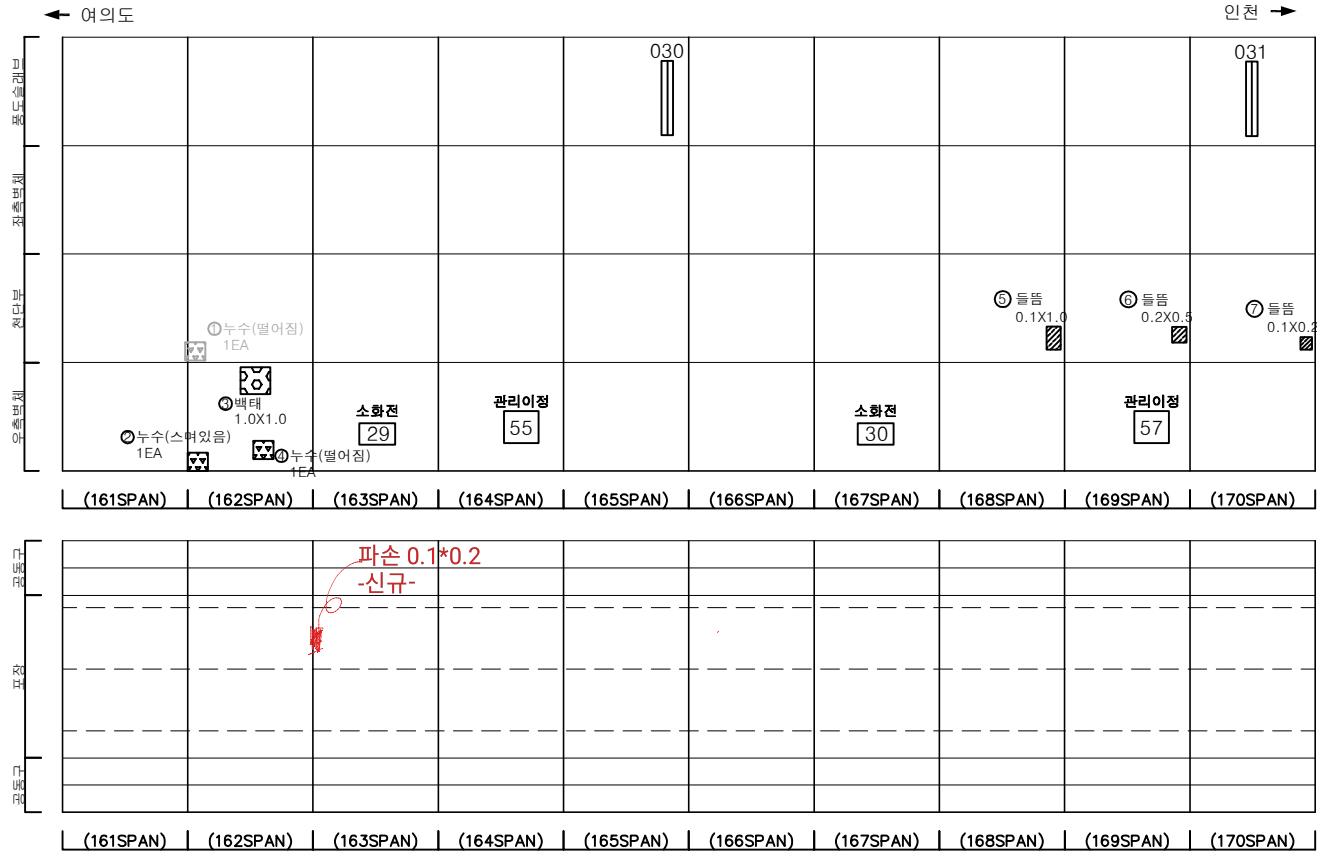
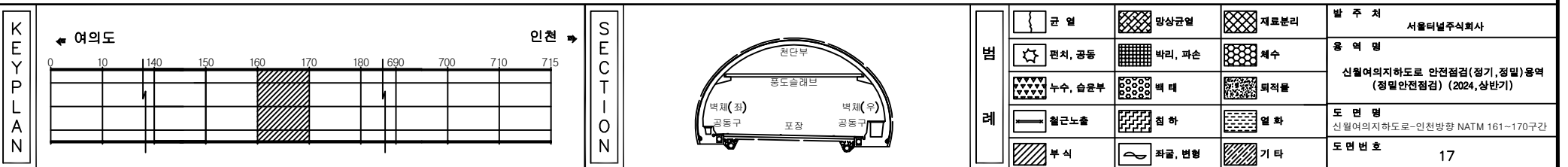


| 品名  | 単位  | 数量  |
|-----|-----|-----|
| ... | ... | ... |

|                                                                                       |         |                                                                                       |        |                                                                                       |      |         |                                                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|---------|-------------------------------------------------|
|  | 간 일     |  | 망상간일   |  | 재료분리 | 발 주 처   | 서울터널주식회사                                        |
|  | 면치, 광동  |  | 바크, 파손 |  | 채수   | 용 역 명   | 신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2024, 상반기) |
|  | 누수, 습윤부 |  | 백 테    |  | 퇴적물  |         |                                                 |
|  | 철근노출    |  | 침 하    |  | 열 화  | 도 면 명   | 신월여의지하도로-인천방향 NATM 151~160구간                    |
|  | 부 식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  | 도 면 번 호 | 16                                              |

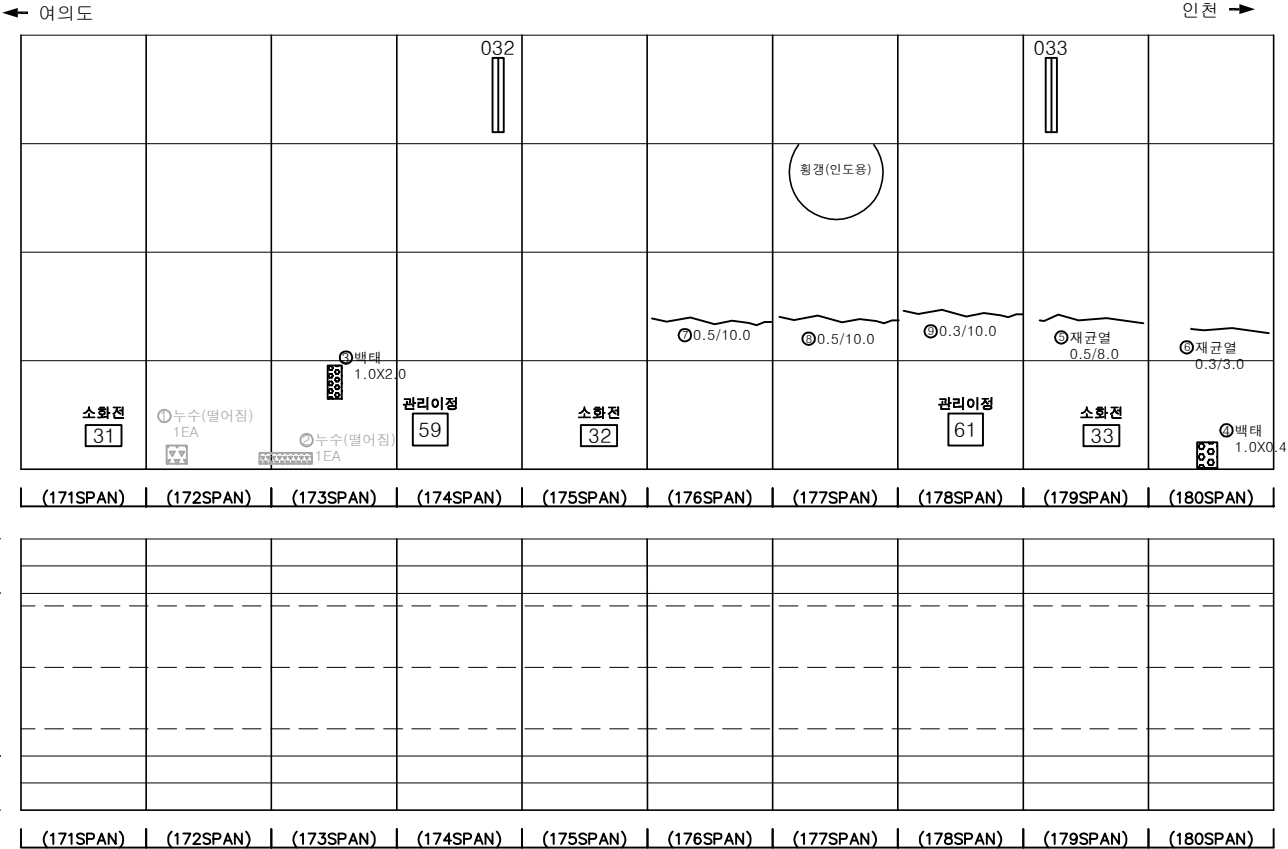
ID : 신월여의지하도로-인천방향 (NATM 161~170구간)

손 상 물 량 표

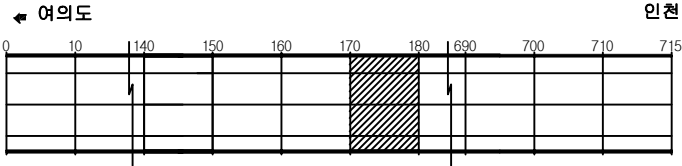
[illegible]

손 상 물 량 표

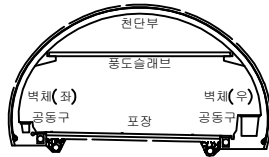
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 위치    | 손상내용          | 손상현황      |           |           |    |    |          | 비 고     |
|----|----------|-----|-------|---------------|-----------|-----------|-----------|----|----|----------|---------|
|    |          |     |       |               | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위 | 개소 | 총합<br>수량 |         |
| 1  | 22상      | 속박부 | S 172 | 누수(떨어짐)       | -         | -         | -         | EA | 1  | 1.00     | 23'상 보수 |
| 2  | 22상      | 속박부 | S 173 | 누수(떨어짐)       | -         | -         | -         | EA | 1  | 1.00     | 23'상 보수 |
| 3  | 22상      | 속박부 | S 173 | 백태            | -         | -         | -         | m  | 1  | 2.00     |         |
| 4  | 22상      | 속박부 | S 180 | 백태            | -         | 1.0       | 0.4       | m  | 1  | 0.40     |         |
| 5  | 23상      | 전단부 | S 179 | 재균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 8.0       | -         | m  | 1  | 8.00     |         |
| 6  | 23상      | 전단부 | S 180 | 재균열(폭0.3mm이상) | 0.3       | 3.0       | -         | m  | 1  | 3.00     |         |
| 7  | 24상      | 전단부 | S 176 | 균열(폭0.3mm이상)  | 0.5       | 10.0      | -         | m  | 1  | 10.00    |         |
| 8  | 24상      | 전단부 | S 177 | 균열(폭0.3mm이상)  | 0.5       | 10.0      | -         | m  | 1  | 10.00    |         |
| 9  | 24상      | 전단부 | S 178 | 균열(폭0.3mm이상)  | 0.3       | 10.0      | -         | m  | 1  | 10.00    |         |
| 10 |          |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 11 |          |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 12 |          |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 13 |          |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 14 |          |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 15 |          |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 16 |          |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 17 |          |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 18 |          |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 19 |          |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 20 |          |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 21 |          |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 22 |          |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 23 |          |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 24 |          |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 25 |          |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 26 |          |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 27 |          |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 28 |          |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 29 |          |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 30 |          |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 31 |          |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 32 |          |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 33 |          |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 34 |          |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 35 |          |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 36 |          |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 37 |          |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 38 |          |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 39 |          |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 40 |          |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |



KEY PLAN



SECTION



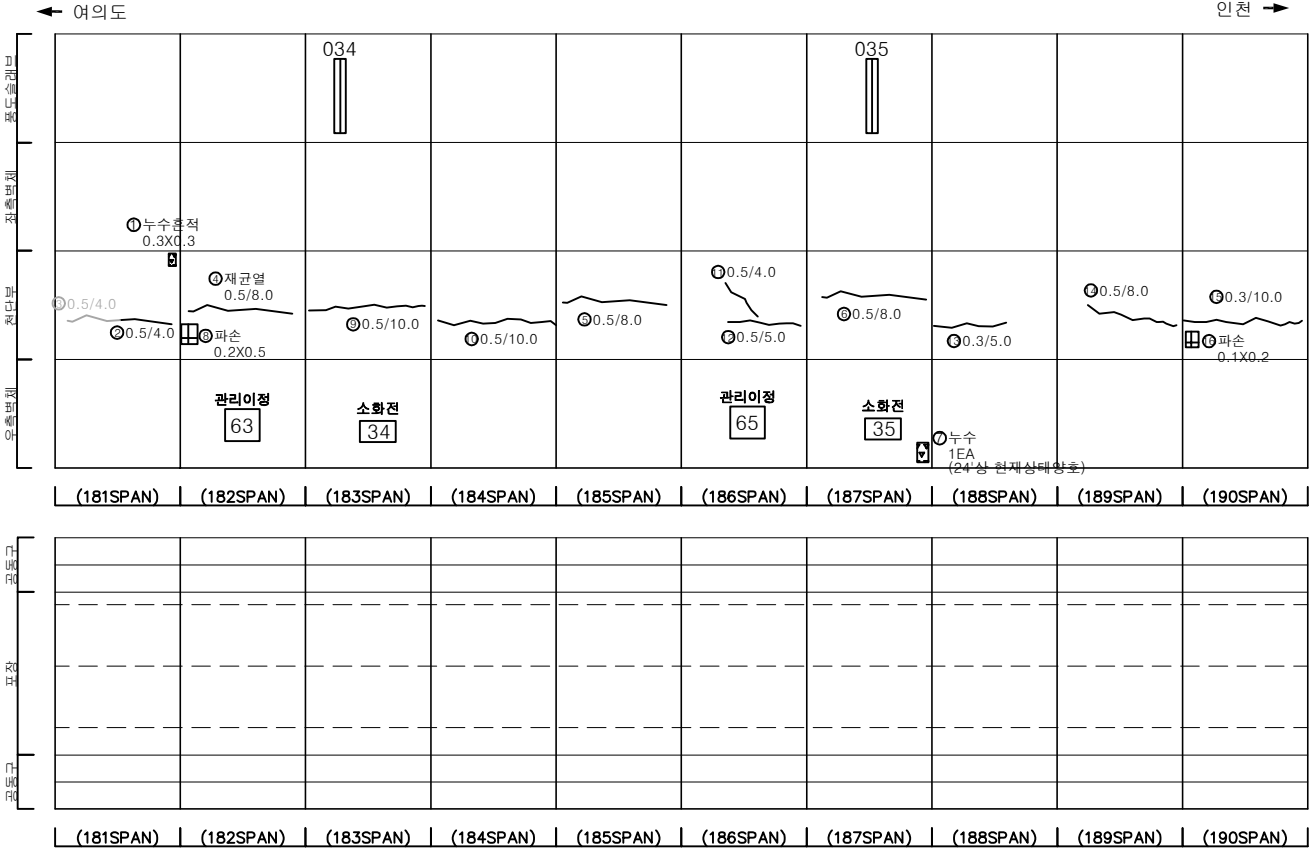
범례

|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편지, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 체수   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 백태     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

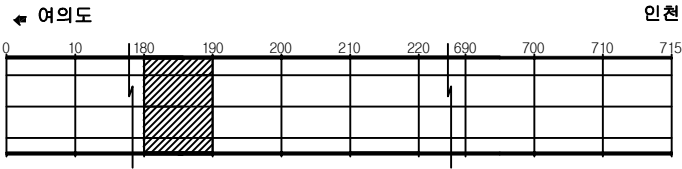
|       |                                                 |
|-------|-------------------------------------------------|
| 발 주 처 | 서울터널주식회사                                        |
| 용역명   | 신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2024, 상반기) |
| 도면명   | 신월여의지하도로-인천방향 NATM 171~180구간                    |
| 도면번호  | 18                                              |

손 상 물 량 표

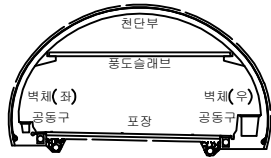
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 위치    | 손상내용          | 손상현황      |           |           |                |    |          | 비 고    |
|----|----------|-----|-------|---------------|-----------|-----------|-----------|----------------|----|----------|--------|
|    |          |     |       |               | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |        |
| 1  | 23상      | 천단부 | S 181 | 누수흔적          | -         | 0.3       | 0.3       | m <sup>2</sup> | 1  | 0.09     | 손상변경   |
| 2  | 23상      | 천단부 | S 181 | 균열(폭0.3mm이상)  | 0.5       | 4.0       | -         | m              | 1  | 4.00     |        |
| 3  | 23상      | 천단부 | S 181 | 균열(폭0.3mm이상)  | 0.5       | 4.0       | -         | m              | 1  | 4.00     | 24상 보수 |
| 4  | 23상      | 천단부 | S 182 | 재균열(폭0.3mm이상) | 0.3       | 3.0       | -         | m              | 1  | 3.00     |        |
| 5  | 23상      | 천단부 | S 185 | 균열(폭0.3mm이상)  | 0.5       | 8.0       | -         | m              | 1  | 8.00     |        |
| 6  | 23상      | 천단부 | S 180 | 균열(폭0.3mm이상)  | 0.3       | 3.0       | -         | m              | 1  | 3.00     |        |
| 7  | 23상      | 천단부 | S 187 | 누수            | -         | -         | -         | EA             | 1  | 1.00     |        |
| 8  | 24상      | 천단부 | S 181 | 파손            | -         | 0.2       | 0.5       | m <sup>2</sup> | 1  | 0.10     |        |
| 9  | 24상      | 천단부 | S 183 | 균열(폭0.3mm이상)  | 0.5       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    |        |
| 10 | 24상      | 천단부 | S 184 | 균열(폭0.3mm이상)  | 0.5       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    |        |
| 11 | 24상      | 천단부 | S 186 | 균열(폭0.3mm이상)  | 0.5       | 4.0       | -         | m              | 1  | 4.00     |        |
| 12 | 24상      | 천단부 | S 186 | 균열(폭0.3mm이상)  | 0.5       | 5.0       | -         | m              | 1  | 5.00     |        |
| 13 | 24상      | 천단부 | S 188 | 균열(폭0.3mm이상)  | 0.3       | 5.0       | -         | m              | 1  | 5.00     |        |
| 14 | 24상      | 천단부 | S 189 | 균열(폭0.3mm이상)  | 0.5       | 8.0       | -         | m              | 1  | 8.00     |        |
| 15 | 24상      | 천단부 | S 190 | 균열(폭0.3mm이상)  | 0.3       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    |        |
| 16 | 24상      | 천단부 | S 190 | 파손            | -         | 0.1       | 0.2       | m <sup>2</sup> | 1  | 0.02     |        |
| 17 |          |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 18 |          |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 19 |          |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 20 |          |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 21 |          |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 22 |          |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 23 |          |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 24 |          |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 25 |          |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 26 |          |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 27 |          |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 28 |          |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 29 |          |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 30 |          |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 31 |          |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 32 |          |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 33 |          |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 34 |          |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 35 |          |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 36 |          |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 37 |          |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 38 |          |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 39 |          |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 40 |          |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |



KEY PLAN



SECTION

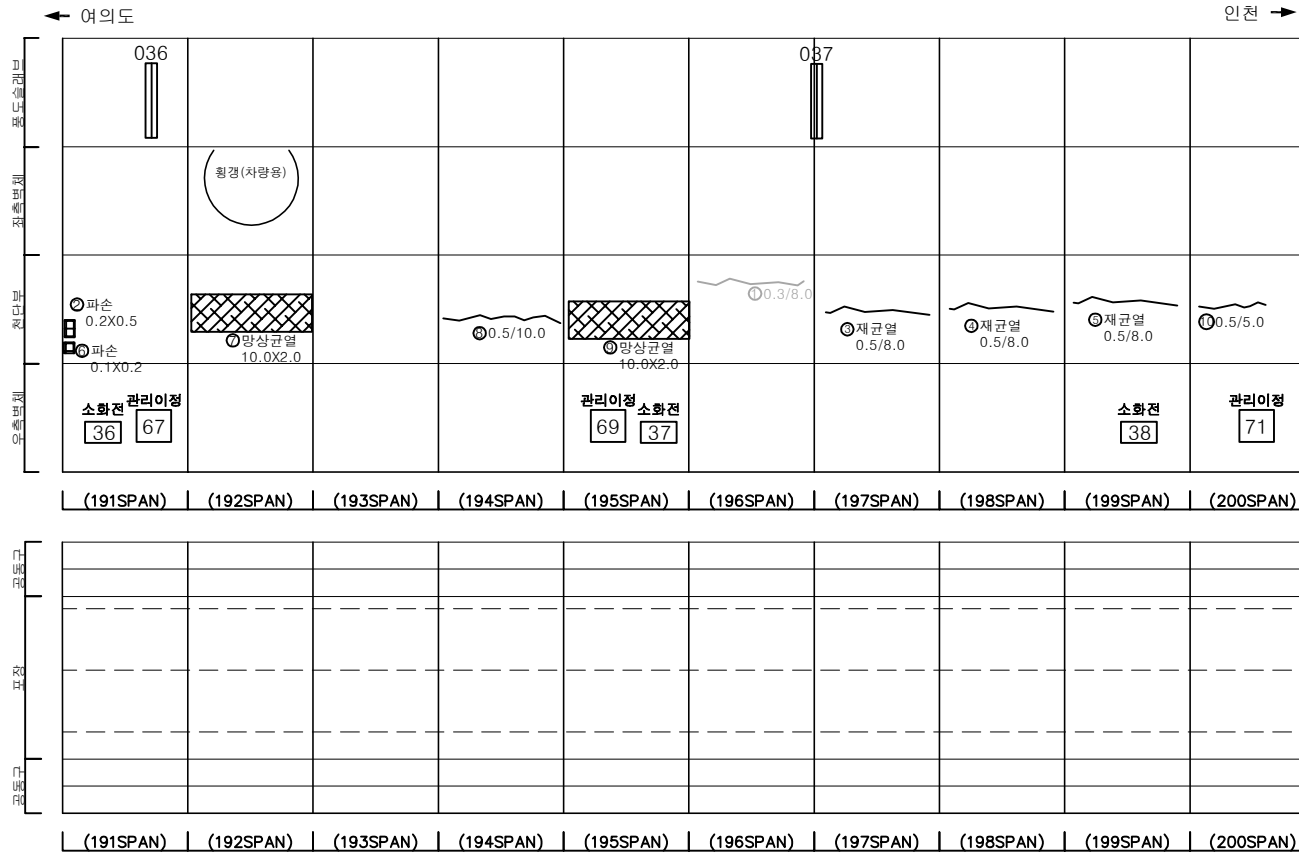
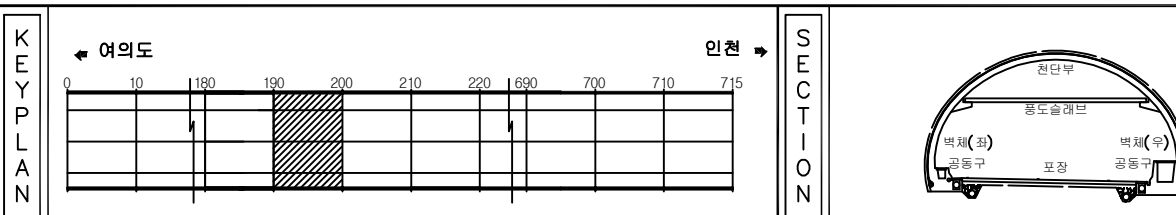


범례

|  |  |  |
|--|--|--|
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

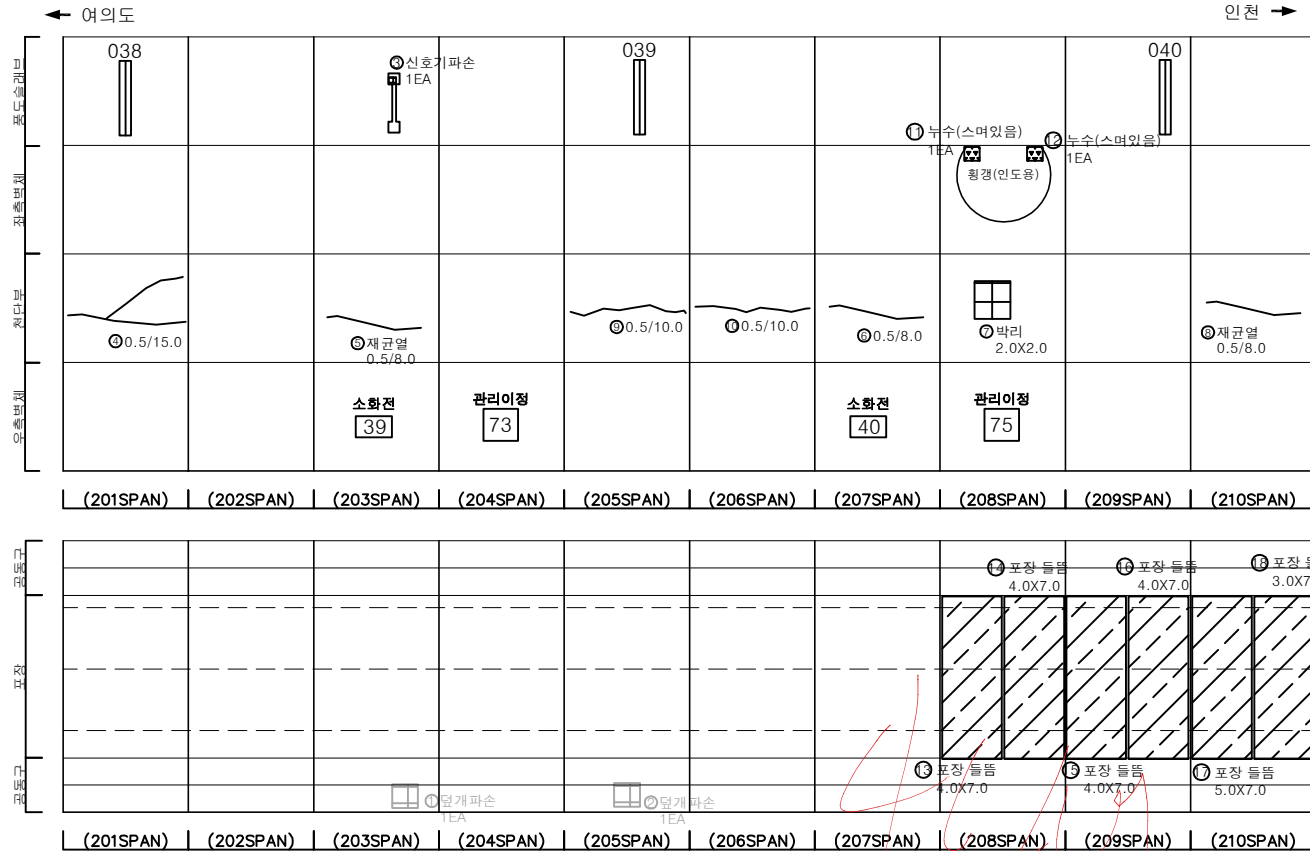
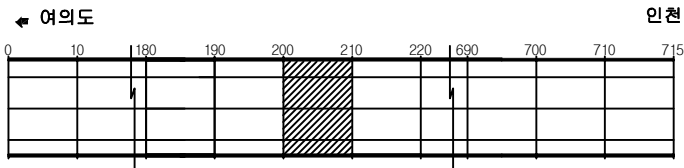
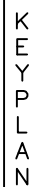
|        |                                                 |
|--------|-------------------------------------------------|
| 발 주 처  | 서울터널주식회사                                        |
| 용 역 명  | 신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2024, 상반기) |
| 도 면 명  | 신월여의지하도로-인천방향 NATM 181~190구간                    |
| 도 면 번호 | 19                                              |

손 상 물 량 표

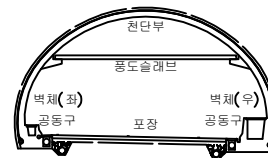
[illegible]

|        |  |         |  |        |  |      |                                                              |
|--------|--|---------|--|--------|--|------|--------------------------------------------------------------|
| 표<br>목 |  | 간 열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발 주 처<br>서울터널주식회사                                            |
|        |  | 편지, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   | 용 역 명<br><br>신철여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2024, 상반기) |
|        |  | 누수, 습관부 |  | 배 태    |  | 트럭롤  |                                                              |
|        |  | 철근노출    |  | 전 하    |  | 열 화  | 도 면 명<br>신철여의지하도로-인천방향 NATM 191~200구간                        |
|        |  | 부 식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  | 도 면 번 호<br>20                                                |
|        |  |         |  |        |  |      |                                                              |

## 손 상 물 량 표

[illegible]

## SECTION

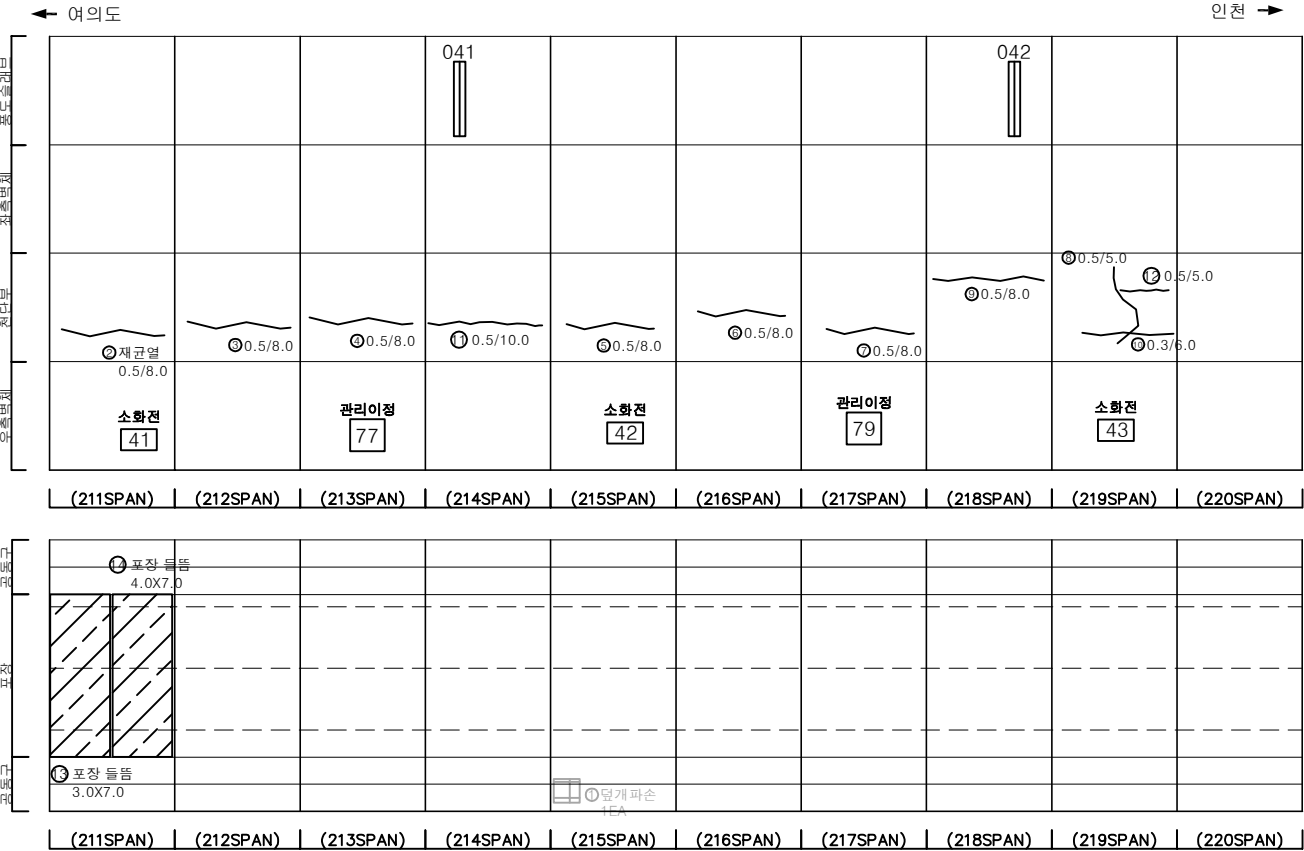


|   |   |
|---|---|
| 五 | 五 |
|---|---|

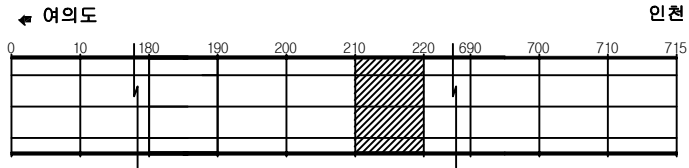
|                                                                                       |         |                                                                                       |        |                                                                                       |      |                                                          |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|----------------------------------------------------------|
|  | 간 열     |  | 망상간열   |  | 재료분리 | 발 주 처<br>서울터널주식회사                                        |
|  | 점치, 광동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   | 용 역 명<br>신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2024, 상반기) |
|  | 누수, 습윤부 |  | 백 텍    |  | 퇴적물  | 도 면 명<br>신월여의지하도로-인천방향 NATM 201~210구간                    |
|  | 철근노출    |  | 침 하    |  | 열 화  | 도 면 번 호<br>21                                            |
|  | 부 식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |                                                          |

손상물량표

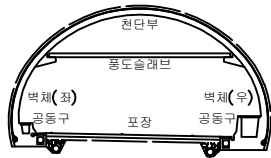
| 번호 | 발생년도 | 부재  | 위치    | 손상내용          | 손상현황      |           |           |                |    |          | 비고     |
|----|------|-----|-------|---------------|-----------|-----------|-----------|----------------|----|----------|--------|
|    |      |     |       |               | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |        |
| 1  | 22상  | 공동구 | S 215 | 공동구 덮개파손      | -         | -         | -         | EA             | 1  | 1.00     | 23상 보수 |
| 2  | 23상  | 천단부 | S 211 | 채균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 8.0       | -         | m              | 1  | 8.00     |        |
| 3  | 23상  | 천단부 | S 212 | 균열(폭0.3mm이상)  | 0.5       | 8.0       | -         | m              | 1  | 8.00     |        |
| 4  | 23상  | 천단부 | S 213 | 균열(폭0.3mm이상)  | 0.5       | 8.0       | -         | m              | 1  | 8.00     |        |
| 5  | 23상  | 천단부 | S 215 | 균열(폭0.3mm이상)  | 0.5       | 8.0       | -         | m              | 1  | 8.00     |        |
| 6  | 23상  | 천단부 | S 216 | 균열(폭0.3mm이상)  | 0.5       | 8.0       | -         | m              | 1  | 8.00     |        |
| 7  | 23상  | 천단부 | S 217 | 균열(폭0.3mm이상)  | 0.5       | 8.0       | -         | m              | 1  | 8.00     |        |
| 8  | 23상  | 천단부 | S 219 | 균열(폭0.3mm이상)  | 0.5       | 5.0       | -         | m              | 1  | 5.00     |        |
| 9  | 23하  | 천단부 | S 218 | 균열(폭0.3mm이상)  | 0.5       | 8.0       | -         | m              | 1  | 8.00     |        |
| 10 | 23하  | 천단부 | S 219 | 균열(폭0.3mm이상)  | 0.3       | 6.0       | -         | m              | 1  | 6.00     |        |
| 11 | 24상  | 천단부 | S 214 | 균열(폭0.3mm이상)  | 0.5       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    |        |
| 12 | 24상  | 천단부 | S 219 | 균열(폭0.3mm이상)  | 0.5       | 5.0       | -         | m              | 1  | 5.00     |        |
| 13 | 24상  | 포장부 | S 211 | 포장 들뜸         | -         | 3.0       | 7.0       | m <sup>2</sup> | 1  | 21.00    |        |
| 14 | 24상  | 포장부 | S 211 | 포장 들뜸         | -         | 4.0       | 7.0       | m <sup>2</sup> | 1  | 28.00    |        |
| 15 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 16 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 17 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 18 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 19 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 20 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 21 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 22 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 23 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 24 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 25 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 26 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 27 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 28 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 29 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 30 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 31 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 32 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 33 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 34 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 35 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 36 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 37 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 38 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 39 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 40 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |



KEY PLAN



SECTION



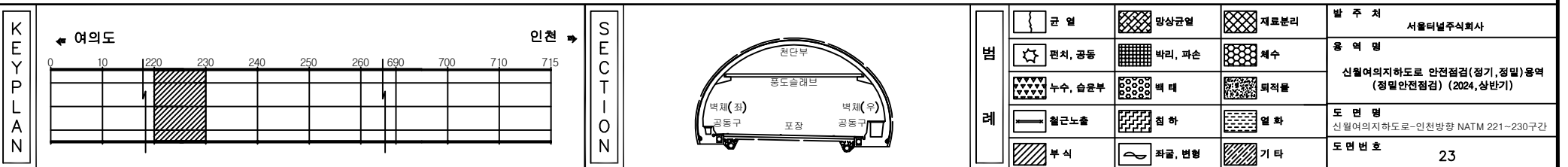
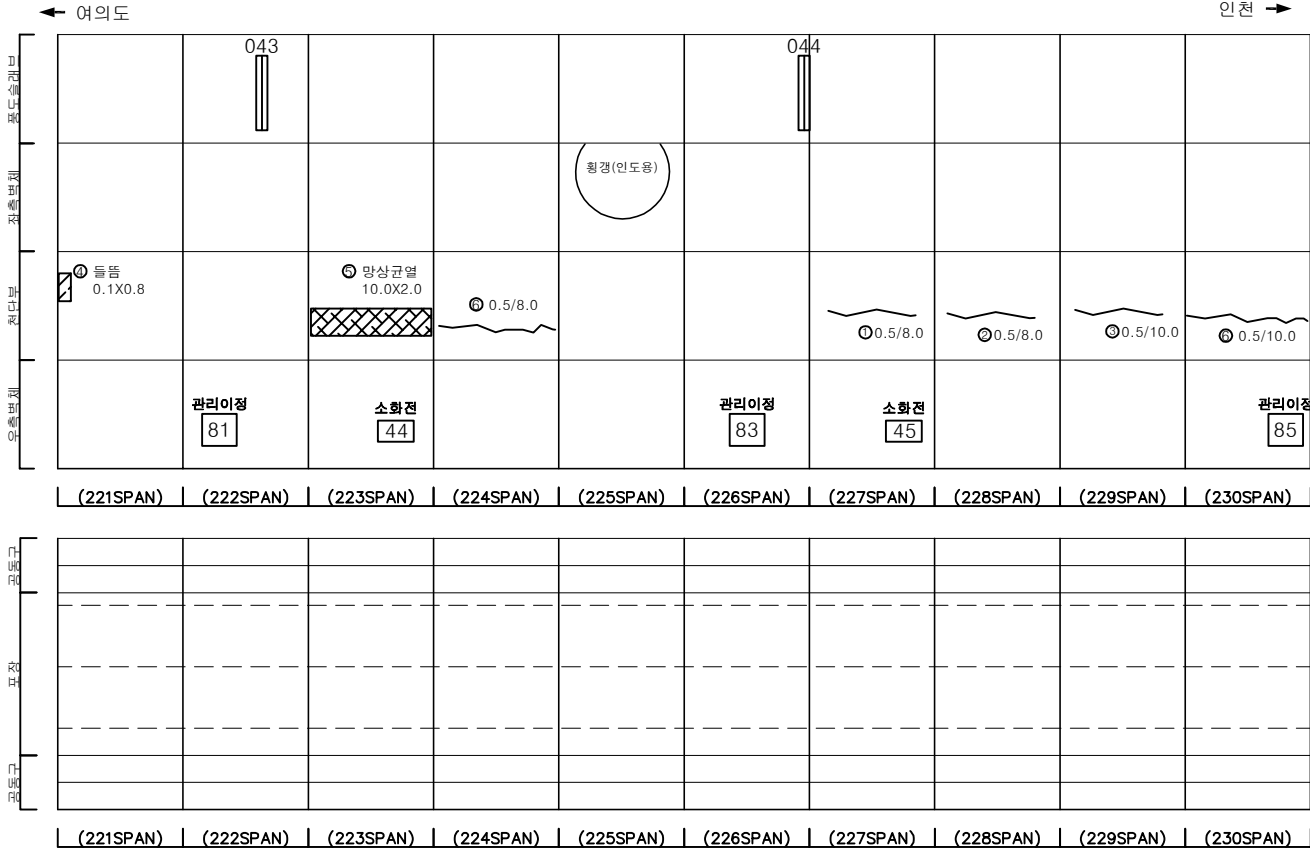
범례

|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 체수   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 벽면     |  | 퇴적물  |
|  | 침하      |  | 침하     |  | 열화   |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

|      |                                                 |
|------|-------------------------------------------------|
| 발주처  | 서울터널주식회사                                        |
| 용역명  | 신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2024, 상반기) |
| 도면명  | 신월여의지하도로-인천방향 NATM 211~220구간                    |
| 도면번호 | 22                                              |

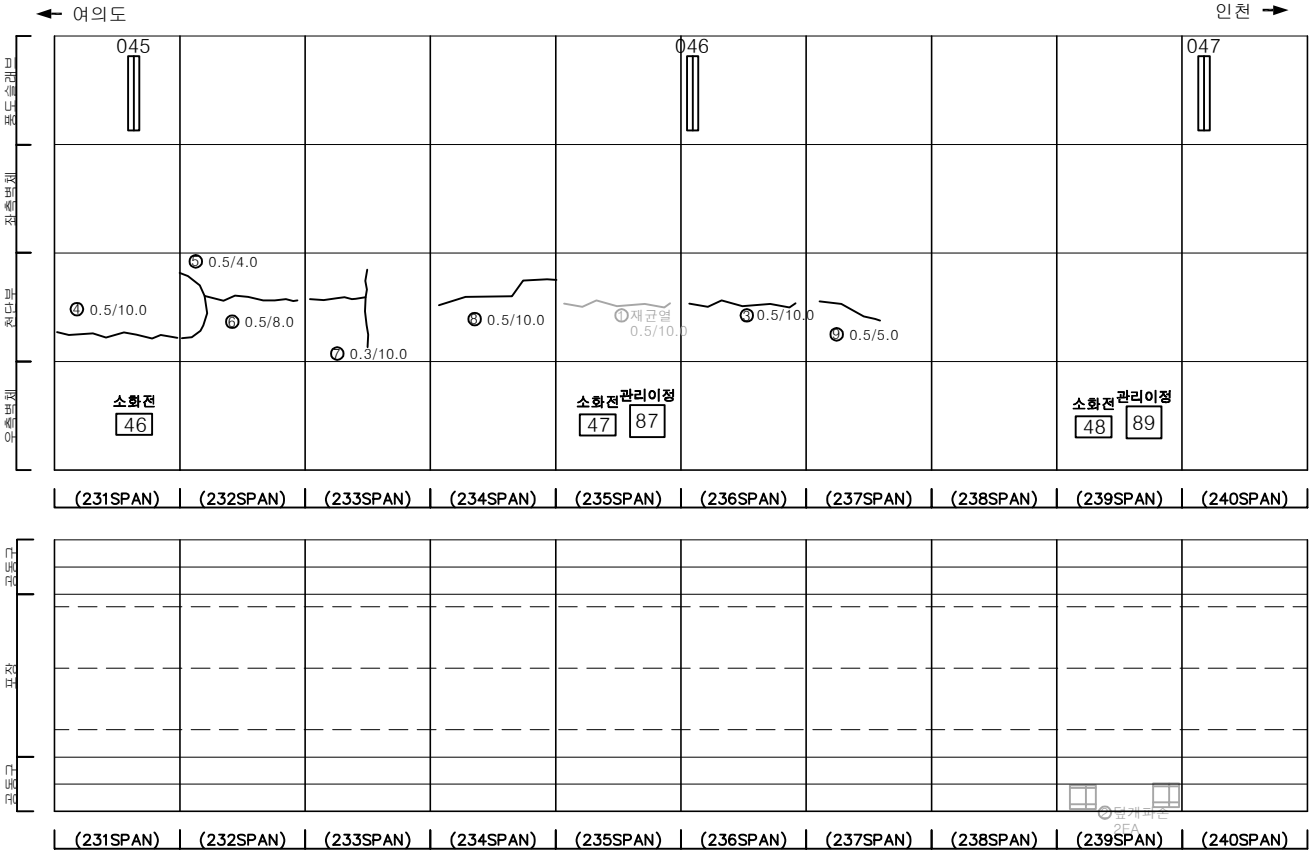
ID : 신월여의지하도로-인천방향 (NATM 221~230구간)

## 손 상 물 량 표

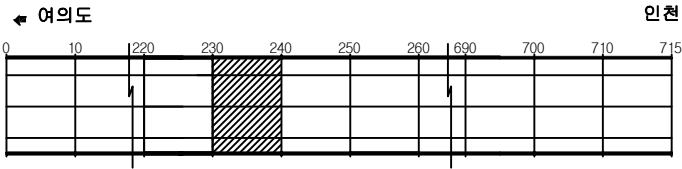
[illegible]

손상물량표

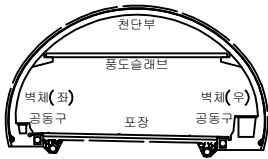
| 번호 | 발생년도 | 부재  | 위치    | 손상내용          | 손상현황      |           |           |    |    |          | 비고      |
|----|------|-----|-------|---------------|-----------|-----------|-----------|----|----|----------|---------|
|    |      |     |       |               | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |         |
| 1  | 22상  | 천단부 | S 235 | 재균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m  | 1  | 10.00    | 23'상 보수 |
| 2  | 22상  | 공동구 | S 239 | 공동구 덮개파손      | -         | -         | -         | EA | 2  | 2.00     | 23'상 보수 |
| 3  | 22하  | 천단부 | S 236 | 균열(폭0.3mm이상)  | 0.5       | 10.0      | -         | m  | 1  | 10.00    |         |
| 4  | 24상  | 천단부 | S 231 | 균열(폭0.3mm이상)  | 0.5       | 10.0      | -         | m  | 1  | 10.00    |         |
| 5  | 24상  | 천단부 | S 232 | 균열(폭0.3mm이상)  | 0.5       | 4.0       | -         | m  | 1  | 4.00     |         |
| 6  | 24상  | 천단부 | S 232 | 균열(폭0.3mm이상)  | 0.5       | 8.0       | -         | m  | 1  | 8.00     |         |
| 7  | 24상  | 천단부 | S 233 | 균열(폭0.3mm이상)  | 0.3       | 10.0      | -         | m  | 1  | 10.00    |         |
| 8  | 24상  | 천단부 | S 234 | 균열(폭0.3mm이상)  | 0.5       | 10.0      | -         | m  | 1  | 10.00    |         |
| 9  | 24상  | 천단부 | S 237 | 균열(폭0.3mm이상)  | 0.5       | 5.0       | -         | m  | 1  | 5.00     |         |
| 10 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 11 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 12 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 13 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 14 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 15 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 16 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 17 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 18 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 19 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 20 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 21 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 22 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 23 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 24 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 25 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 26 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 27 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 28 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 29 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 30 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 31 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 32 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 33 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 34 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 35 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 36 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 37 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 38 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 39 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 40 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |



KEY PLAN



SECTION



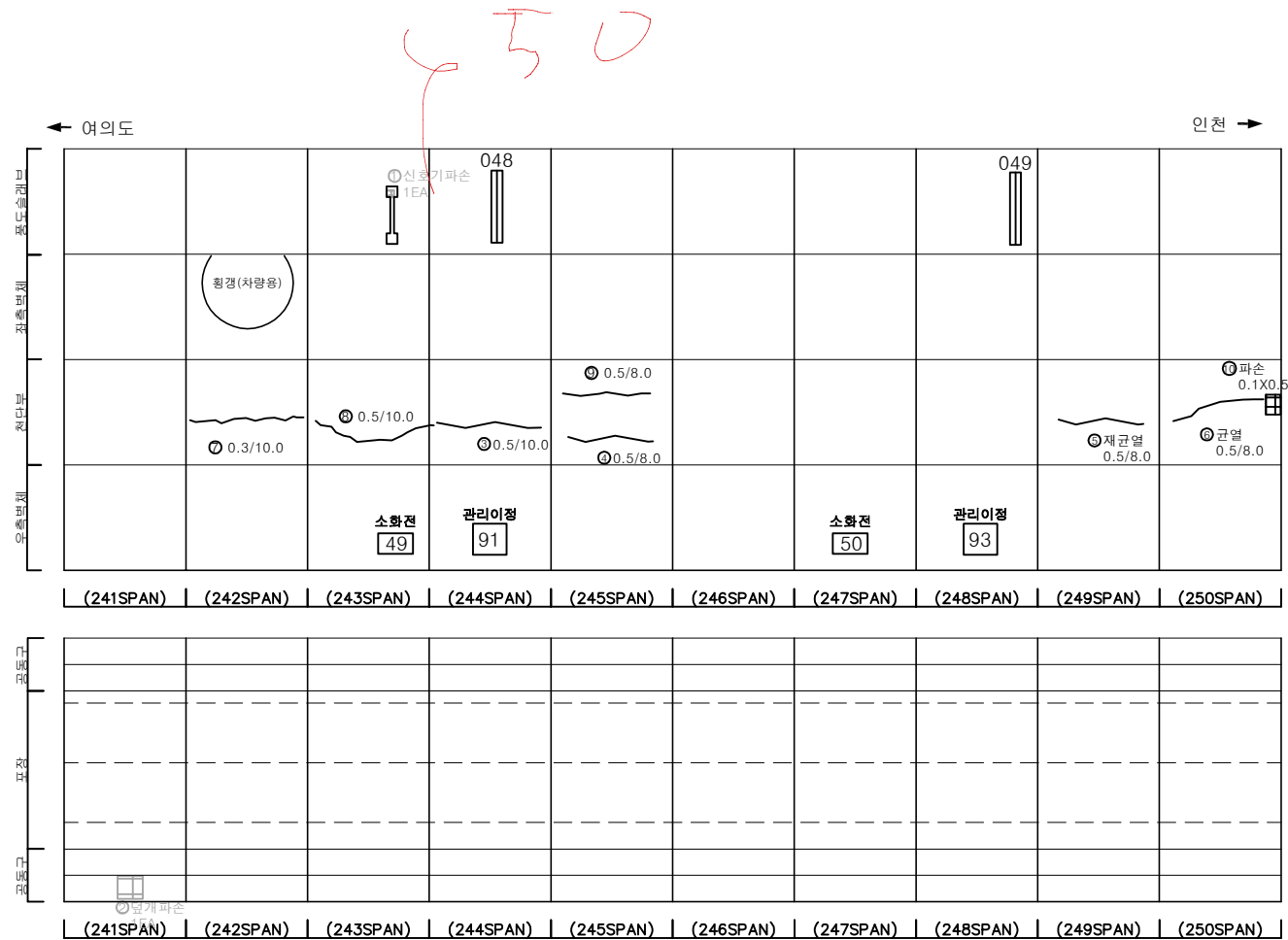
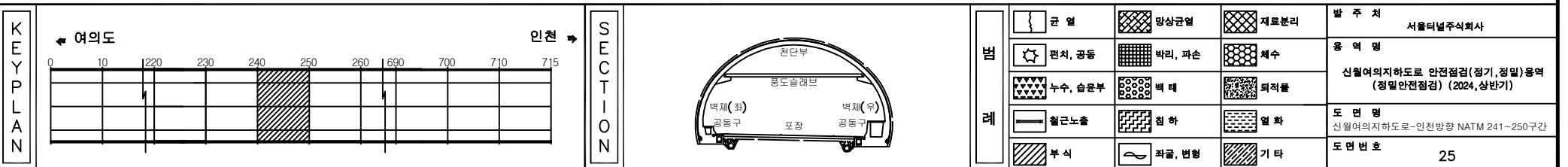
범례

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 체수   |
| 누수, 습윤부 | 벽체     | 퇴적물  |
| 월근노출    | 침하     | 열화   |
| 부식      | 파굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                 |
|------|-------------------------------------------------|
| 발주처  | 서울터널주식회사                                        |
| 용역명  | 신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2024, 상반기) |
| 도면명  | 신월여의지하도로-인천방향 NATM 231~240구간                    |
| 도면번호 | 24                                              |

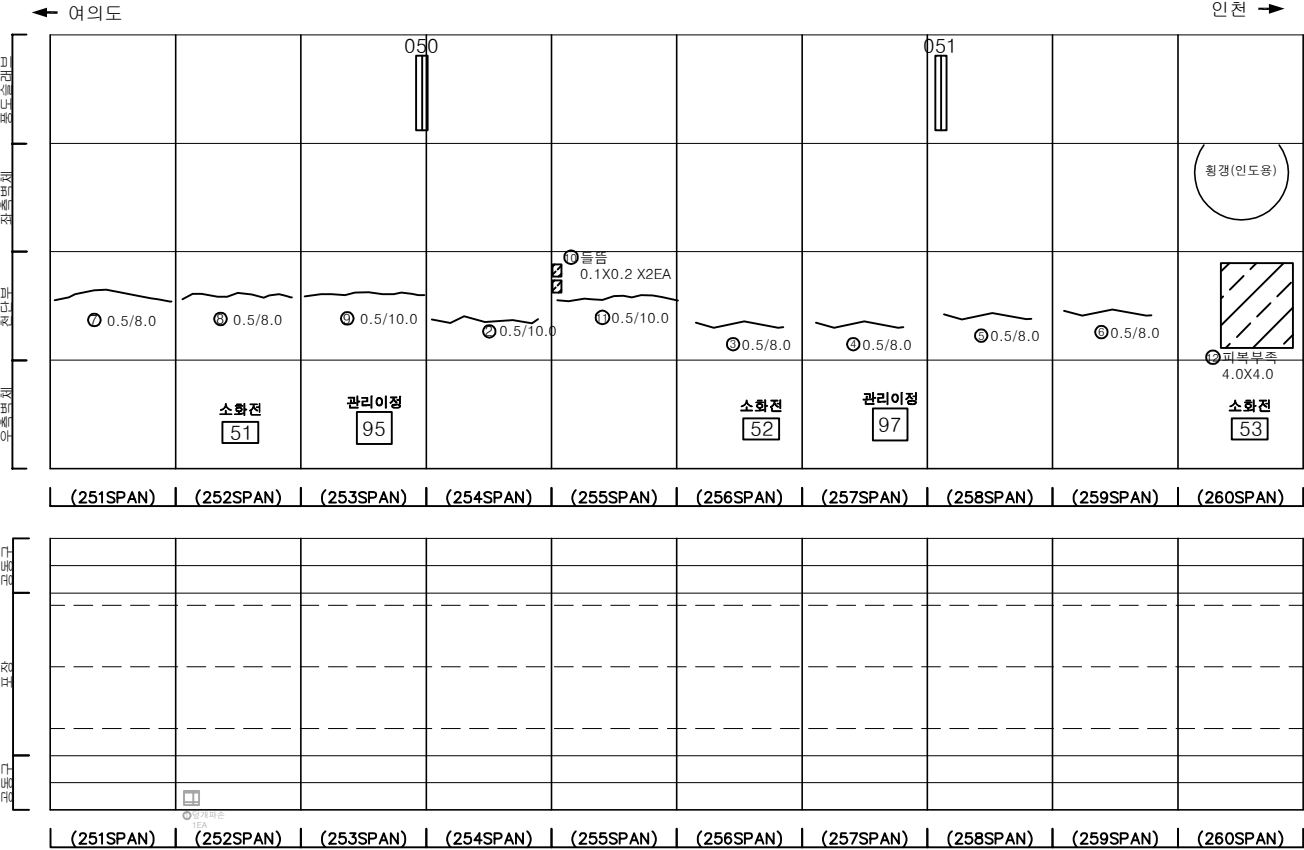
ID : 신월여의지하도로-인천방향 (NATM 241~250구간)

## 손 상 물 량 표

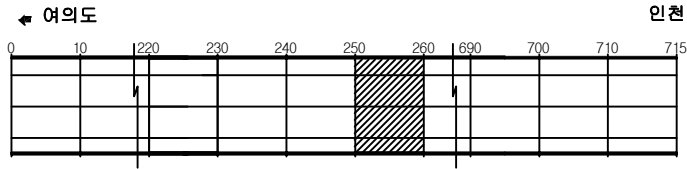
[illegible]

손상물량표

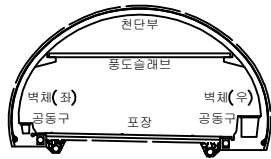
| 번호 | 발생년도 | 부재  | 위치    | 손상내용         | 손상현황      |           |           |    |    |          | 비고      |
|----|------|-----|-------|--------------|-----------|-----------|-----------|----|----|----------|---------|
|    |      |     |       |              | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |         |
| 1  | 22상  | 공동구 | S 252 | 공동구 덮개파손     | -         | -         | -         | EA | 1  | 1.00     | 23'상 보수 |
| 2  | 22하  | 천단부 | S 254 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m  | 1  | 10.00    |         |
| 3  | 23상  | 천단부 | S 256 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 8.0       | -         | m  | 1  | 8.00     |         |
| 4  | 23상  | 천단부 | S 257 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 8.0       | -         | m  | 1  | 8.00     |         |
| 5  | 23상  | 천단부 | S 258 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 8.0       | -         | m  | 1  | 8.00     |         |
| 6  | 23상  | 천단부 | S 259 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 8.0       | -         | m  | 1  | 8.00     |         |
| 7  | 24상  | 천단부 | S 251 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 8.0       | -         | m  | 1  | 8.00     |         |
| 8  | 24상  | 천단부 | S 252 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 8.0       | -         | m  | 1  | 8.00     |         |
| 9  | 24상  | 천단부 | S 253 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m  | 1  | 10.00    |         |
| 10 | 24상  | 천단부 | S 255 | 물품           | -         | 0.1       | 0.2       | m² | 2  | 0.04     |         |
| 11 | 24상  | 천단부 | S 255 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m  | 1  | 10.00    |         |
| 12 | 24상  | 천단부 | S 260 | 파복부족         | -         | 4.0       | 4.0       | m² | 1  | 16.00    |         |
| 13 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 14 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 15 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 16 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 17 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 18 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 19 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 20 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 21 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 22 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 23 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 24 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 25 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 26 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 27 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 28 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 29 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 30 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 31 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 32 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 33 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 34 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 35 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 36 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 37 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 38 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 39 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 40 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |         |



KEY PLAN



SECTION



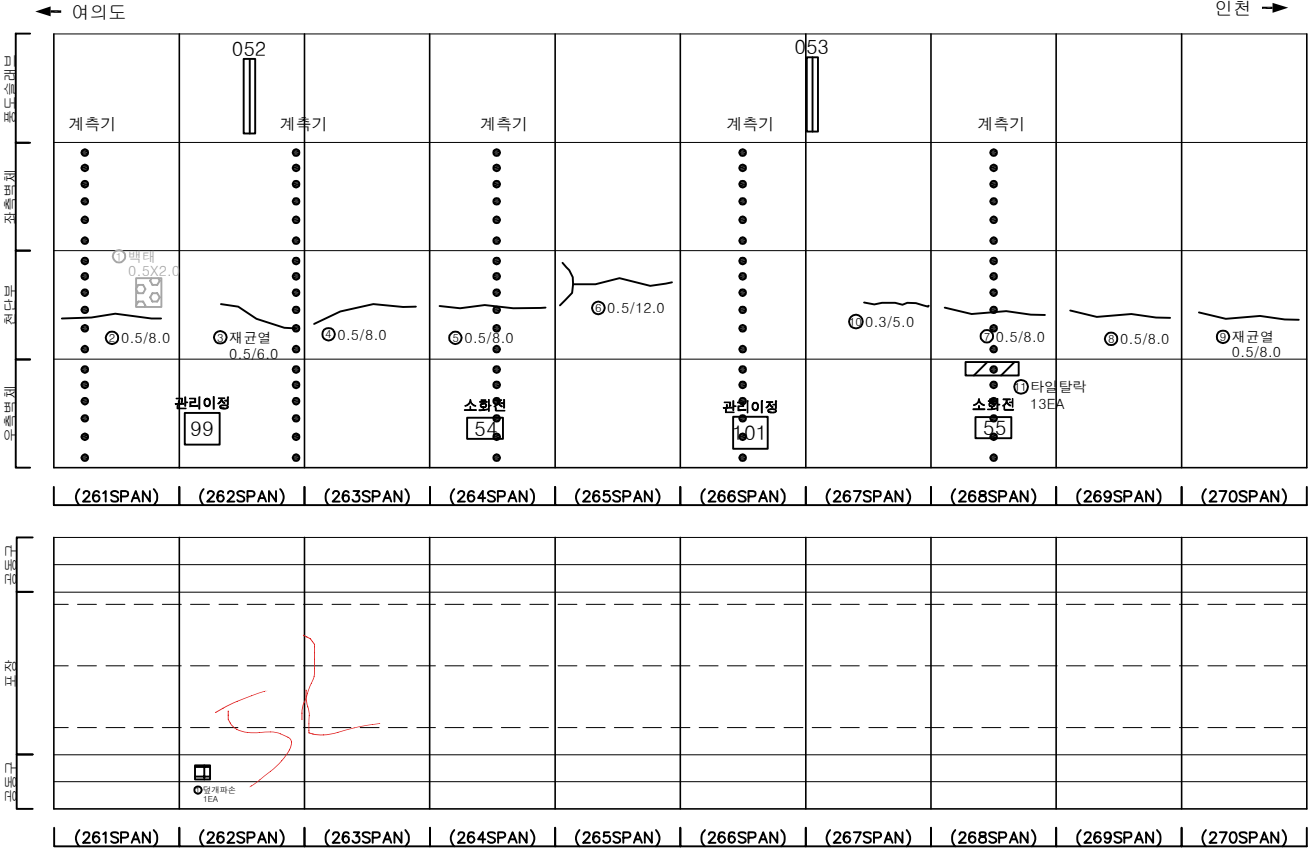
범례

|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 침하, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 체수   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 벽체     |  | 퇴적물  |
|  | 침하      |  | 침하     |  | 열화   |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

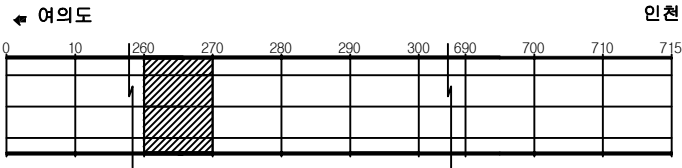
|      |                                                 |
|------|-------------------------------------------------|
| 발주처  | 서울터널주식회사                                        |
| 용역명  | 신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2024, 상반기) |
| 도면명  | 신월여의지하도로-인천방향 NATM 251~260구간                    |
| 도면번호 | 26                                              |

손상물량표

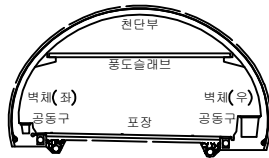
| 번호 | 발생년도 | 부재  | 위치    | 손상내용          | 손상현황      |           |           |    |    |          | 비고     |
|----|------|-----|-------|---------------|-----------|-----------|-----------|----|----|----------|--------|
|    |      |     |       |               | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |        |
| 1  | 23상  | 천단부 | S 261 | 벽체            | -         | 0.5       | 2.0       | m  | 1  | 1.00     | 2차상 보수 |
| 2  | 23상  | 천단부 | S 261 | 균열(폭0.3mm이상)  | 0.5       | 8.0       | -         | m  | 1  | 8.00     | 복합가    |
| 3  | 23상  | 천단부 | S 262 | 재균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 6.0       | -         | m  | 1  | 6.00     |        |
| 4  | 23상  | 천단부 | S 263 | 균열(폭0.3mm이상)  | 0.5       | 8.0       | -         | m  | 1  | 8.00     |        |
| 5  | 23상  | 천단부 | S 264 | 균열(폭0.3mm이상)  | 0.5       | 8.0       | -         | m  | 1  | 8.00     |        |
| 6  | 23상  | 천단부 | S 265 | 균열(폭0.3mm이상)  | 0.5       | 12.0      | -         | m  | 1  | 12.00    |        |
| 7  | 23상  | 천단부 | S 266 | 균열(폭0.3mm이상)  | 0.5       | 8.0       | -         | m  | 1  | 8.00     |        |
| 8  | 23상  | 천단부 | S 269 | 균열(폭0.3mm이상)  | 0.5       | 8.0       | -         | m  | 1  | 8.00     |        |
| 9  | 23상  | 천단부 | S 270 | 재균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 8.0       | -         | m  | 1  | 8.00     |        |
| 10 | 24상  | 천단부 | S 267 | 균열(폭0.3mm이상)  | 0.3       | 5.0       | -         | m  | 1  | 5.00     |        |
| 11 | 24상  | 측벽부 | S 268 | 타일탈락          | -         | -         | -         | EA | 13 | 13.00    |        |
| 12 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |        |
| 13 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |        |
| 14 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |        |
| 15 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |        |
| 16 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |        |
| 17 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |        |
| 18 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |        |
| 19 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |        |
| 20 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |        |
| 21 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |        |
| 22 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |        |
| 23 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |        |
| 24 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |        |
| 25 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |        |
| 26 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |        |
| 27 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |        |
| 28 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |        |
| 29 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |        |
| 30 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |        |
| 31 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |        |
| 32 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |        |
| 33 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |        |
| 34 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |        |
| 35 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |        |
| 36 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |        |
| 37 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |        |
| 38 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |        |
| 39 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |        |
| 40 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |        |



KEY PLAN



SECTION



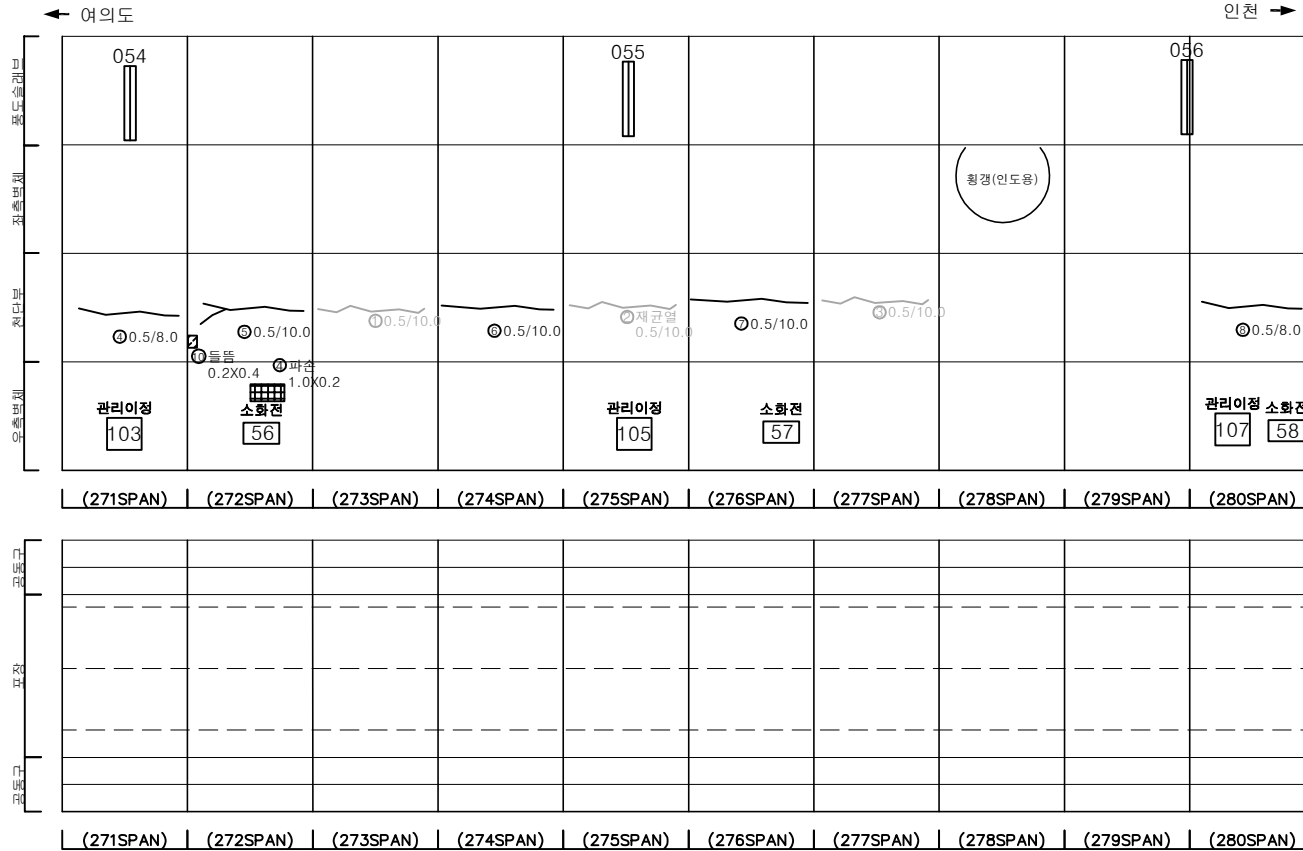
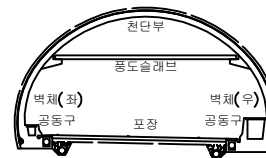
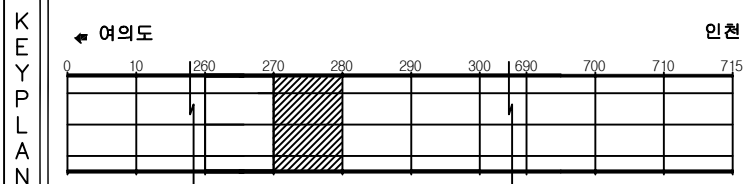
범례

|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 침하, 공동  |  | 바리, 파손 |  | 채수   |
|  | 누수, 침하부 |  | 벽체     |  | 퇴적물  |
|  | 침하      |  | 침하     |  | 열화   |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

|      |                                                 |
|------|-------------------------------------------------|
| 발주처  | 서울터널주식회사                                        |
| 용역명  | 신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2024, 상반기) |
| 도면명  | 신월여의지하도로-인천방향 NATM 261~270구간                    |
| 도면번호 | 27                                              |

ID : 신월여의지하도로-인천방향 (NATM 271~280구간)

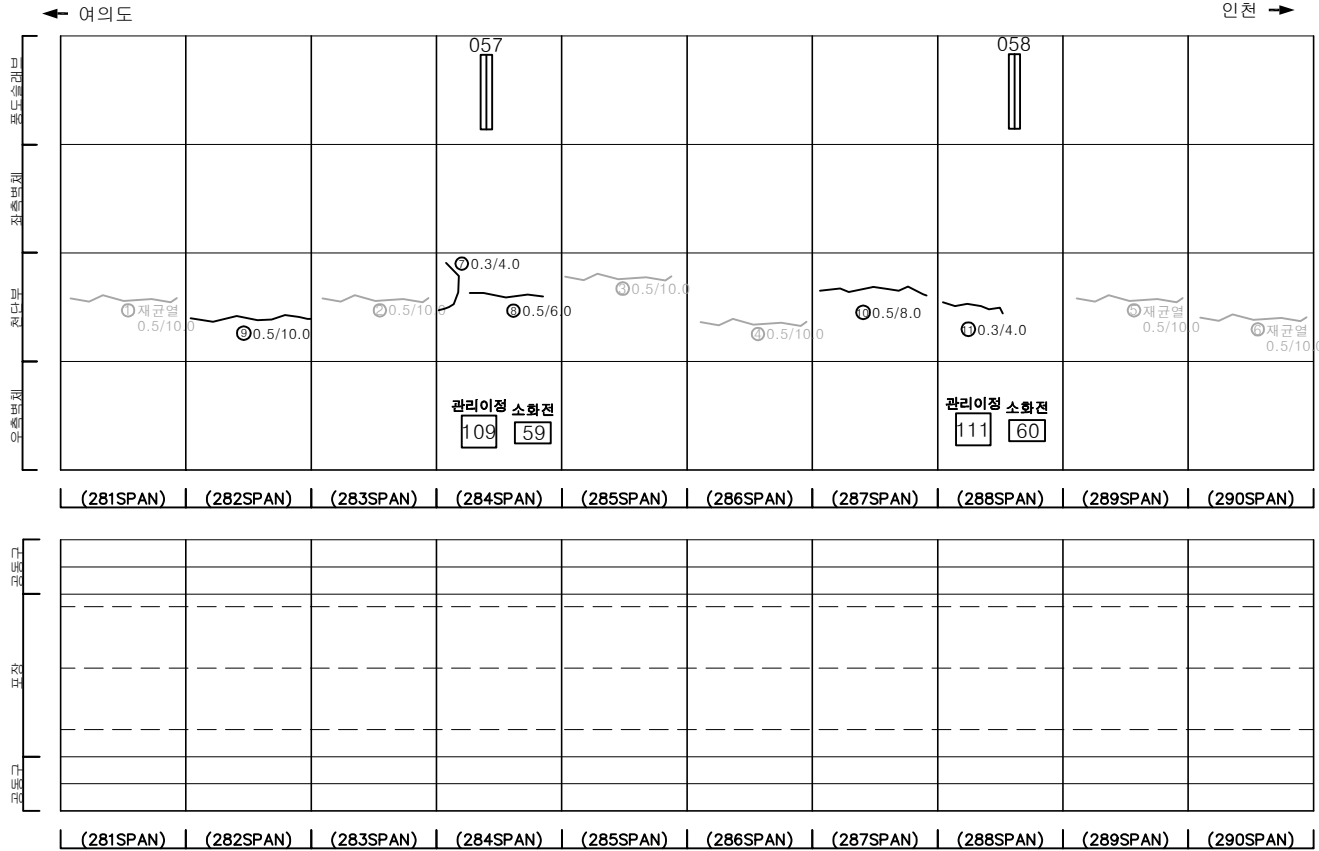
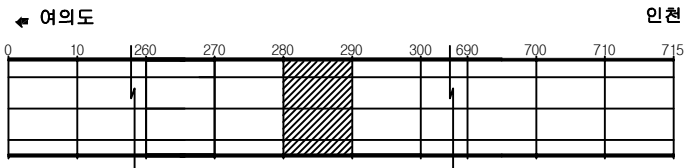
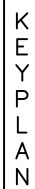
손 상 물 량 표

[illegible]

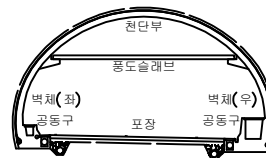
|        |  |         |  |        |  |      |                                                               |
|--------|--|---------|--|--------|--|------|---------------------------------------------------------------|
| 문<br>목 |  | 간 열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발 주 처<br>서울터널주식회사                                             |
|        |  | 편치, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 체수   | 용 역 명<br><br>신원여의지하도로 안전점검(정기, 정밀) 용역<br>(정밀안전점검) (2024, 상반기) |
|        |  | 누수, 습윤부 |  | 백 테    |  | 퇴적물  |                                                               |
|        |  | 철근노출    |  | 침 하    |  | 열 화  | 도 면 명<br>신원여의지하도로-인천방향 NATM 271~280구간                         |
|        |  | 부 식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  | 도 면 번 호<br>28                                                 |
|        |  |         |  |        |  |      |                                                               |
|        |  |         |  |        |  |      |                                                               |
|        |  |         |  |        |  |      |                                                               |

ID : 신월여의지하도로-인천방향 (NATM 281~290구간)

## 손 상 물 량 표

[illegible]

SECTION

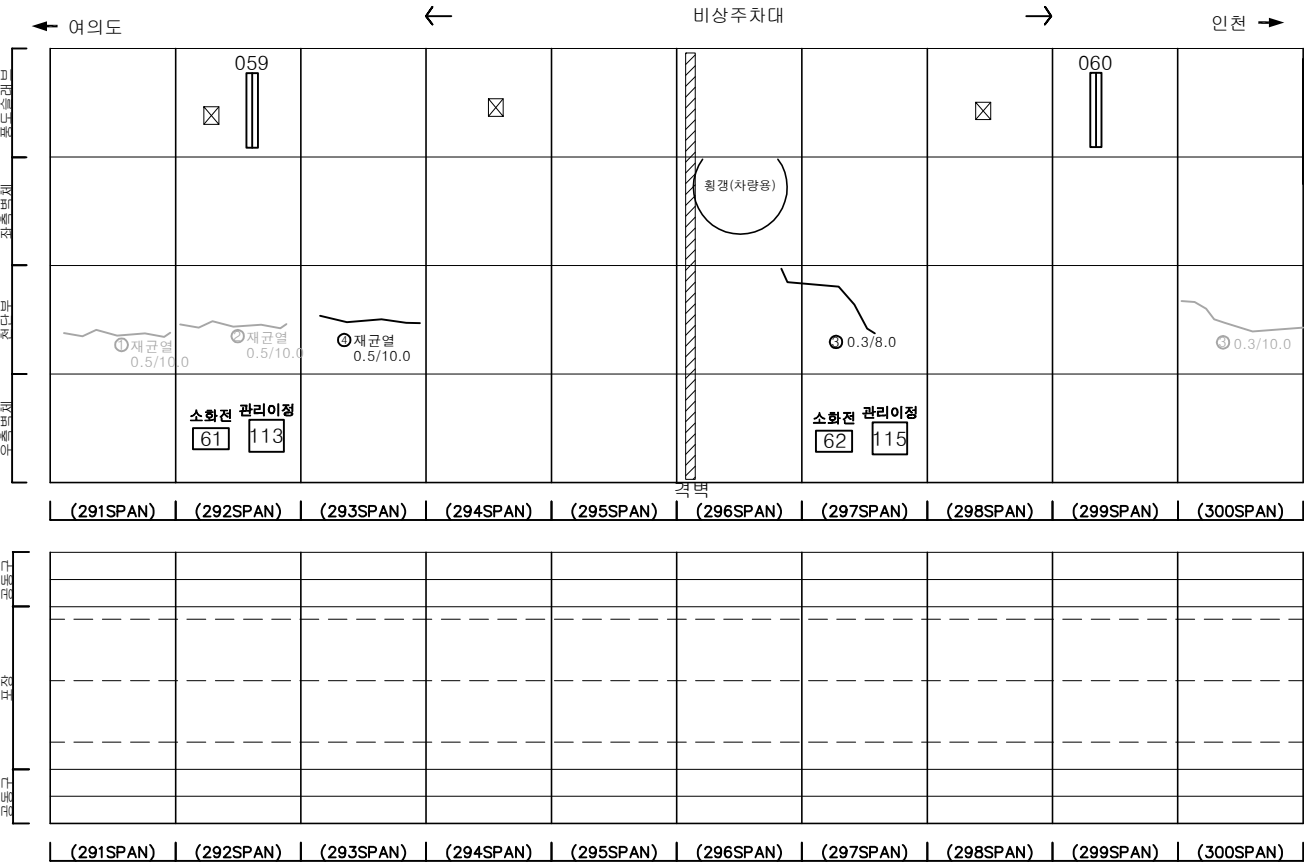


352

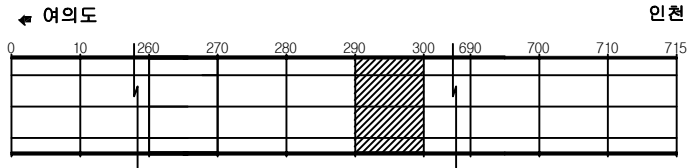
|                                                                                       |         |                                                                                       |        |                                                                                       |      |         |                                                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|---------|-------------------------------------------------|
|  | 간 일     |  | 망상굴일   |  | 재료본리 | 발 주 처   | 서울터널주식회사                                        |
|  | 장치, 강동  |  | 박리, 파손 |  | 체수   | 용 역 명   | 신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2024, 상반기) |
|  | 누수, 습윤부 |  | 백 테    |  | 퇴적물  |         |                                                 |
|  | 철근노출    |  | 침 하    |  | 열 화  | 도 면 명   | 신월여의지하도로-인천방향 NATM 281~290구간                    |
|  | 부 식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  | 도 면 번 호 | 29                                              |

손상물량표

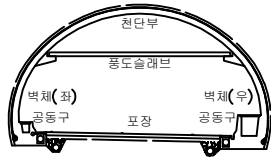
| 번호 | 발생년도 | 부재  | 위치    | 손상내용          | 손상현황      |           |           |    |    |          | 비고      |
|----|------|-----|-------|---------------|-----------|-----------|-----------|----|----|----------|---------|
|    |      |     |       |               | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |         |
| 1  | 22상  | 천단부 | S 291 | 재균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m  | 1  | 10.00    | 23'상 보수 |
| 2  | 22상  | 천단부 | S 292 | 재균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m  | 1  | 10.00    | 23'상 보수 |
| 3  | 22상  | 천단부 | S 300 | 균열(폭0.3mm이상)  | 0.3       | 10.0      | -         | m  | 1  | 10.00    | 23'상 보수 |
| 4  | 23상  | 천단부 | S 293 | 재균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m  | 1  | 10.00    |         |
| 5  | 23하  | 천단부 | S 297 | 균열(폭0.3mm이상)  | 0.3       | 8.0       | -         | m  | 1  | 8.00     |         |
| 6  |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 7  |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 8  |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 9  |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 10 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 11 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 12 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 13 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 14 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 15 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 16 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 17 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 18 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 19 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 20 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 21 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 22 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 23 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 24 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 25 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 26 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 27 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 28 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 29 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 30 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 31 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 32 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 33 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 34 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 35 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 36 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 37 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 38 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 39 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 40 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |



KEY PLAN



SECTION



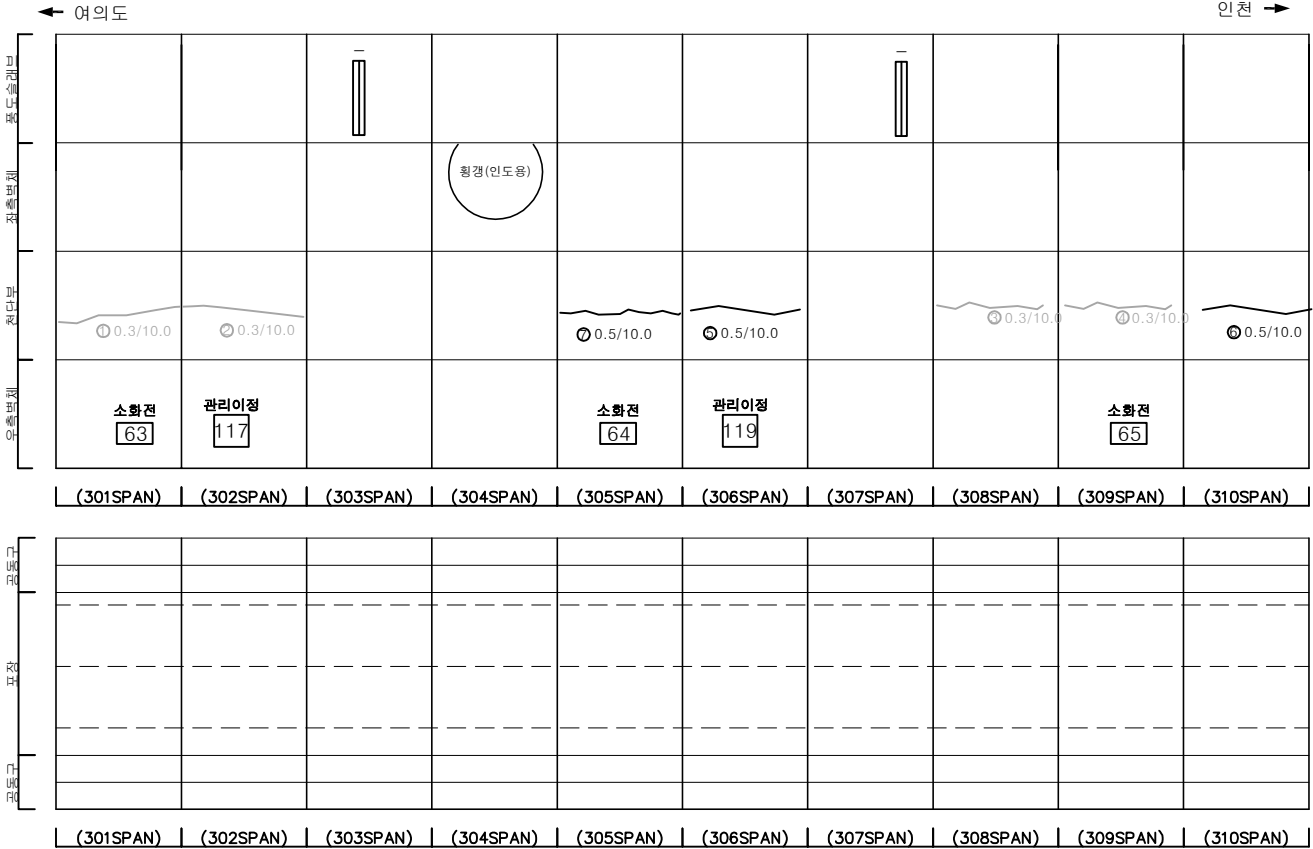
범례

|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 침하, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 체수   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 벽면     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

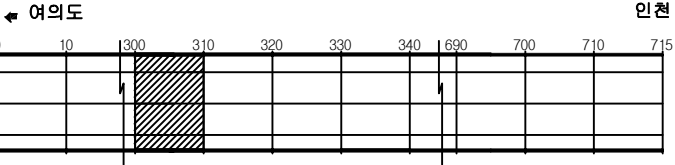
|      |                                                 |
|------|-------------------------------------------------|
| 발주처  | 서울터널주식회사                                        |
| 용역명  | 신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2024, 상반기) |
| 도면명  | 신월여의지하도로-인천방향 NATM 291~300구간                    |
| 도면번호 | 30                                              |

손상물량표

| 번호 | 발생년도 | 부재  | 위치    | 손상내용         | 손상현황      |           |           |    |    |          | 비고      |
|----|------|-----|-------|--------------|-----------|-----------|-----------|----|----|----------|---------|
|    |      |     |       |              | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |         |
| 1  | 22상  | 천단부 | S 301 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.3       | 10.0      | -         | m  | 1  | 10.00    | 23'상 보수 |
| 2  | 22상  | 천단부 | S 302 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.3       | 10.0      | -         | m  | 1  | 10.00    | 23'상 보수 |
| 3  | 22상  | 천단부 | S 308 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.3       | 10.0      | -         | m  | 1  | 10.00    | 23'상 보수 |
| 4  | 22상  | 천단부 | S 309 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.3       | 10.0      | -         | m  | 1  | 10.00    | 23'상 보수 |
| 5  | 23상  | 천단부 | S 306 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m  | 1  | 10.00    | 특종가     |
| 6  | 23상  | 천단부 | S 310 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m  | 1  | 10.00    | 특종가     |
| 7  | 24상  | 천단부 | S 305 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m  | 1  | 10.00    |         |
| 8  |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 9  |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 10 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 11 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 12 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 13 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 14 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 15 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 16 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 17 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 18 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 19 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 20 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 21 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 22 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 23 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 24 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 25 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 26 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 27 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 28 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 29 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 30 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 31 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 32 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 33 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 34 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 35 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 36 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 37 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 38 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 39 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 40 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |         |

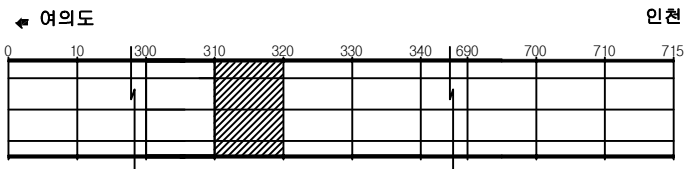
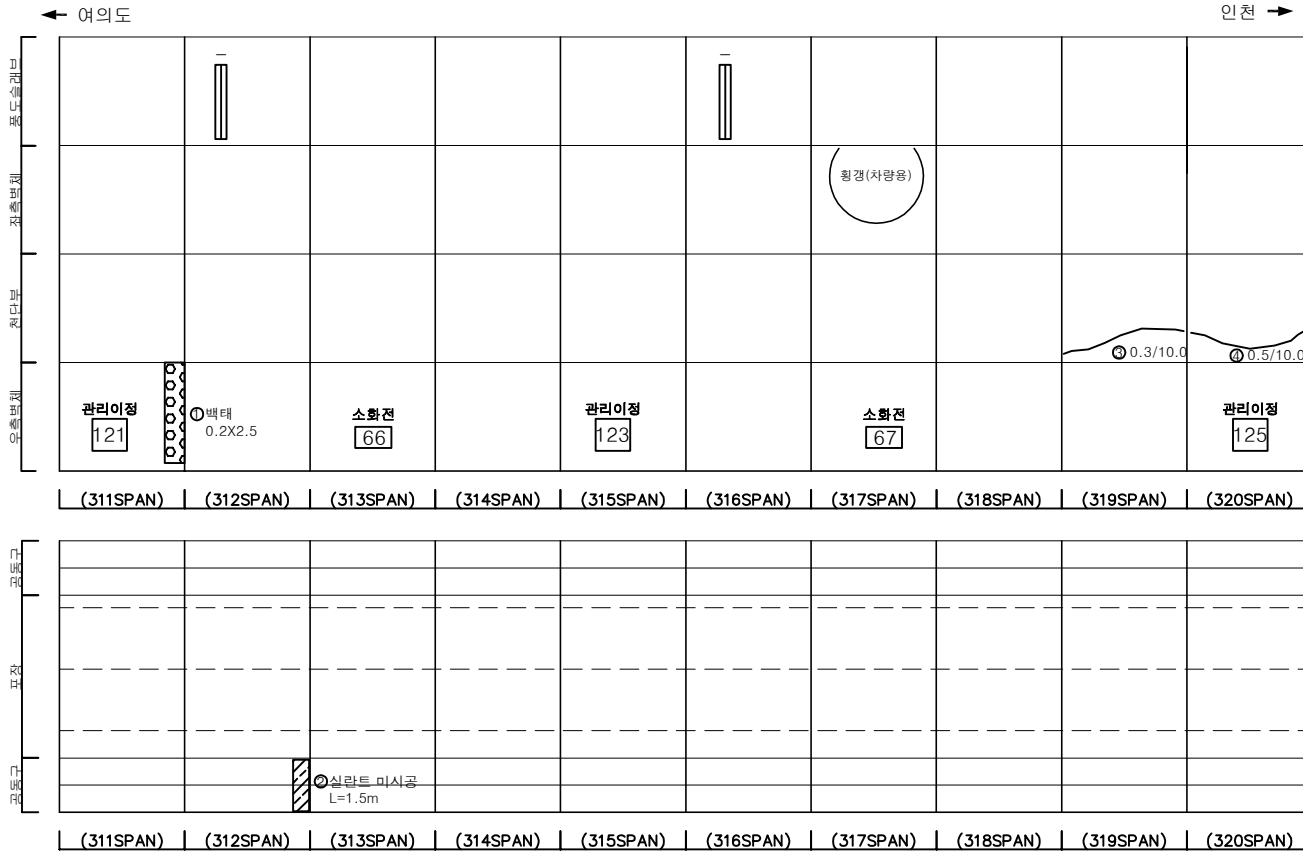


KEY PLAN

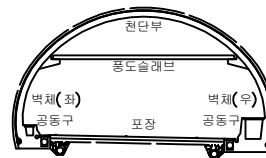


ID : 신월여의지하도로-인천방향 (NATM 311~320구간)

손 상 물 량 표

[illegible]

SECTION

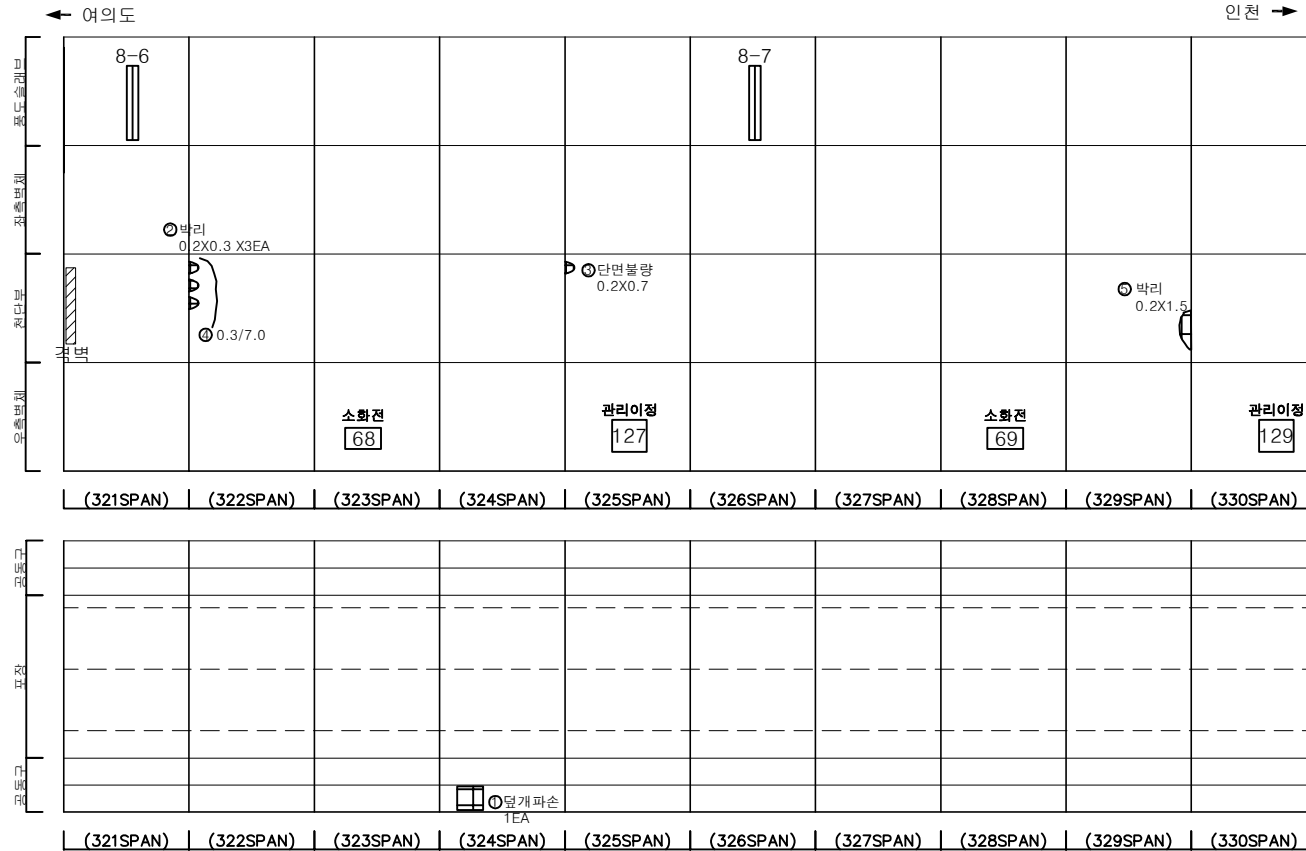
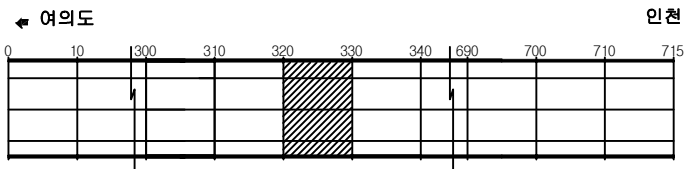
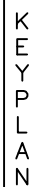


|    |    |
|----|----|
| 34 | 35 |
|----|----|

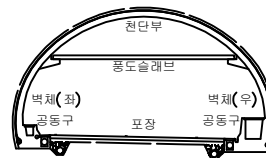
|                                                                                       |         |                                                                                       |        |                                                                                       |      |                                                        |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|--------------------------------------------------------|
|  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발 주 처<br>서울터널주식회사                                      |
|  | 편치, 강동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   | 용역명<br>신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2024, 상반기) |
|  | 누수, 습윤부 |  | 택터     |  | 퇴적물  | 도면명<br>신월여의지하도로-인전방함 NATM 311~320구간                    |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   | 도면번호<br>32                                             |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |                                                        |

ID : 신월여의지하도로-인천방향 (NATM 321~330구간)

## 손 상 물 량 표

[illegible]

SECTION

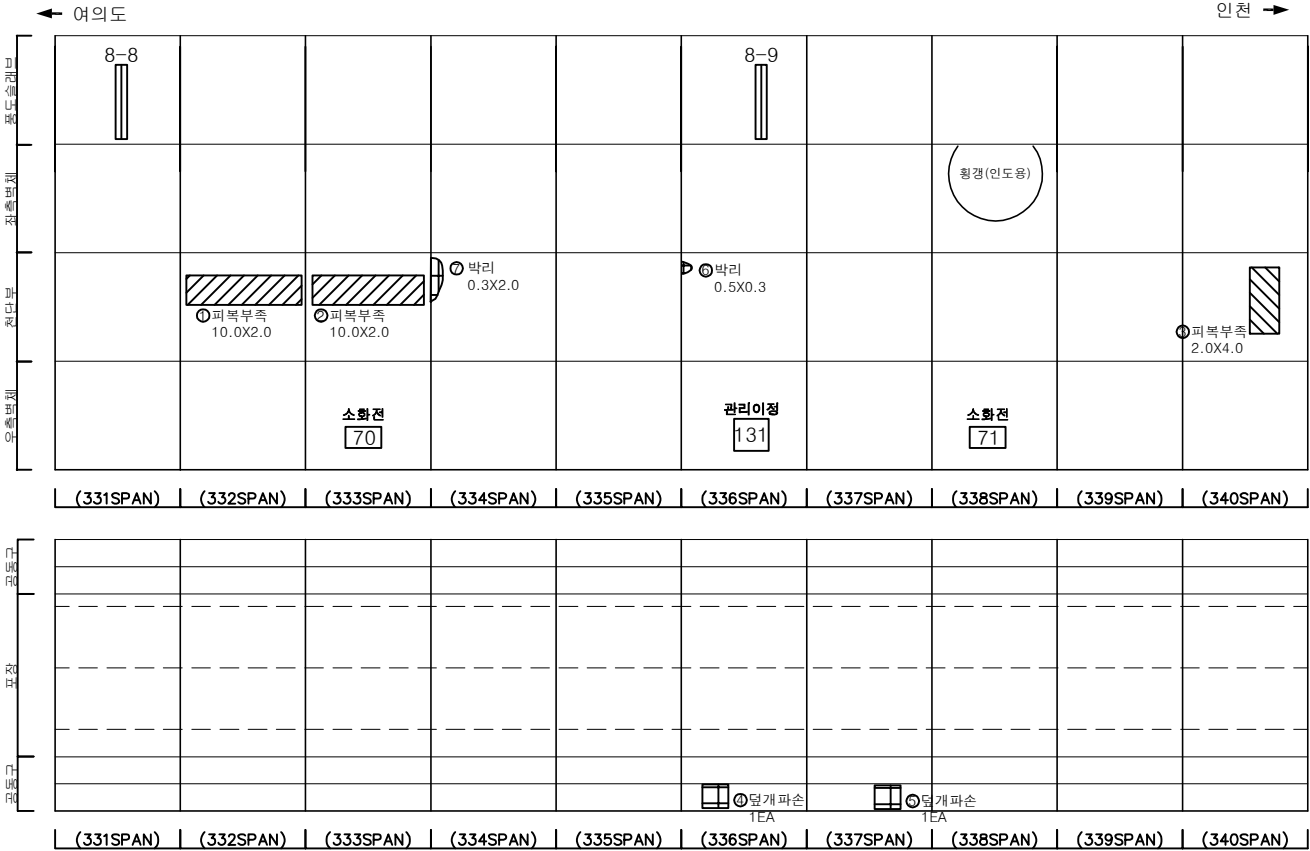


|    |    |
|----|----|
| 30 | 31 |
|----|----|

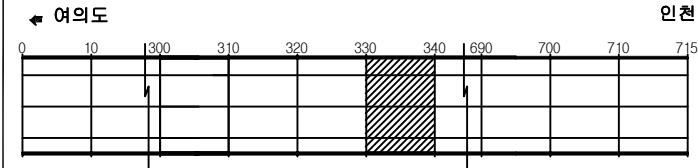
|                                                                                       |         |                                                                                       |        |                                                                                       |      |         |                                                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|---------|-------------------------------------------------|
|  | 간 일     |  | 망상굴일   |  | 재료본리 | 발 주 처   | 서울터널주식회사                                        |
|  | 장치, 강동  |  | 박리, 파손 |  | 체수   | 용 역 명   | 신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2024, 상반기) |
|  | 누수, 습관부 |  | 백 테    |  | 퇴적물  |         |                                                 |
|  | 철근노출    |  | 침 하    |  | 열 화  | 도 면 명   | 신월여의지하도로-인전방향 NATM 321~330구간                    |
|  | 부 식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  | 도 면 번 호 | 33                                              |

손 상 물 량 표

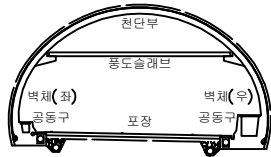
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 위치    | 손상내용     | 손상현황      |           |           |                |    |          | 비 고 |
|----|----------|-----|-------|----------|-----------|-----------|-----------|----------------|----|----------|-----|
|    |          |     |       |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위             | 개소 | 총합<br>수량 |     |
| 1  | 22상      | 천단부 | S 332 | 피복부족     | -         | 10.0      | 2.0       | m <sup>2</sup> | 1  | 20.00    |     |
| 2  | 22상      | 천단부 | S 333 | 피복부족     | -         | 10.0      | 2.0       | m <sup>2</sup> | 1  | 20.00    |     |
| 3  | 22상      | 천단부 | S 340 | 피복부족     | -         | 2.0       | 4.0       | m <sup>2</sup> | 1  | 8.00     |     |
| 4  | 22상      | 공동구 | S 336 | 공동구 덮개파손 | -         | -         | -         | EA             | 1  | 1.00     |     |
| 5  | 22상      | 공동구 | S 337 | 공동구 덮개파손 | -         | -         | -         | EA             | 1  | 1.00     |     |
| 6  | 22하      | 천단부 | S 336 | 박리       | -         | 0.5       | 0.3       | m <sup>2</sup> | 1  | 0.15     |     |
| 7  | 24상      | 천단부 | S 334 | 박리       | -         | 0.3       | 2.0       | m <sup>2</sup> | 1  | 0.60     |     |
| 8  |          |     |       |          |           |           |           |                |    |          |     |
| 9  |          |     |       |          |           |           |           |                |    |          |     |
| 10 |          |     |       |          |           |           |           |                |    |          |     |
| 11 |          |     |       |          |           |           |           |                |    |          |     |
| 12 |          |     |       |          |           |           |           |                |    |          |     |
| 13 |          |     |       |          |           |           |           |                |    |          |     |
| 14 |          |     |       |          |           |           |           |                |    |          |     |
| 15 |          |     |       |          |           |           |           |                |    |          |     |
| 16 |          |     |       |          |           |           |           |                |    |          |     |
| 17 |          |     |       |          |           |           |           |                |    |          |     |
| 18 |          |     |       |          |           |           |           |                |    |          |     |
| 19 |          |     |       |          |           |           |           |                |    |          |     |
| 20 |          |     |       |          |           |           |           |                |    |          |     |
| 21 |          |     |       |          |           |           |           |                |    |          |     |
| 22 |          |     |       |          |           |           |           |                |    |          |     |
| 23 |          |     |       |          |           |           |           |                |    |          |     |
| 24 |          |     |       |          |           |           |           |                |    |          |     |
| 25 |          |     |       |          |           |           |           |                |    |          |     |
| 26 |          |     |       |          |           |           |           |                |    |          |     |
| 27 |          |     |       |          |           |           |           |                |    |          |     |
| 28 |          |     |       |          |           |           |           |                |    |          |     |
| 29 |          |     |       |          |           |           |           |                |    |          |     |
| 30 |          |     |       |          |           |           |           |                |    |          |     |
| 31 |          |     |       |          |           |           |           |                |    |          |     |
| 32 |          |     |       |          |           |           |           |                |    |          |     |
| 33 |          |     |       |          |           |           |           |                |    |          |     |
| 34 |          |     |       |          |           |           |           |                |    |          |     |
| 35 |          |     |       |          |           |           |           |                |    |          |     |
| 36 |          |     |       |          |           |           |           |                |    |          |     |
| 37 |          |     |       |          |           |           |           |                |    |          |     |
| 38 |          |     |       |          |           |           |           |                |    |          |     |
| 39 |          |     |       |          |           |           |           |                |    |          |     |
| 40 |          |     |       |          |           |           |           |                |    |          |     |



KEY PLAN



SECTION



범례

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 체수   |
| 누수, 습윤부 | 벽체     | 퇴적물  |
| 철근노출    | 침하     | 열화   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |

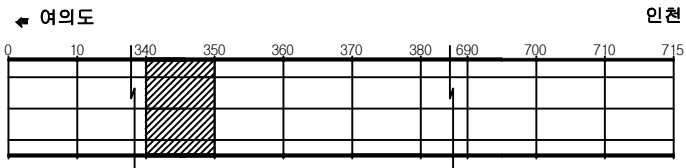
|        |                                                 |
|--------|-------------------------------------------------|
| 발 주 처  | 서울터널주식회사                                        |
| 용 역 명  | 신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2024, 상반기) |
| 도 면 명  | 신월여의지하도로-인천방향 NATM 331~340구간                    |
| 도 면 번호 | 34                                              |

ID : 신월여의지하도로-인천방향 (NATM 341~350구간)

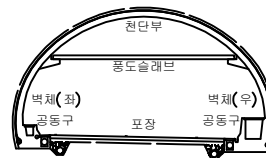
손 상 물 량 표

[illegible]

## KEY PLAN



SECTION



二五

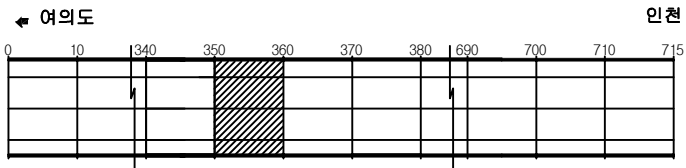
|                                                                                       |         |                                                                                       |        |                                                                                       |      |         |                                                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|---------|---------------------------------------------------|
|  | 간 일     |  | 망상간일   |  | 재료분리 | 발 주 처   | 서울터널주식회사                                          |
|  | 편지, 강동  |  | 바리, 파손 |  | 채수   | 용 역 명   | 신월여의지하도로 안전점검 (정기, 정밀) 용역<br>(정밀안전점검) (2024, 상반기) |
|  | 누수, 습윤부 |  | 백 테    |  | 퇴적물  |         |                                                   |
|  | 철근노출    |  | 침 하    |  | 열 화  | 도 면 명   | 신월여의지하도로-인천방향 NATM 341~350구간                      |
|  | 부 식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  | 도 면 번 호 | 35                                                |

ID : 신월여의지하도로-인천방향 (NATM 351~360구간)

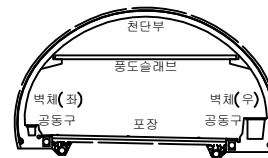
손 상 물 량 표

[illegible]

## KEY PLAN



SECTION

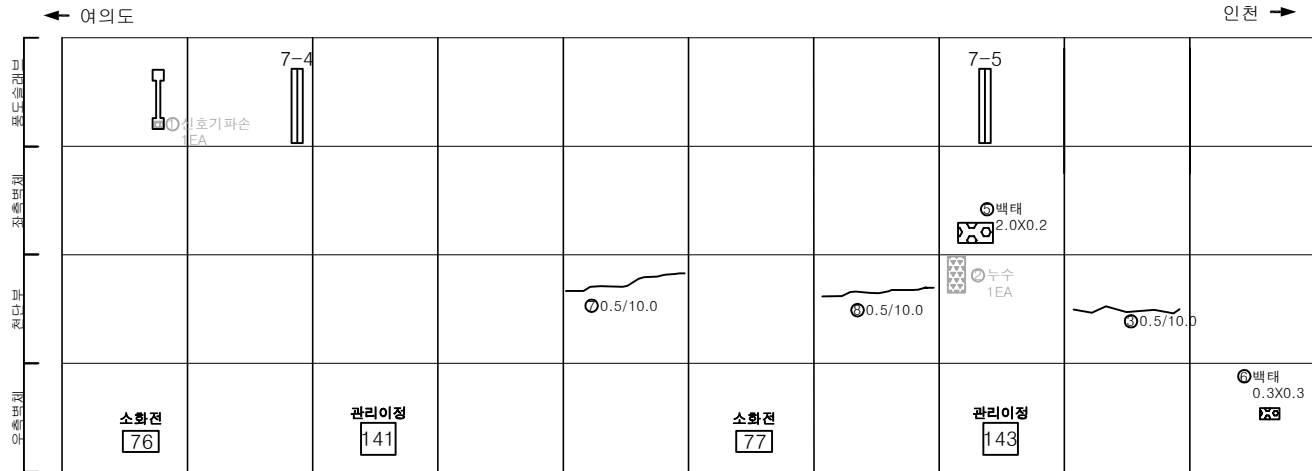


|    |    |
|----|----|
| 30 | 31 |
|----|----|

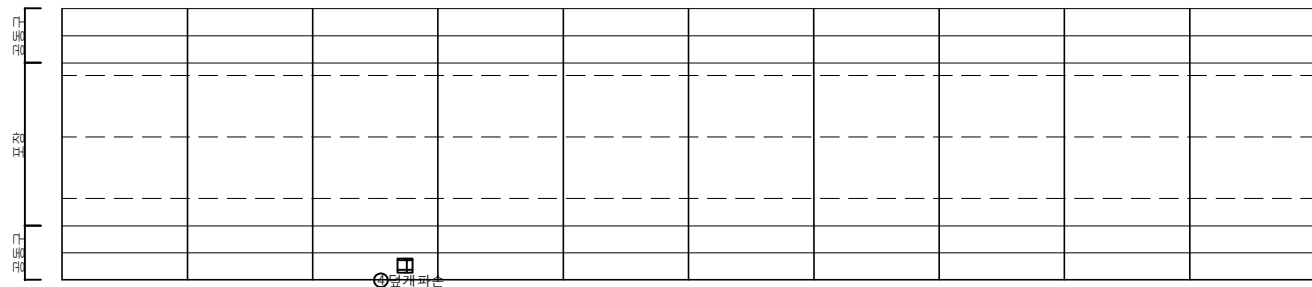
|                                                                                       |         |                                                                                       |        |                                                                                       |      |         |                                                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|---------|-------------------------------------------------|
|  | 관 열     |  | 망상관열   |  | 재료분리 | 발 주 처   | 서울터널주식회사                                        |
|  | 편치, 광동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   | 용 역 명   | 신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2024, 상반기) |
|  | 누수, 습윤부 |  | 백 테    |  | 퇴적물  | 도 면 명   |                                                 |
|  | 철근노출    |  | 침 하    |  | 열 화  | 도 면 번 호 | 36                                              |
|  | 부 식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |         |                                                 |

ID : 신월여의지하도로-인천방향 (NATM 361~370구간)

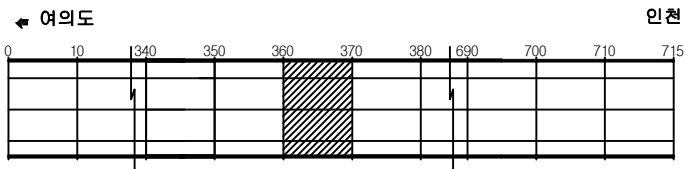
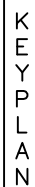
손 상 물 량 표



|           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| (361SPAN) | (362SPAN) | (363SPAN) | (364SPAN) | (365SPAN) | (366SPAN) | (367SPAN) | (368SPAN) | (369SPAN) | (370SPAN) |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|

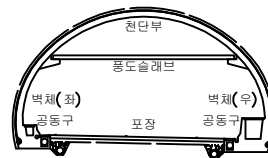


|           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| (361SPAN) | (362SPAN) | (363SPAN) | (364SPAN) | (365SPAN) | (366SPAN) | (367SPAN) | (368SPAN) | (369SPAN) | (370SPAN) |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|



인천 ➡

SECTION



출  
력

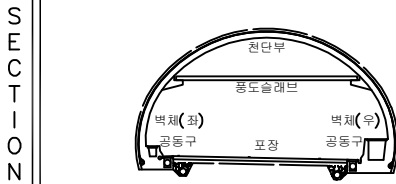
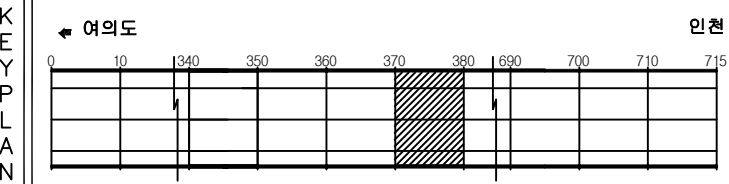
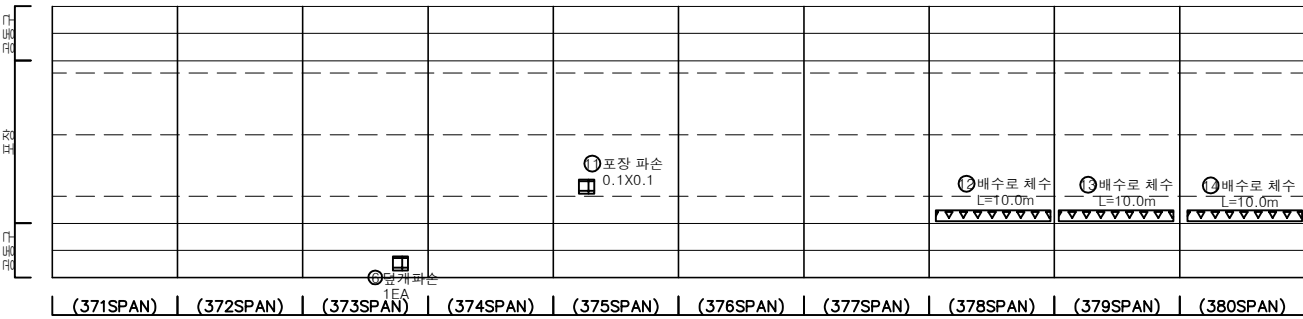
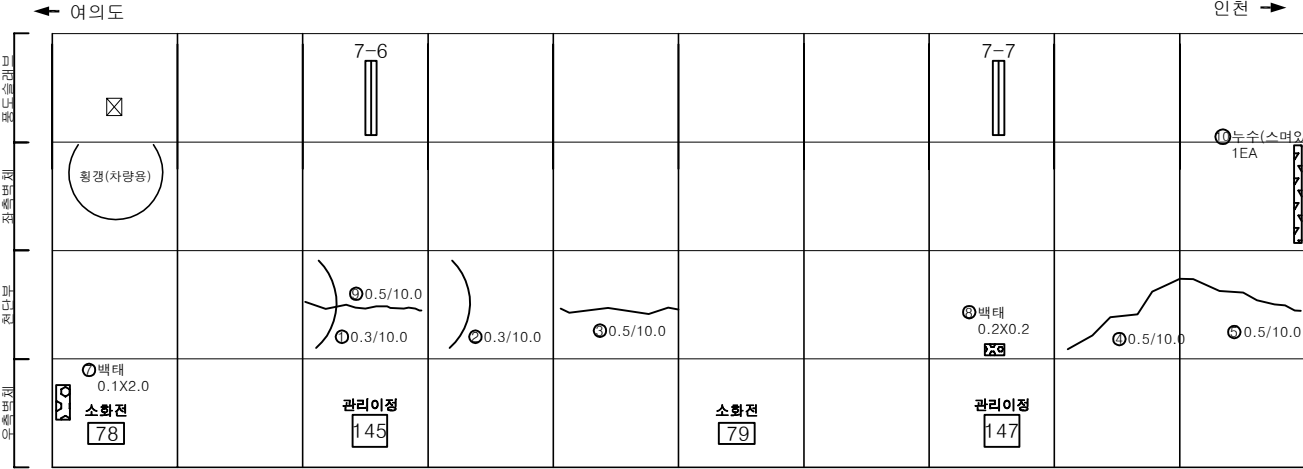
|                                                                                       |         |                                                                                       |        |                                                                                       |      |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|
|  | 간 일     |  | 망상급일   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 강동  |  | 바리, 파손 |  | 채수   |
|  | 누수, 습근부 |  | 백 태    |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출    |  | 침 하    |  | 열 화  |
|  | 부 식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |

|         |                                                  |
|---------|--------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 서울터널주식회사                                         |
| 용 역 명   | 신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀 안전점검) (2024, 상반기) |
| 도 면 명   | 신월여의지하도로-인천점 방향 NATM 361~370구간                   |
| 도 면 번 호 | 37                                               |

[illegible]

손상물량표

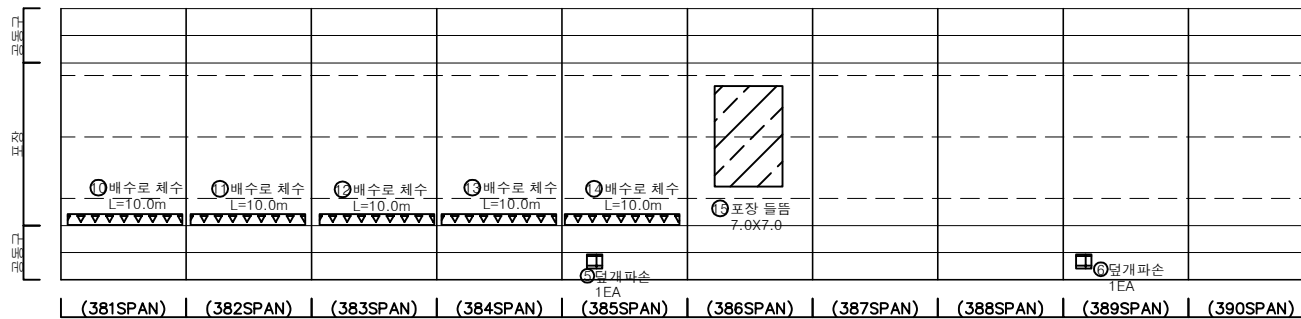
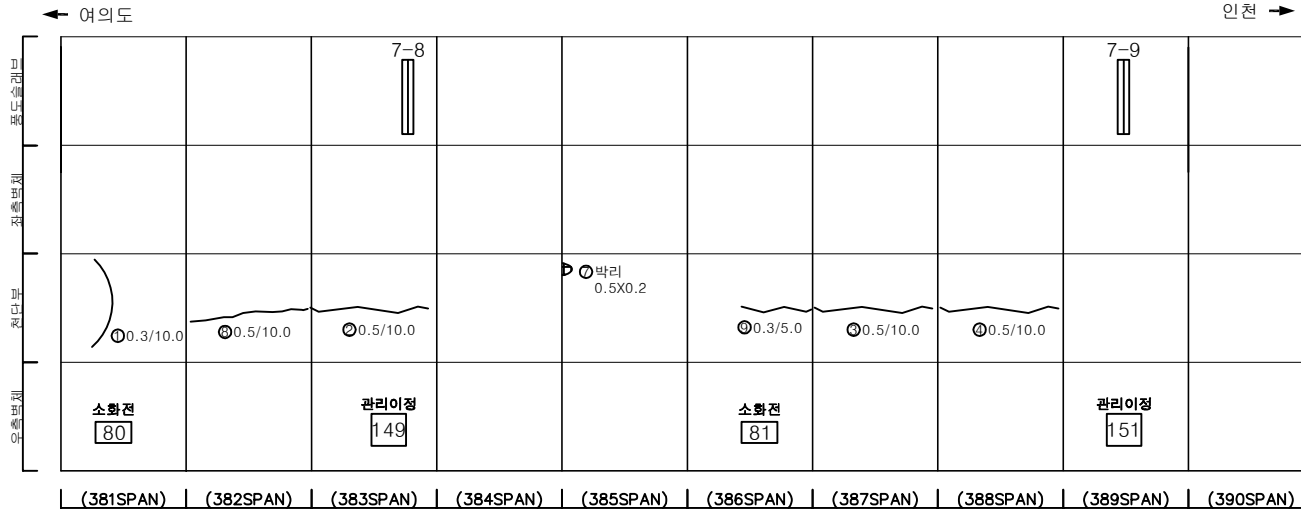
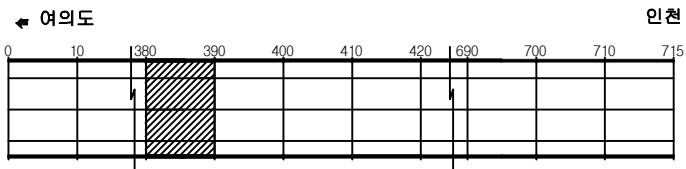
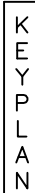
| 번호 | 발생년도 | 부재   | 위치    | 손상내용         | 손상현황      |           |           |                |    |          | 비고  |
|----|------|------|-------|--------------|-----------|-----------|-----------|----------------|----|----------|-----|
|    |      |      |       |              | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |     |
| 1  | 22상  | 천단부  | S 373 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.3       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    |     |
| 2  | 22상  | 천단부  | S 374 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.3       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    |     |
| 3  | 22상  | 천단부  | S 375 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    | 폭중가 |
| 4  | 22상  | 천단부  | S 379 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    | 폭중가 |
| 5  | 22상  | 천단부  | S 380 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    | 폭중가 |
| 6  | 22상  | 공동구  | S 373 | 공동구 덮개파손     | -         | -         | -         | EA             | 1  | 1.00     |     |
| 7  | 23상  | 측벽부  | S 371 | 벽태           | -         | 0.1       | 2.0       | m <sup>2</sup> | 1  | 0.20     |     |
| 8  | 23하  | 천단부  | S 378 | 벽태           | -         | 0.2       | 0.2       | m <sup>2</sup> | 1  | 0.04     |     |
| 9  | 24상  | 천단부  | S 373 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    |     |
| 10 | 24상  | 측벽부  | S 380 | 누수(스며들음)     | -         | -         | -         | EA             | 1  | 1.00     |     |
| 11 | 24상  | 포장부  | S 375 | 포장 파손        | -         | 0.1       | 0.1       | m <sup>2</sup> | 1  | 0.01     |     |
| 12 | 24상  | 배수시설 | S 378 | 배수로 채수       | -         | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    |     |
| 13 | 24상  | 배수시설 | S 379 | 배수로 채수       | -         | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    |     |
| 14 | 24상  | 배수시설 | S 380 | 배수로 채수       | -         | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    |     |
| 15 |      |      |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 16 |      |      |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 17 |      |      |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 18 |      |      |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 19 |      |      |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 20 |      |      |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 21 |      |      |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 22 |      |      |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 23 |      |      |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 24 |      |      |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 25 |      |      |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 26 |      |      |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 27 |      |      |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 28 |      |      |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 29 |      |      |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 30 |      |      |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 31 |      |      |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 32 |      |      |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 33 |      |      |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 34 |      |      |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 35 |      |      |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 36 |      |      |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 37 |      |      |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 38 |      |      |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 39 |      |      |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 40 |      |      |       |              |           |           |           |                |    |          |     |



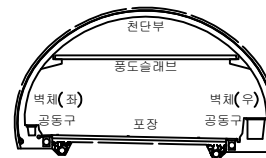
|         |        |      |      |                                                 |
|---------|--------|------|------|-------------------------------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처  | 서울터널주식회사                                        |
| 편치, 공동  | 바리, 파손 | 채수   | 용역명  | 신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2024, 상반기) |
| 누수, 습윤부 | 벽태     | 퇴적물  | 도면명  | 신월여의지하도로-인천방향 NATM 371~380구간                    |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도면번호 | 38                                              |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |      |                                                 |

ID : 신월여의지하도로-인천방향 (NATM 381~390구간)

## 손 상 물 량 표

[illegible]

SECTION

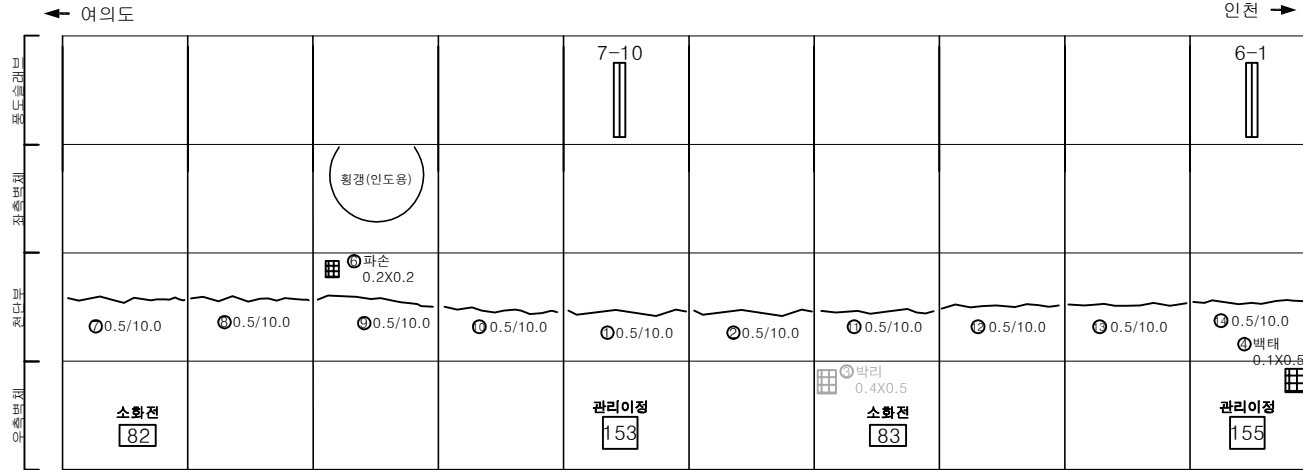


277

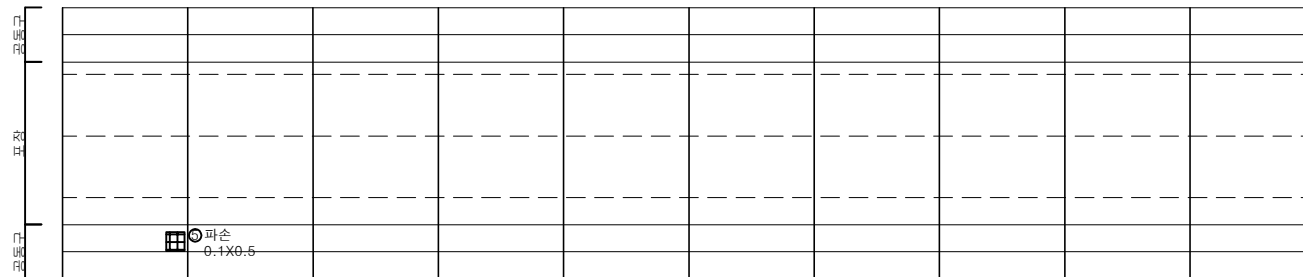
|                                                                                       |         |                                                                                       |        |                                                                                       |      |                                                          |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|----------------------------------------------------------|
|  | 간 열     |  | 망상간열   |  | 재료분리 | 발 주 처<br>서울터널주식회사                                        |
|  | 점차, 광동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   | 용 역 명<br>신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2024, 상반기) |
|  | 누수, 습윤부 |  | 백 텍    |  | 퇴적물  | 도 면 명<br>신월여의지하도로-인천방향 NATM 381~390구간                    |
|  | 철근노출    |  | 침 하    |  | 열 화  | 도 면 번 호<br>39                                            |
|  | 부 식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |                                                          |

ID : 신월여의지하도로-인천방향 (NATM 391~400구간)

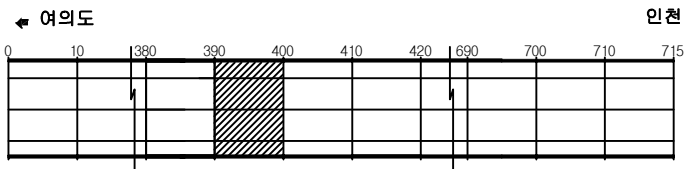
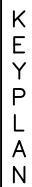
## 손 상 물 량 표



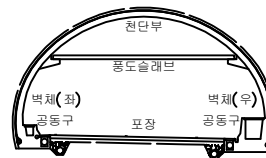
|           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| (391SPAN) | (392SPAN) | (393SPAN) | (394SPAN) | (395SPAN) | (396SPAN) | (397SPAN) | (398SPAN) | (399SPAN) | (400SPAN) |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|



|           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| (391SPAN) | (392SPAN) | (393SPAN) | (394SPAN) | (395SPAN) | (396SPAN) | (397SPAN) | (398SPAN) | (399SPAN) | (400SPAN) |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|



SECTION



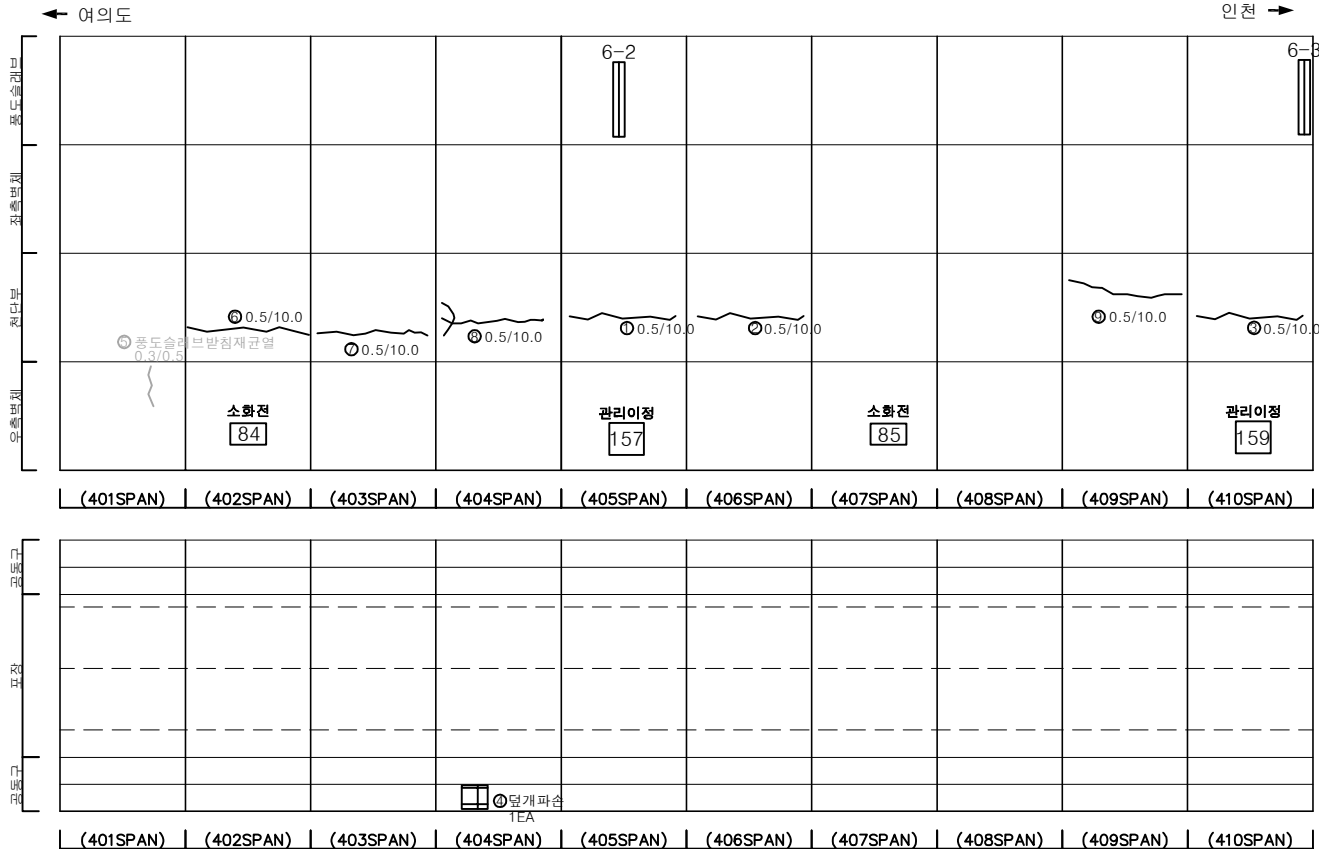
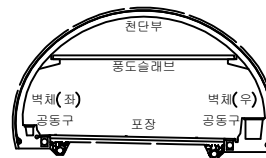
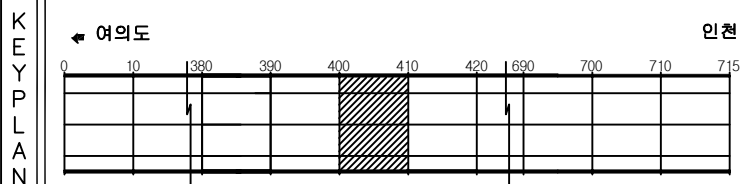
二五

|                                                                                       |         |                                                                                       |        |                                                                                       |      |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|
|  | 간 열     |  | 양상급열   |  | 재료변리 |
|  | 면치, 강풍  |  | 파괴, 파손 |  | 채수   |
|  | 누수, 습근부 |  | 보 열    |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출    |  | 원 하    |  | 열 화  |
|  | 부 식     |  | 파괴, 변형 |  | 기 타  |

|         |                                                 |
|---------|-------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 서울특별시주택공사                                       |
| 용 역 명   | 신월여의지하도로 안전점검(정기,정밀)용역<br>(정밀 안전점검) (2024, 상반기) |
| 도 면 명   | 신월여의지하도로-인천방향 NATM 391~400구간                    |
| 도 면 번 호 | 40                                              |

ID : 신월여의지하도로-인천방향 (NATM 401~410구간)

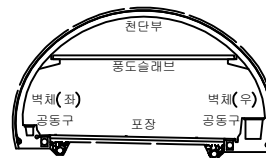
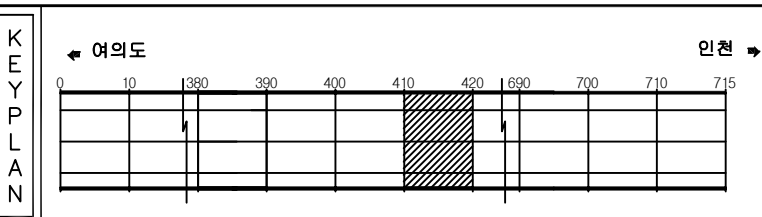
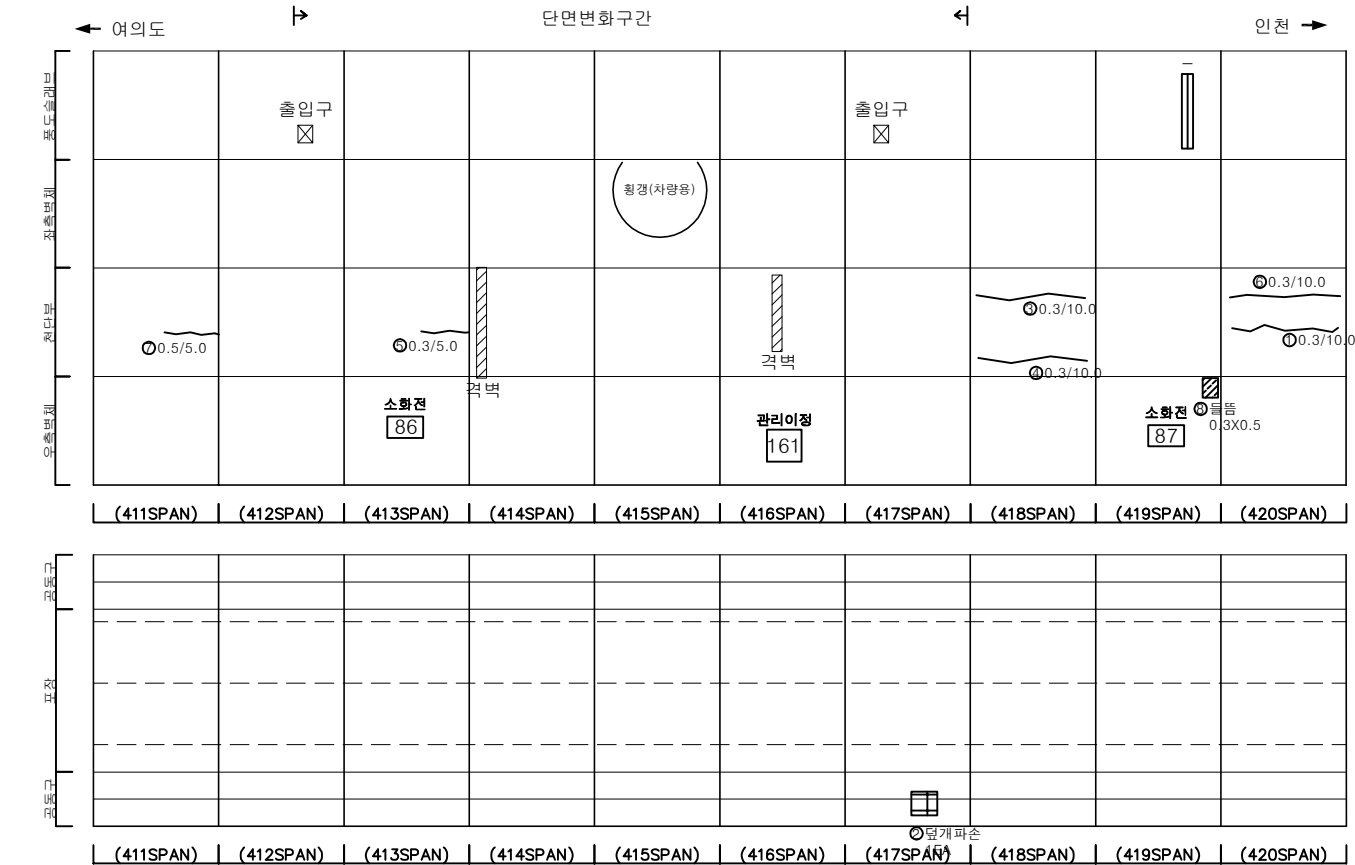
손 상 물 량 표

[illegible]

|                  |  |  |  |                                                          |
|------------------|--|--|--|----------------------------------------------------------|
| 표<br>의<br>기<br>호 |  |  |  | 발 주 처<br>서울터널주식회사                                        |
|                  |  |  |  | 용 역 명<br>신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2024, 상반기) |
|                  |  |  |  | 도 면 명<br>신월여의지하도로-인천방향 NATM 401~410구간                    |
|                  |  |  |  | 도 면 번 호<br>41                                            |
|                  |  |  |  |                                                          |

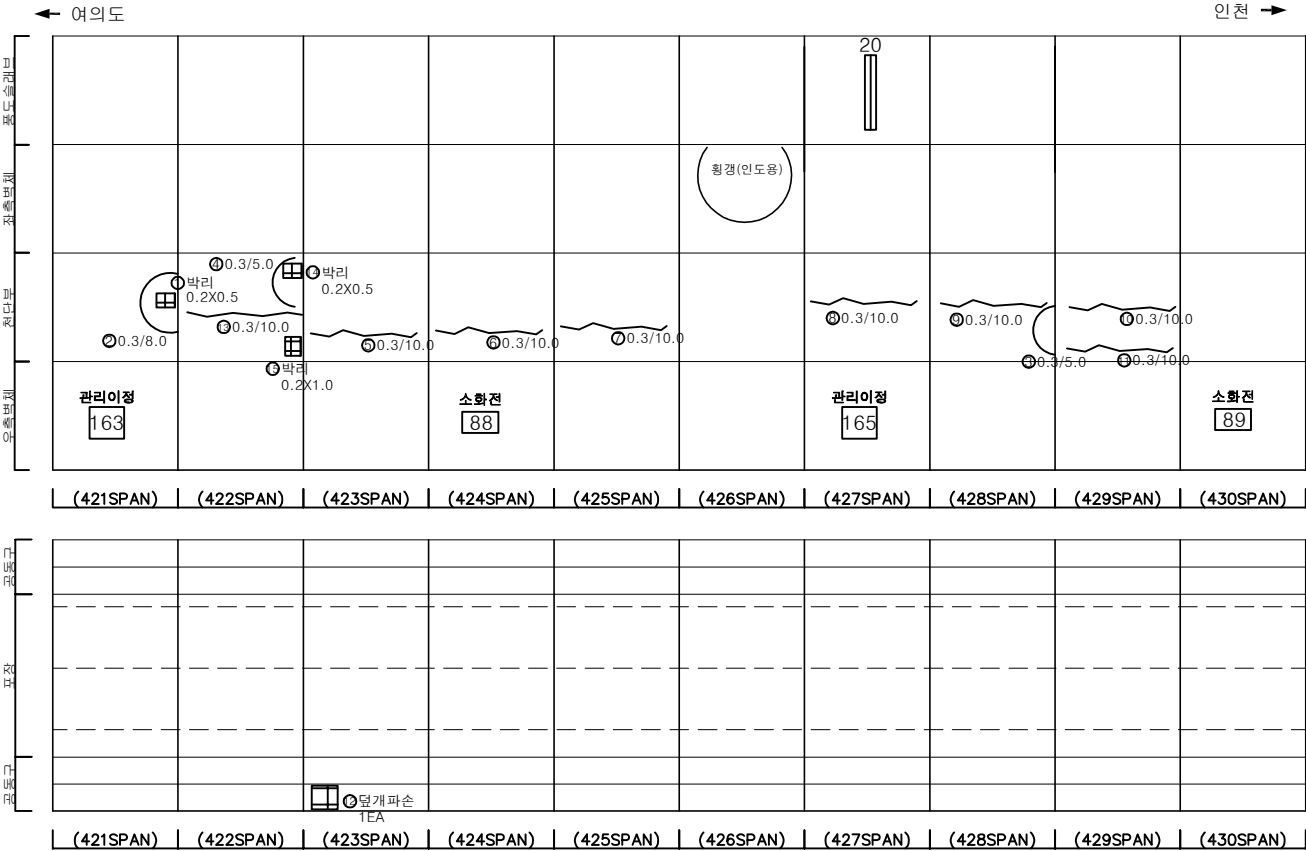
ID : 신월여의지하도로-인천방향 (NATM 411~420구간)

손 상 물 량 표

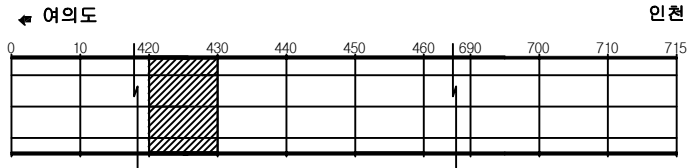
[illegible]

손상물량표

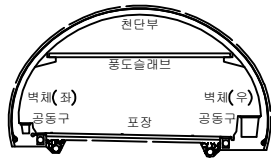
| 번호 | 발생년도 | 부재  | 위치    | 손상내용         | 손상현황      |           |           |                |    |          | 비고 |
|----|------|-----|-------|--------------|-----------|-----------|-----------|----------------|----|----------|----|
|    |      |     |       |              | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 22상  | 천단부 | S 421 | 박리           | -         | 0.2       | 0.5       | m <sup>2</sup> | 1  | 0.10     |    |
| 2  | 22상  | 천단부 | S 421 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.3       | 8.0       | -         | m              | 1  | 8.00     |    |
| 3  | 22하  | 천단부 | S 428 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.3       | 5.0       | -         | m              | 1  | 5.00     |    |
| 4  | 23상  | 천단부 | S 422 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.3       | 5.0       | -         | m              | 1  | 5.00     |    |
| 5  | 23상  | 천단부 | S 423 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.3       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    |    |
| 6  | 23상  | 천단부 | S 424 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.3       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    |    |
| 7  | 23상  | 천단부 | S 425 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.3       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    |    |
| 8  | 23상  | 천단부 | S 427 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.3       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    |    |
| 9  | 23상  | 천단부 | S 426 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.3       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    |    |
| 10 | 23상  | 천단부 | S 429 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.3       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    |    |
| 11 | 23상  | 천단부 | S 429 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.3       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    |    |
| 12 | 23상  | 공동구 | S 423 | 공동구 덮개파손     | -         | -         | -         | EA             | 1  | 1.00     |    |
| 13 | 23하  | 천단부 | S 422 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.3       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    |    |
| 14 | 24상  | 천단부 | S 422 | 박리           | -         | 0.2       | 0.5       | m <sup>2</sup> | 1  | 0.10     |    |
| 15 | 24상  | 천단부 | S 422 | 박리           | -         | 0.2       | 1.0       | m <sup>2</sup> | 1  | 0.20     |    |
| 16 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 17 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 18 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 19 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 20 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 21 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 22 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 23 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 24 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 25 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 26 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 27 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 28 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 29 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 30 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 31 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 32 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 33 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 34 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 35 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 36 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 37 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 38 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 39 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 40 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |



KEY PLAN



SECTION



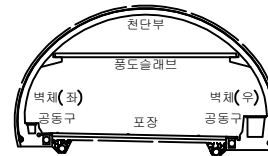
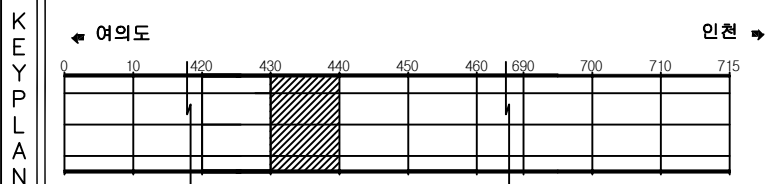
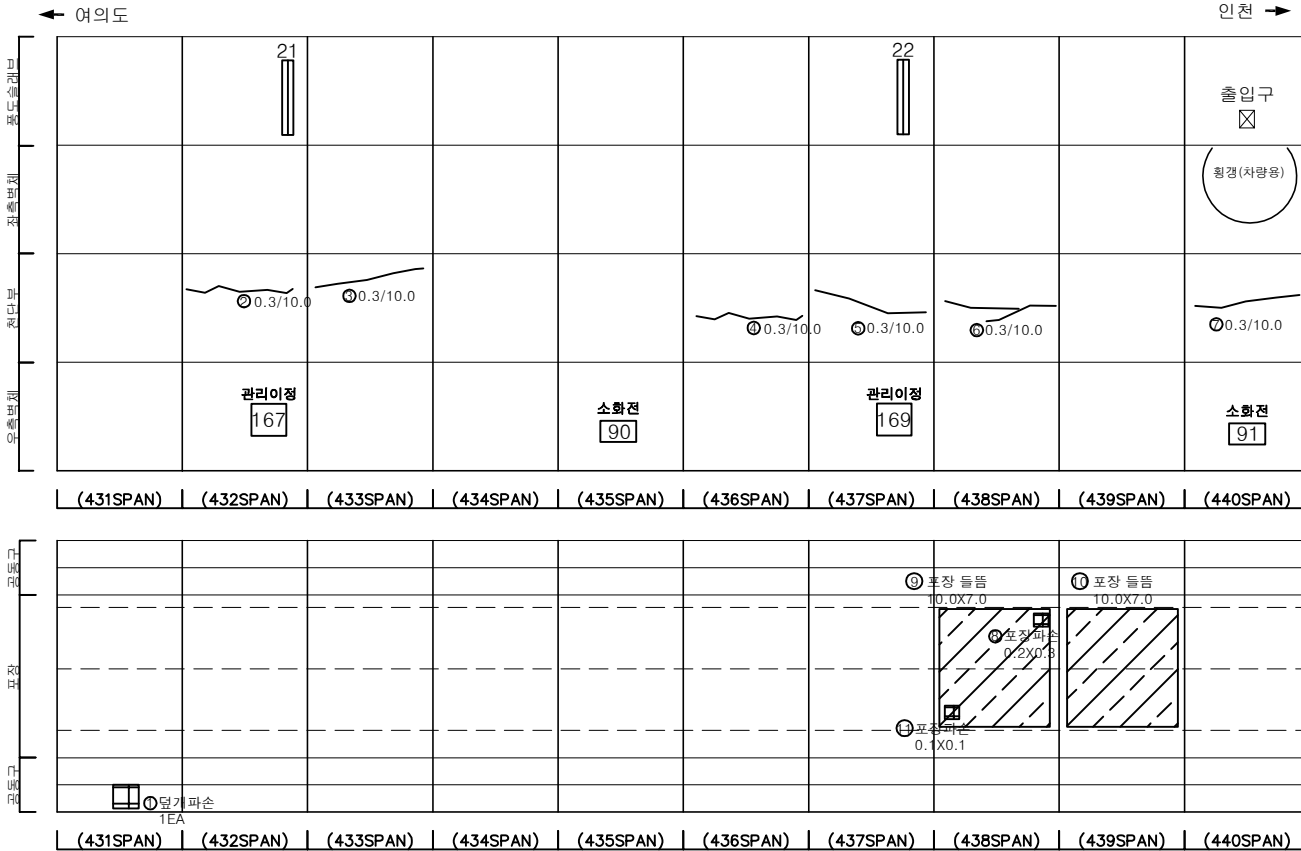
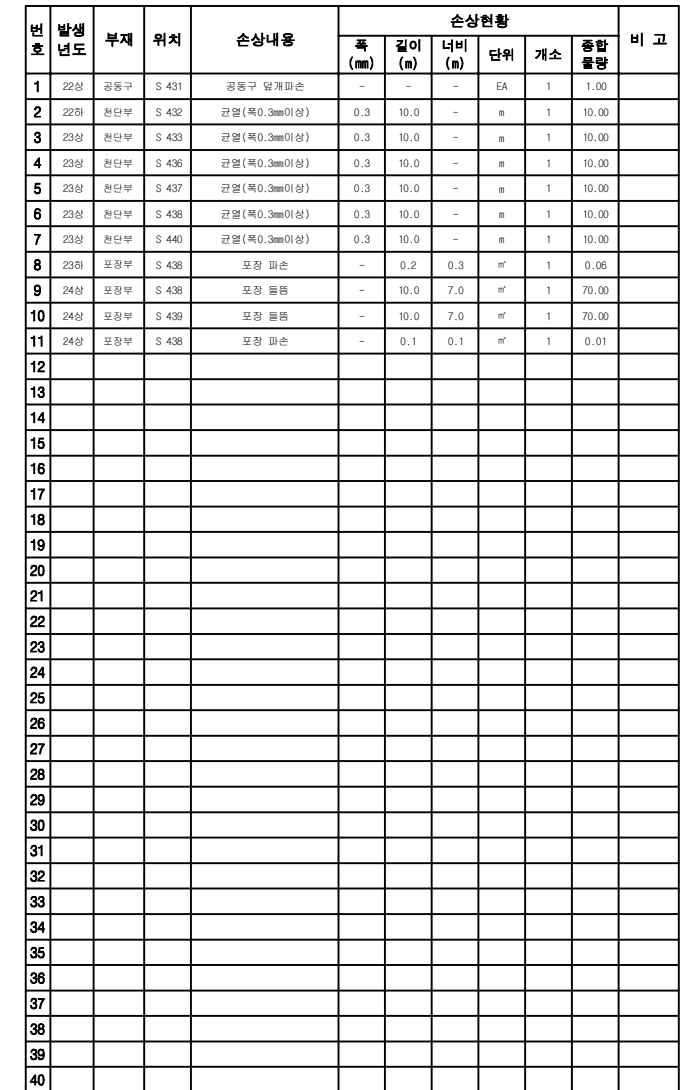
범례

|  |  |  |
|--|--|--|
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

|        |                                                 |
|--------|-------------------------------------------------|
| 발 주 처  | 서울터널주식회사                                        |
| 용 역 명  | 신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2024, 상반기) |
| 도 면 명  | 신월여의지하도로-인천방향 NATM 421~430구간                    |
| 도 면 번호 | 43                                              |

ID : 신월여의지하도로-인천방향 (NATM 431~440구간)

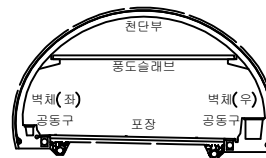
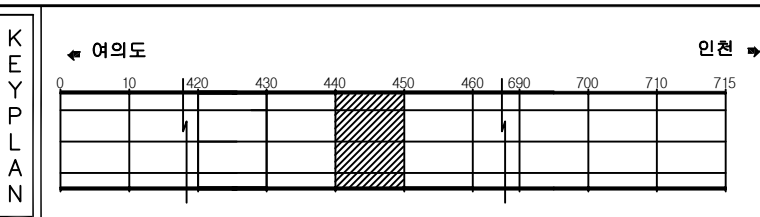
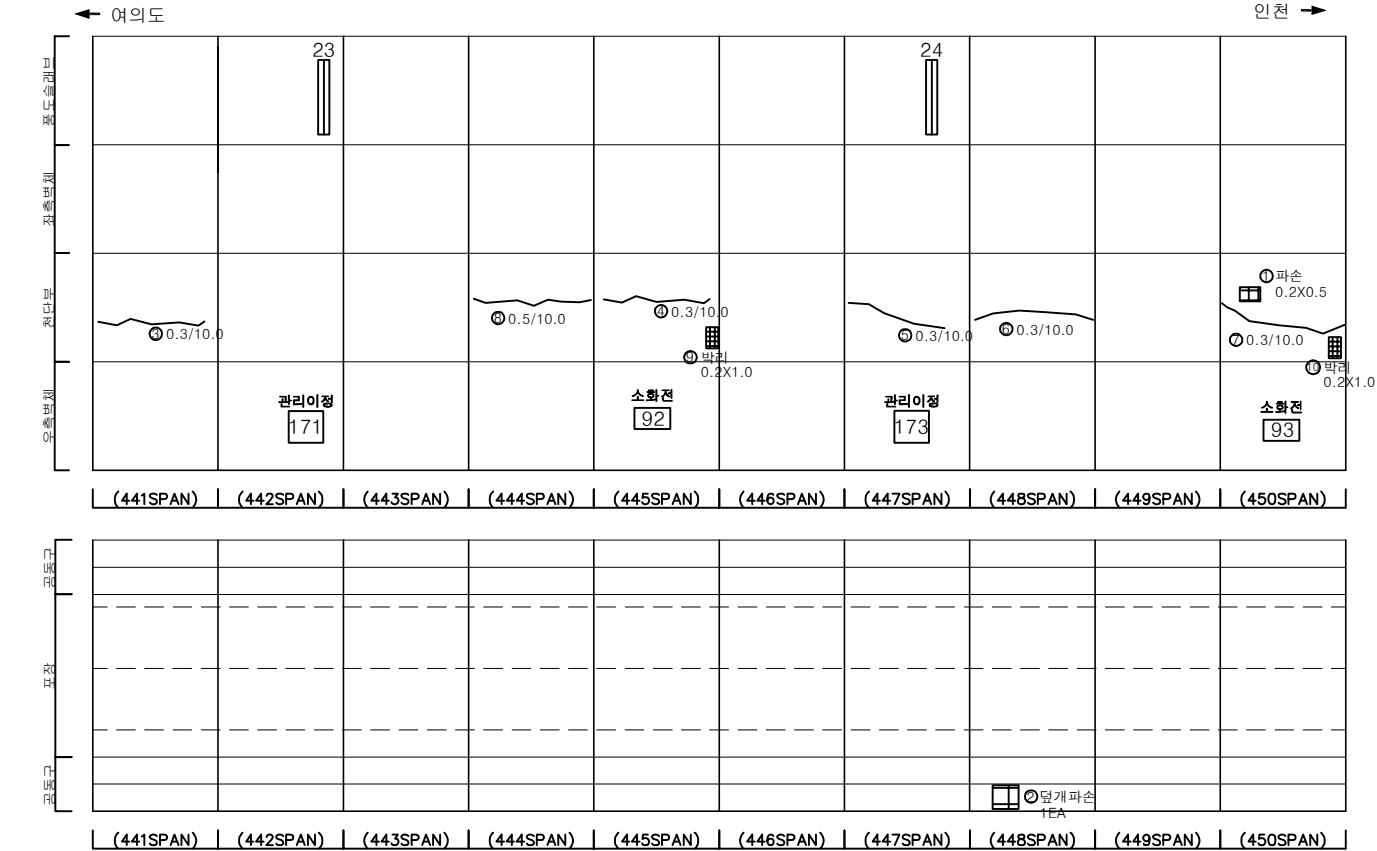
## 손 상 물 량 표



|                  |  |  |  |                                                          |
|------------------|--|--|--|----------------------------------------------------------|
| 표<br>의<br>기<br>호 |  |  |  | 발 주 처<br>서울터빌주식회사                                        |
|                  |  |  |  | 용 역 명<br>신원여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2024, 상반기) |
|                  |  |  |  | 도 면 명<br>신원여의지하도로-인천방향 NATM 431~440구간                    |
|                  |  |  |  | 도 면 번 호<br>4.4                                           |
|                  |  |  |  |                                                          |

ID : 신월여의지하도로-인천방향 (NATM 441~450구간)

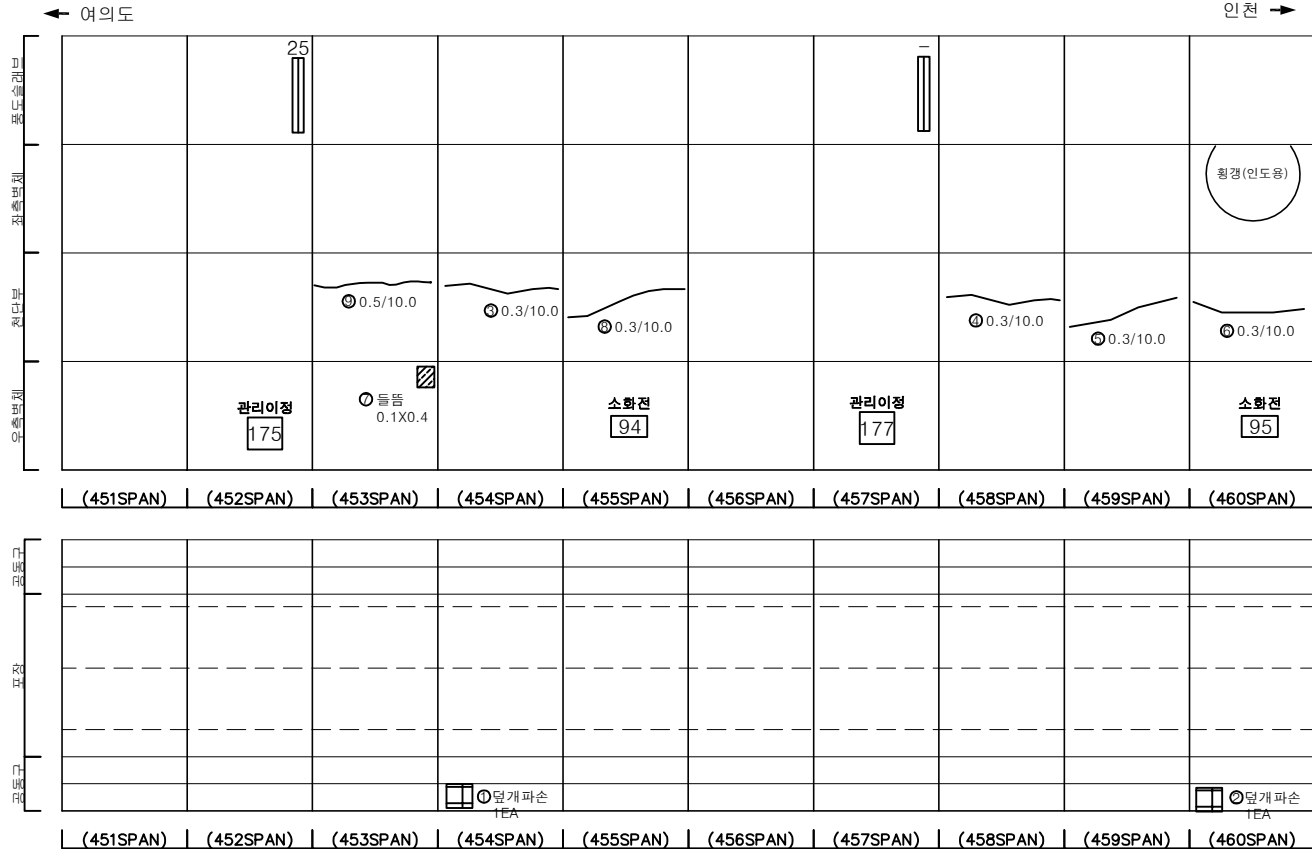
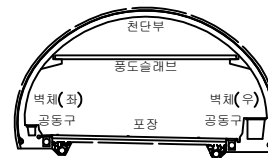
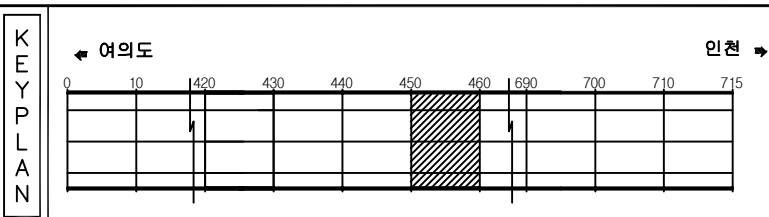
## 손 상 물 량 표

[illegible]

|        |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                          |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| 문<br>목 |  |  |  | 발 주 처<br>서울터널주식회사                                        |
|        |  |  |  | 용 역 명<br>신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2024, 상반기) |
|        |  |  |  | 도 면 명<br>신월여의지하도로-인천방향 NATM 441~450구간                    |
|        |  |  |  | 도 면 호<br>45                                              |
|        |  |  |  |                                                          |

ID : 신월여의지하도로-인천방향 (NATM 451~460구간)

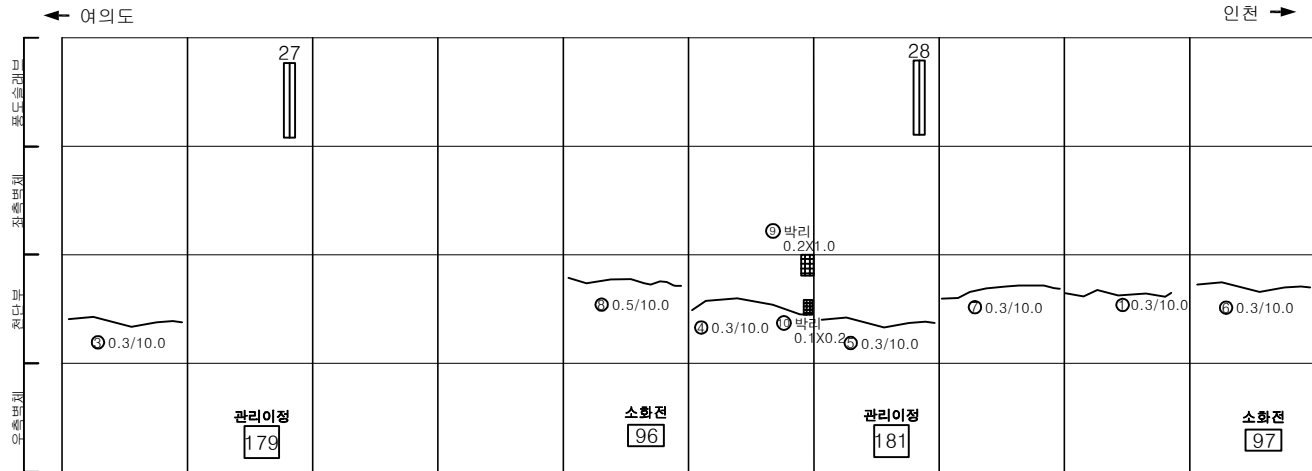
손 상 물 량 표

[illegible]

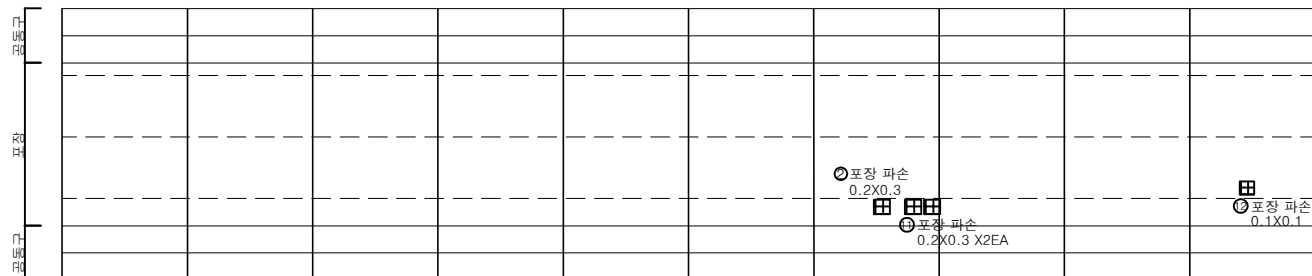
|        |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                          |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| 문<br>목 |  |  |  | 발 주 처<br>서울터널주식회사                                        |
|        |  |  |  | 용 역 명<br>신원여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2024, 상반기) |
|        |  |  |  | 도 면 명<br>신원여의지하도로-인천방향 NATM 451~460구간                    |
|        |  |  |  | 도 면 호<br>46                                              |
|        |  |  |  |                                                          |

ID : 신월여의지하도로-인천방향 (NATM 461~470구간)

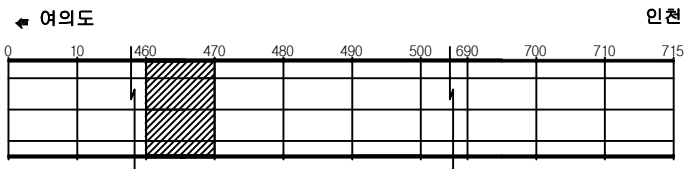
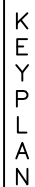
## 손 상 물 량 표



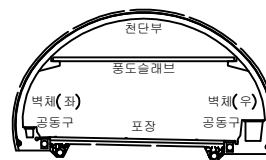
|           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| (461SPAN) | (462SPAN) | (463SPAN) | (464SPAN) | (465SPAN) | (466SPAN) | (467SPAN) | (468SPAN) | (469SPAN) | (470SPAN) |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|



|           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| (461SPAN) | (462SPAN) | (463SPAN) | (464SPAN) | (465SPAN) | (466SPAN) | (467SPAN) | (468SPAN) | (469SPAN) | (470SPAN) |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|



SECTION



|   |   |
|---|---|
| 五 | 三 |
|---|---|

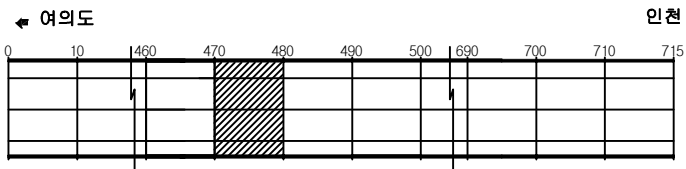
|                                                                                       |         |                                                                                       |        |                                                                                       |      |                                                        |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|--------------------------------------------------------|
|  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발 주 처<br>서울터널주식회사                                      |
|  | 편치, 강동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   | 용역명<br>신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2024, 상반기) |
|  | 누수, 습윤부 |  | 택터     |  | 퇴적물  | 도면명<br>신월여의지하도로-인전방향 NATM 461~470구간                    |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   | 도면번호<br>47                                             |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |                                                        |

ID : 신월여의지하도로-인천방향 (NATM 471~480구간)

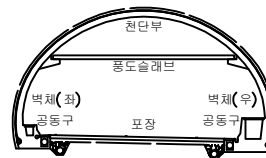
## 손 상 물 량 표

[illegible]

## KEY PLAN



SECTION

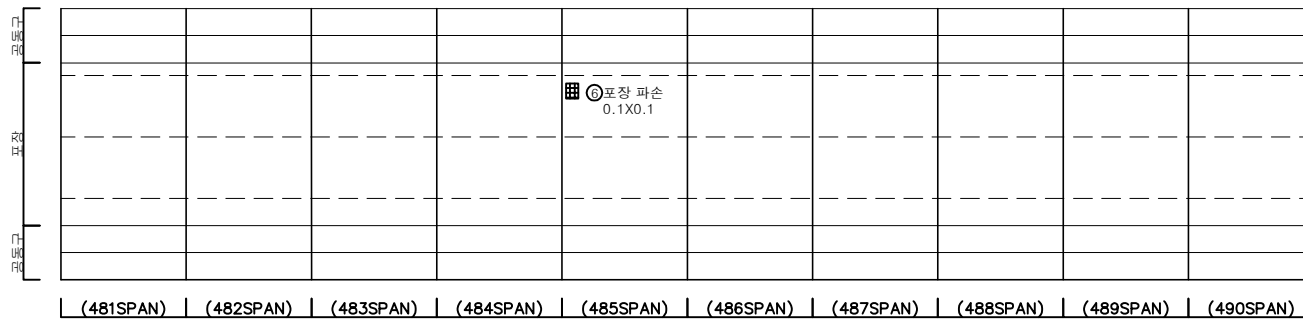
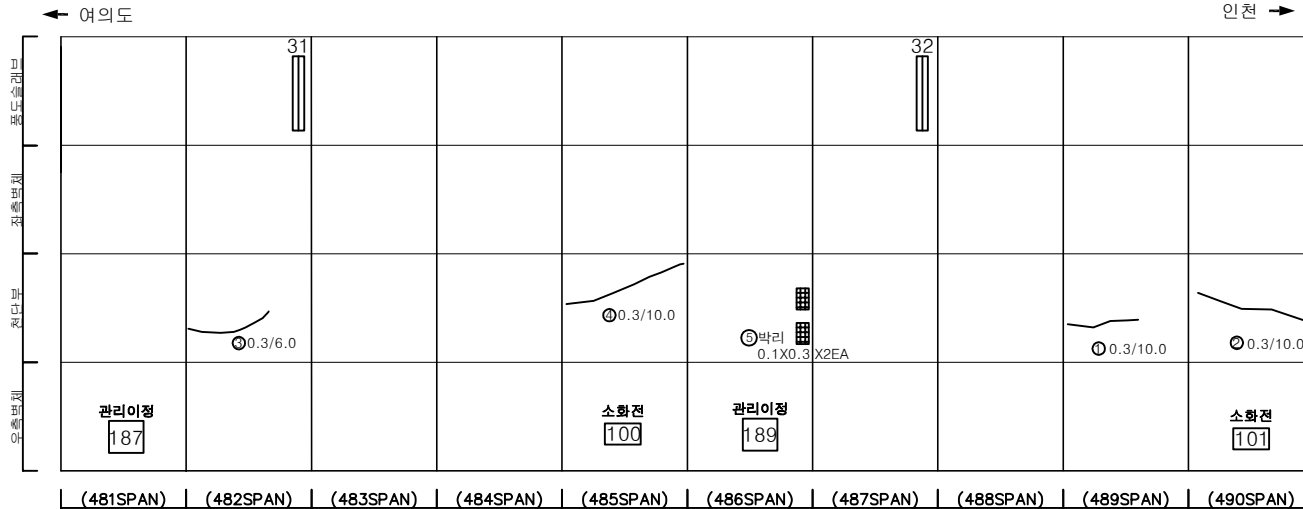
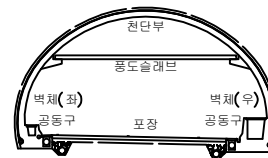
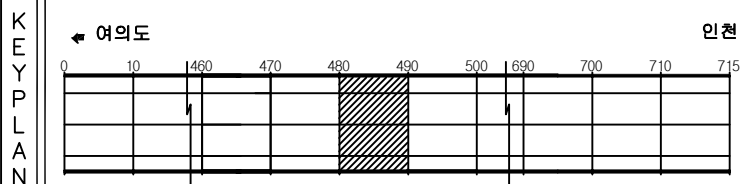


262

|                                                                                       |         |                                                                                       |        |                                                                                       |      |                                                        |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|--------------------------------------------------------|
|  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발 주 처<br>서울터널주식회사                                      |
|  | 편치, 강동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   | 용역명<br>신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2024, 상반기) |
|  | 누수, 습윤부 |  | 택터     |  | 퇴적물  |                                                        |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   | 도면명<br>신월여의지하도로-인선방화 NATM471~480구간                     |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   | 도면번호<br>48                                             |

ID : 신월여의지하도로-인천방향 (NATM 481~490구간)

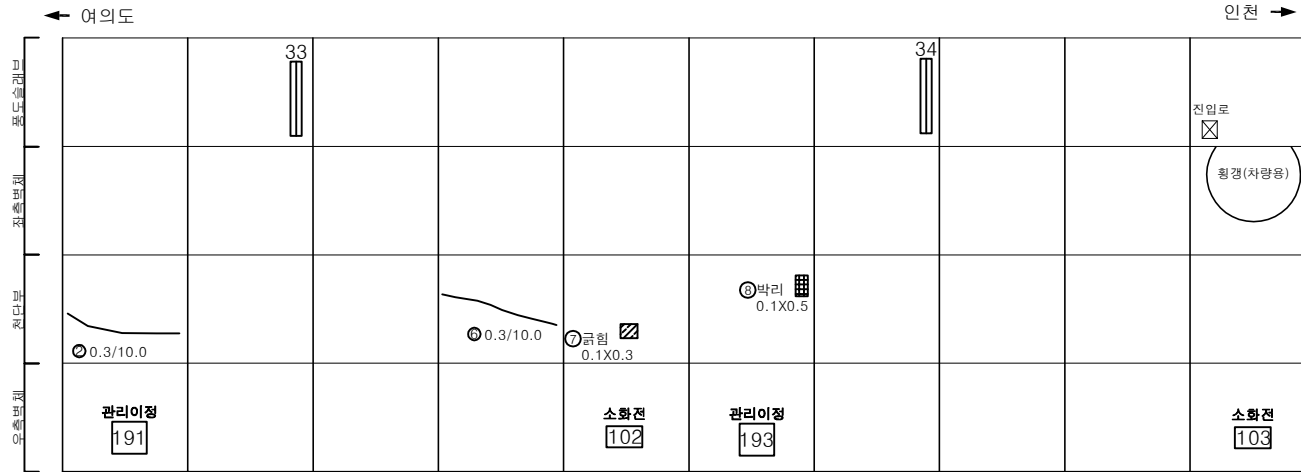
## 손 상 물 량 표

[illegible]

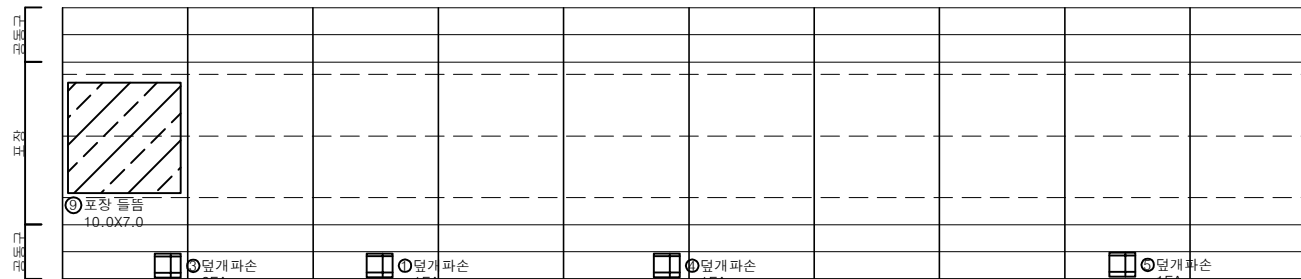
|   |                                                                                       |         |                                                                                       |        |                                                                                       |      |        |                                                 |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|--------|-------------------------------------------------|
| 문 |  | 빈 타일    |  | 마블타일   |  | 재포본리 | 발 주 처  | 서울리얼주식회사                                        |
|   |  | 전지, 광동  |  | 박리, 피손 |  | 채수   | 용 역 명  | 신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2024, 상반기) |
|   |  | 누수, 습상부 |  | 택 트    |  | 회적물  |        |                                                 |
|   |  | 철근노출    |  | 점 하    |  | 열 화  | 도 면 명  |                                                 |
|   |  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  | 도 면 번호 | 49                                              |

ID : 신월여의지하도로-인천방향 (NATM 491~500구간)

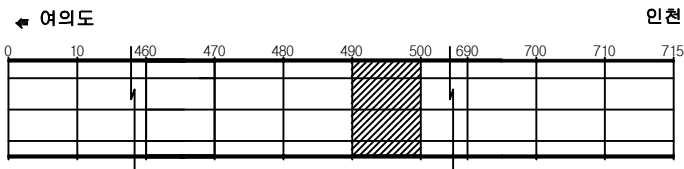
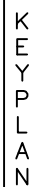
## 손상물량표



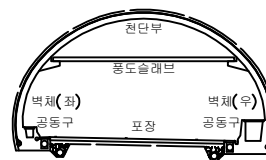
|           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| (491SPAN) | (492SPAN) | (493SPAN) | (494SPAN) | (495SPAN) | (496SPAN) | (497SPAN) | (498SPAN) | (499SPAN) | (500SPAN) |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|



|           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| (491SPAN) | (492SPAN) | (493SPAN) | (494SPAN) | (495SPAN) | (496SPAN) | (497SPAN) | (498SPAN) | (499SPAN) | (500SPAN) |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|



SECTION

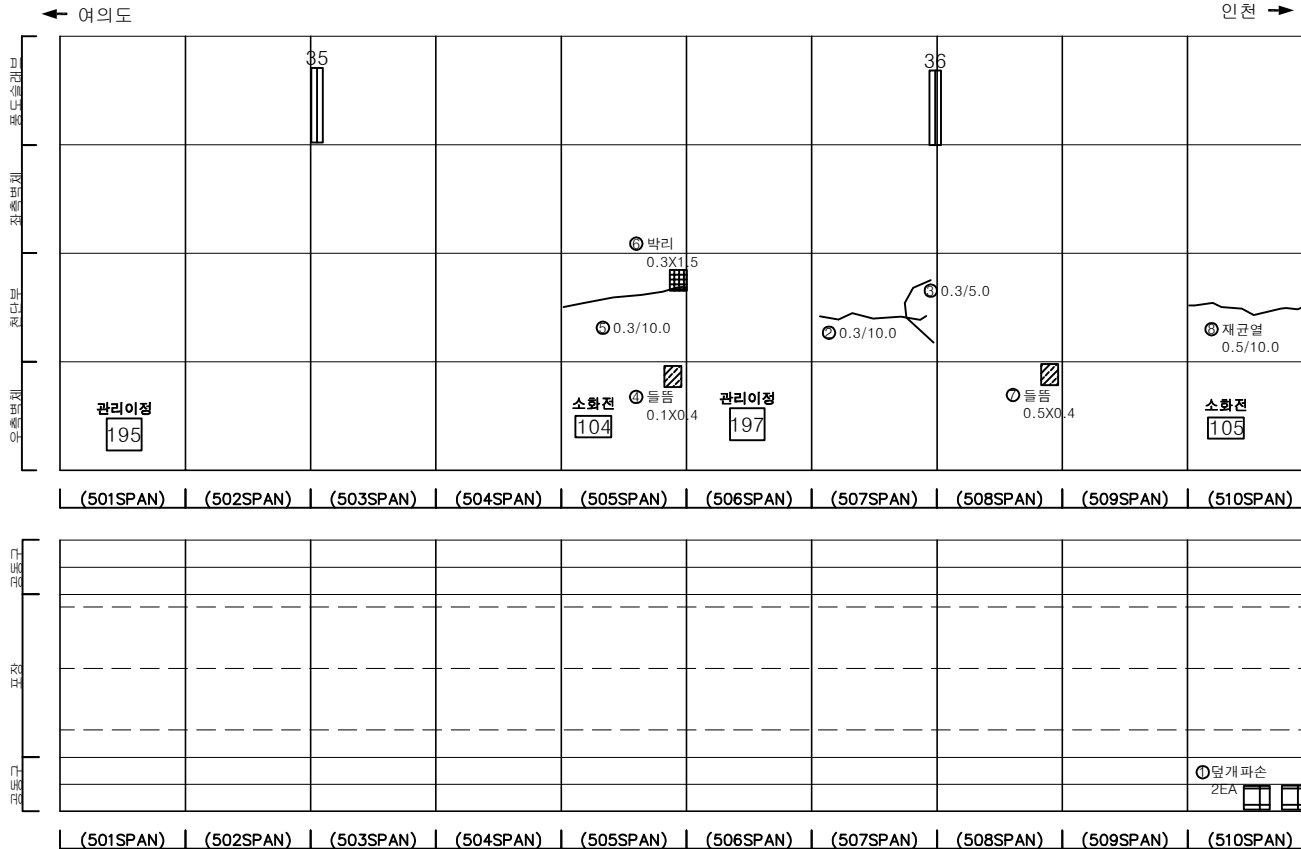
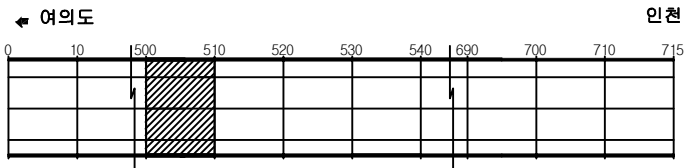
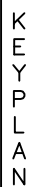


五五

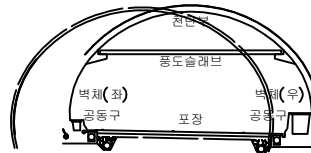
|                                                                                       |         |                                                                                       |        |                                                                                       |      |         |                                                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|---------|-------------------------------------------------|
|  | 간 일     |  | 망상굴일   |  | 재료분리 | 발 주 처   | 서울터널주식회사                                        |
|  | 장치, 강동  |  | 박리, 파손 |  | 체수   | 용 역 명   | 신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2024, 상반기) |
|  | 누수, 승운부 |  | 백 테    |  | 퇴적물  |         |                                                 |
|  | 철근노출    |  | 침 하    |  | 열 화  | 도 면 명   | 신월여의지하도로-인천방향 NATM 491~500구간                    |
|  | 부 식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  | 도 면 번 호 | 50                                              |

ID : 신월여의지하도로-인천방향 (NATM 501~510구간)

손 상 물 량 표

[illegible]

SECTION

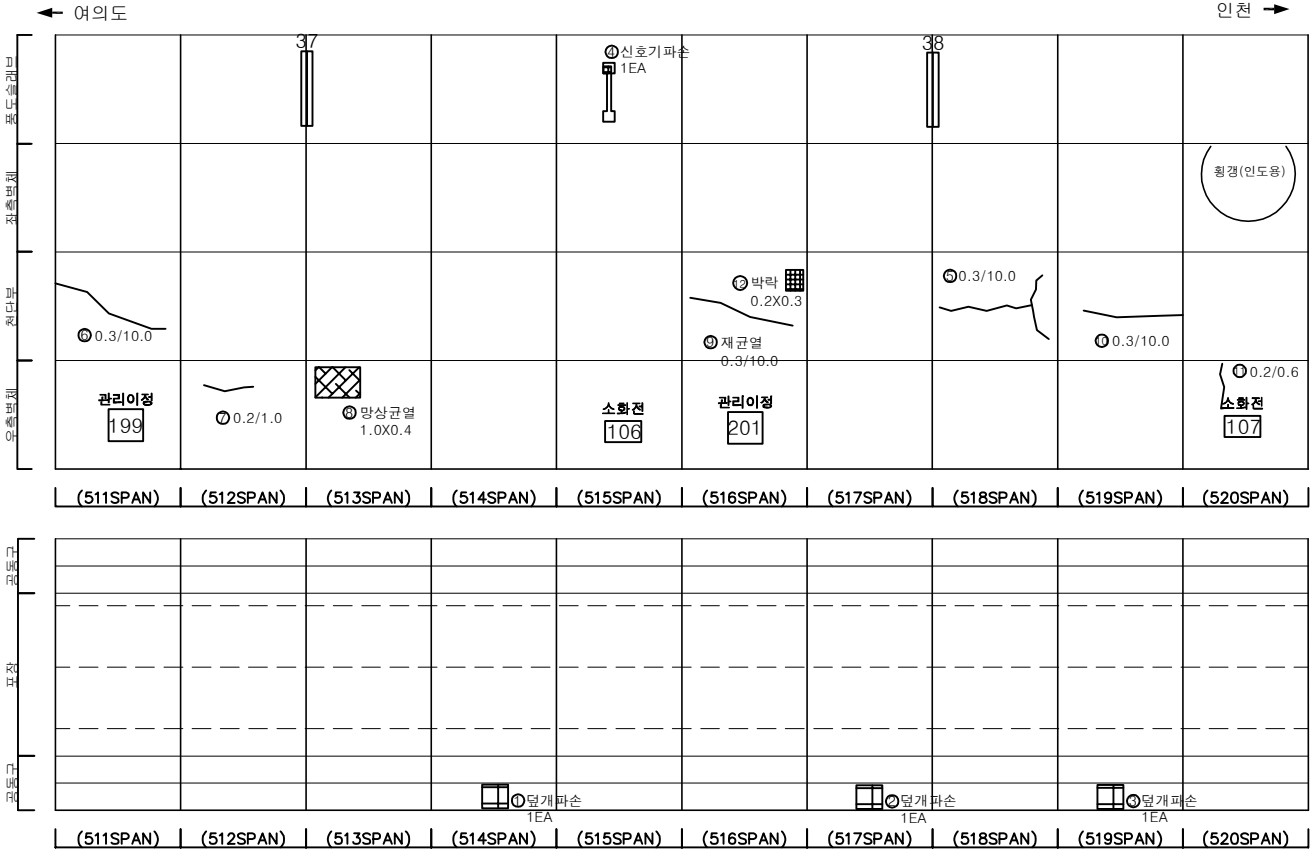


品 名

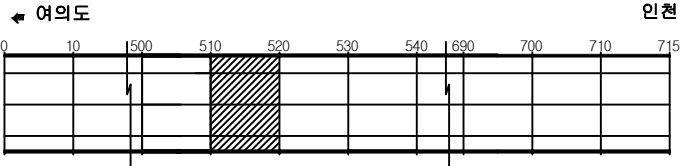
|                                                                                       |         |                                                                                       |        |                                                                                       |      |                                                        |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|--------------------------------------------------------|
|  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발 주 처<br>서울터널주식회사                                      |
|  | 편치, 강동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   | 용역명<br>신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2024, 상반기) |
|  | 누수, 습윤부 |  | 택터     |  | 퇴적물  | 도면명<br>신월여의지하도로-인전방함 NATM 501~510구간                    |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   | 도면번호<br>51                                             |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |                                                        |

손상물량표

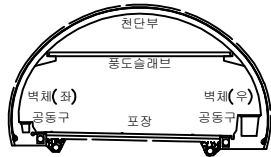
| 번호 | 발생년도 | 부재   | 위치    | 손상내용          | 손상현황      |           |           |                |    |          | 비고 |
|----|------|------|-------|---------------|-----------|-----------|-----------|----------------|----|----------|----|
|    |      |      |       |               | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 22상  | 공동구  | S 514 | 공동구 덮개파손      | -         | -         | -         | EA             | 1  | 1.00     |    |
| 2  | 22상  | 공동구  | S 517 | 공동구 덮개파손      | -         | -         | -         | EA             | 1  | 1.00     |    |
| 3  | 22상  | 공동구  | S 519 | 공동구 덮개파손      | -         | -         | -         | EA             | 1  | 1.00     |    |
| 4  | 22하  | 부대시설 | S 515 | 신호기파손         | -         | -         | -         | EA             | 1  | 1.00     |    |
| 5  | 22하  | 천단부  | S 516 | 균열(폭0.3mm이상)  | 0.3       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    |    |
| 6  | 23상  | 천단부  | S 511 | 균열(폭0.3mm이상)  | 0.3       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    |    |
| 7  | 23상  | 측벽부  | S 512 | 균열(폭0.3mm미만)  | 0.2       | 1.0       | -         | m              | 1  | 1.00     |    |
| 8  | 23상  | 측벽부  | S 513 | 망상균열          | -         | 1.0       | 0.4       | m <sup>2</sup> | 1  | 0.40     |    |
| 9  | 23상  | 천단부  | S 516 | 재균열(폭0.3mm이상) | 0.3       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    |    |
| 10 | 23상  | 천단부  | S 519 | 균열(폭0.3mm이상)  | 0.3       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    |    |
| 11 | 23상  | 측벽부  | S 520 | 균열(폭0.3mm미만)  | 0.2       | 0.6       | -         | m              | 1  | 0.60     |    |
| 12 | 24상  | 천단부  | S 516 | 박락            | -         | 0.2       | 0.3       | m <sup>2</sup> | 1  | 0.06     |    |
| 13 |      |      |       |               |           |           |           |                |    |          |    |
| 14 |      |      |       |               |           |           |           |                |    |          |    |
| 15 |      |      |       |               |           |           |           |                |    |          |    |
| 16 |      |      |       |               |           |           |           |                |    |          |    |
| 17 |      |      |       |               |           |           |           |                |    |          |    |
| 18 |      |      |       |               |           |           |           |                |    |          |    |
| 19 |      |      |       |               |           |           |           |                |    |          |    |
| 20 |      |      |       |               |           |           |           |                |    |          |    |
| 21 |      |      |       |               |           |           |           |                |    |          |    |
| 22 |      |      |       |               |           |           |           |                |    |          |    |
| 23 |      |      |       |               |           |           |           |                |    |          |    |
| 24 |      |      |       |               |           |           |           |                |    |          |    |
| 25 |      |      |       |               |           |           |           |                |    |          |    |
| 26 |      |      |       |               |           |           |           |                |    |          |    |
| 27 |      |      |       |               |           |           |           |                |    |          |    |
| 28 |      |      |       |               |           |           |           |                |    |          |    |
| 29 |      |      |       |               |           |           |           |                |    |          |    |
| 30 |      |      |       |               |           |           |           |                |    |          |    |
| 31 |      |      |       |               |           |           |           |                |    |          |    |
| 32 |      |      |       |               |           |           |           |                |    |          |    |
| 33 |      |      |       |               |           |           |           |                |    |          |    |
| 34 |      |      |       |               |           |           |           |                |    |          |    |
| 35 |      |      |       |               |           |           |           |                |    |          |    |
| 36 |      |      |       |               |           |           |           |                |    |          |    |
| 37 |      |      |       |               |           |           |           |                |    |          |    |
| 38 |      |      |       |               |           |           |           |                |    |          |    |
| 39 |      |      |       |               |           |           |           |                |    |          |    |
| 40 |      |      |       |               |           |           |           |                |    |          |    |



KEY PLAN



SECTION



범례

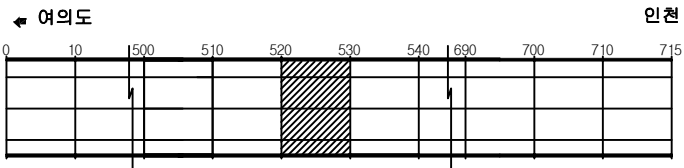
|  |         |  |        |  |      |      |                                                 |
|--|---------|--|--------|--|------|------|-------------------------------------------------|
|  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발주처  | 서울터널주식회사                                        |
|  | 편지, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   | 용역명  | 신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2024, 상반기) |
|  | 누수, 슬로부 |  | 벽면     |  | 퇴적물  | 도면명  | 신월여의지하도로-인천방향 NATM 511~520구간                    |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   | 도면번호 | 52                                              |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |      |                                                 |

ID : 신월여의지하도로-인천방향 (NATM 521~530구간)

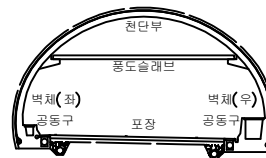
손 상 물 량 표

[illegible]

## KEY PLAN



SECTION



52

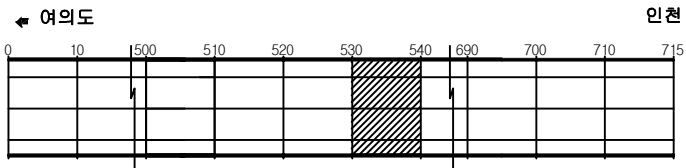
|                                                                                       |         |                                                                                       |        |                                                                                       |      |         |                                                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|---------|-------------------------------------------------|
|  | 간 일     |  | 망상굴일   |  | 재료본리 | 발 주 처   | 서울터널주식회사                                        |
|  | 편치, 강동  |  | 박리, 파손 |  | 체수   | 용 역 명   | 신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2024, 상반기) |
|  | 누수, 숨은부 |  | 백 테    |  | 퇴적물  |         |                                                 |
|  | 철근노출    |  | 침 하    |  | 열 화  | 도 면 명   | 신월여의지하도로-인천방항 NATM 521~530구간                    |
|  | 부 식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  | 도 면 번 호 | 53                                              |

ID : 신월여의지하도로-인천방향 (NATM 531~540구간)

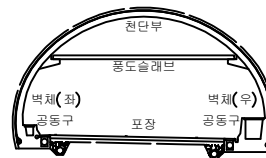
손 상 물 량 표

[illegible]

## KEY PLAN



SECTION



二五

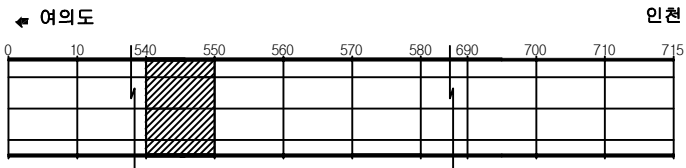
|                                                                                       |         |                                                                                       |        |                                                                                       |      |         |                                                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|---------|-------------------------------------------------|
|  | 간 일     |  | 망상굴일   |  | 재료분리 | 발 주 처   | 서울터널주식회사                                        |
|  | 진지, 강동  |  | 바크, 파손 |  | 채수   | 용 역 명   | 신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2024, 상반기) |
|  | 누수, 습윤부 |  | 백 테    |  | 퇴적물  | 도 면 명   | 신월여의지하도로-인전방향 NATM 531~540구간                    |
|  | 철근노출    |  | 침 하    |  | 열 화  | 도 면 번 호 | 54                                              |
|  | 부 식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |         |                                                 |

ID : 신월여의지하도로-인천방향 (NATM 541~550구간)

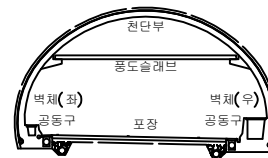
## 손 상 물 량 표

[illegible]

## KEY PLAN



SECTION

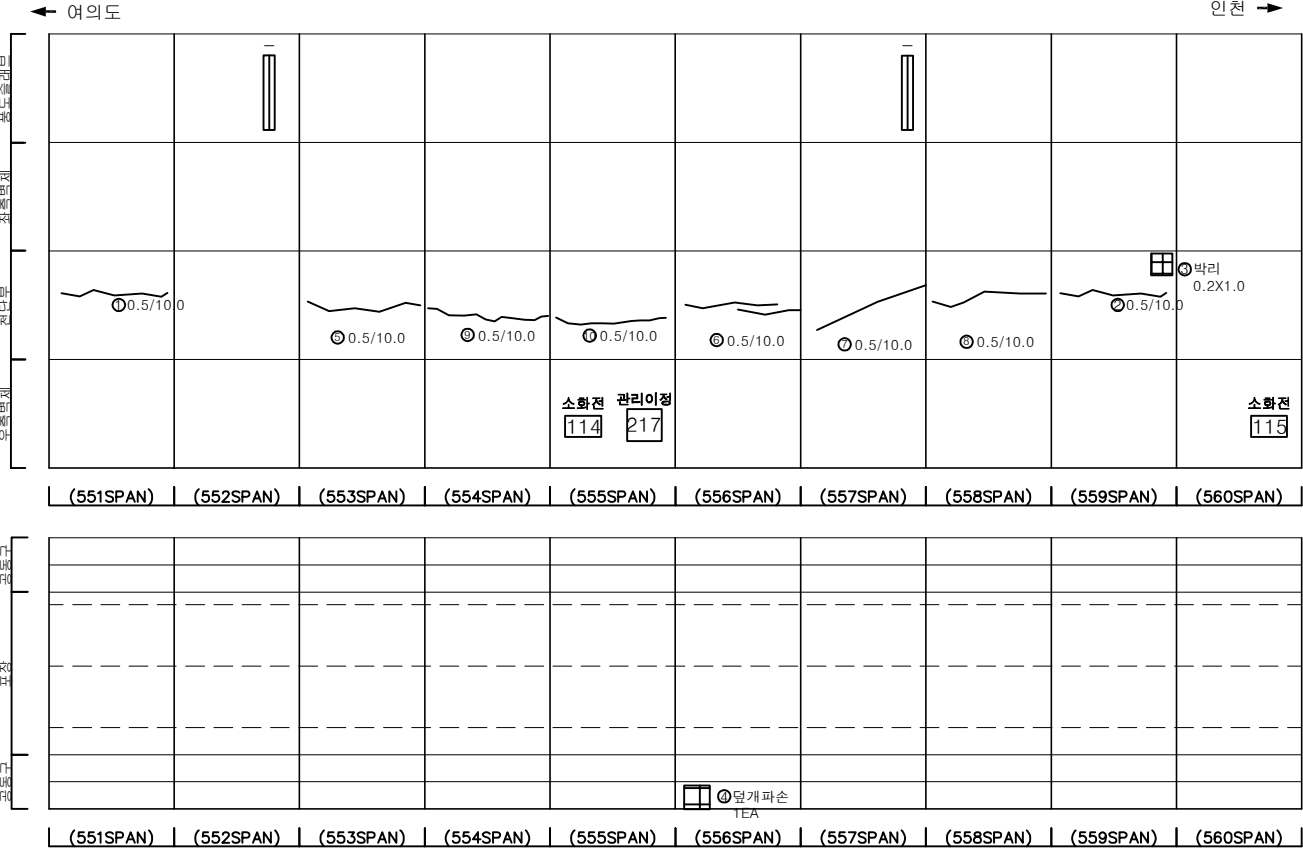


113

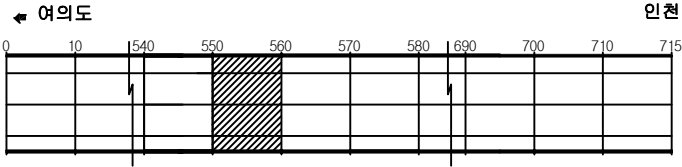
|                                                                                       |         |                                                                                       |        |                                                                                       |      |         |                                                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|---------|-------------------------------------------------|
|  | 간 일     |  | 망상굴일   |  | 재료본리 | 발 주 처   | 서울터널주식회사                                        |
|  | 장치, 강동  |  | 박리, 파손 |  | 체수   | 용 역 명   | 신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2024, 상반기) |
|  | 누수, 습윤부 |  | 백 테    |  | 퇴적물  |         |                                                 |
|  | 철근노출    |  | 침 하    |  | 열 화  | 도 면 명   | 신월여의지하도로-인전방향 NATM 541~550구간                    |
|  | 부 식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  | 도 면 번 호 | 55                                              |

손상물량표

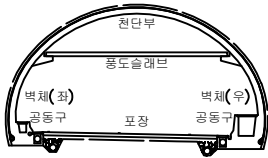
| 번호 | 발생년도 | 부재  | 위치    | 손상내용         | 손상현황      |           |           |                |    |          | 비고  |
|----|------|-----|-------|--------------|-----------|-----------|-----------|----------------|----|----------|-----|
|    |      |     |       |              | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |     |
| 1  | 22상  | 천단부 | S 551 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    | 폭증가 |
| 2  | 22상  | 천단부 | S 559 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    | 폭증가 |
| 3  | 22상  | 천단부 | S 559 | 박리           | -         | 0.2       | 1.0       | m <sup>2</sup> | 1  | 0.20     |     |
| 4  | 22상  | 공동구 | S 556 | 공동구 덮개파손     | -         | -         | -         | EA             | 1  | 1.00     |     |
| 5  | 23상  | 천단부 | S 553 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    | 폭증가 |
| 6  | 23상  | 천단부 | S 556 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    | 폭증가 |
| 7  | 23상  | 천단부 | S 557 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    | 폭증가 |
| 8  | 23상  | 천단부 | S 558 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    | 폭증가 |
| 9  | 24상  | 천단부 | S 554 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    |     |
| 10 | 24상  | 천단부 | S 555 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    |     |
| 11 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 12 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 13 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 14 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 15 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 16 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 17 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 18 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 19 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 20 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 21 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 22 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 23 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 24 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 25 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 26 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 27 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 28 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 29 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 30 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 31 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 32 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 33 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 34 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 35 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 36 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 37 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 38 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 39 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 40 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |



KEY PLAN



SECTION

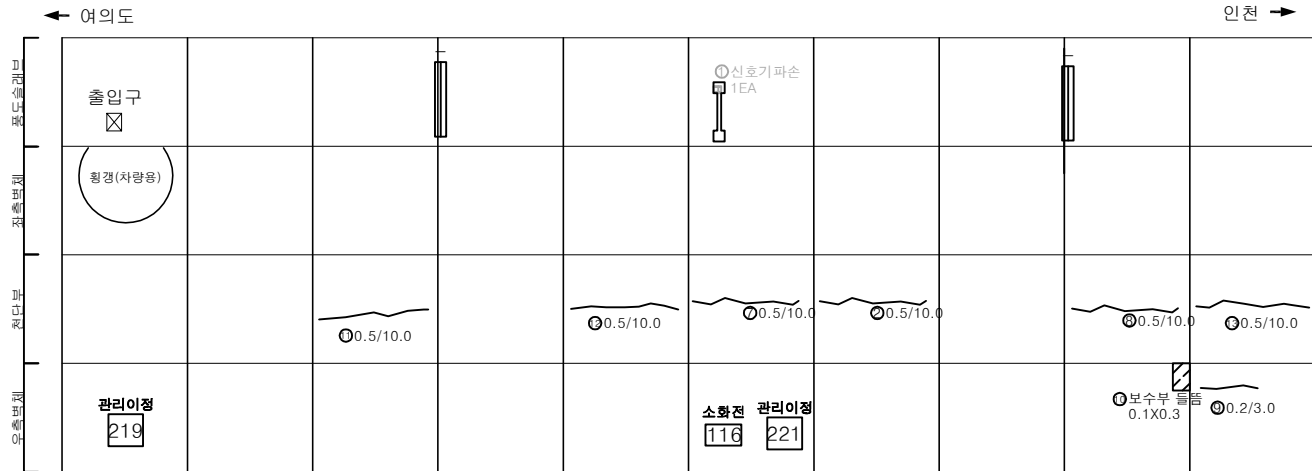


범례

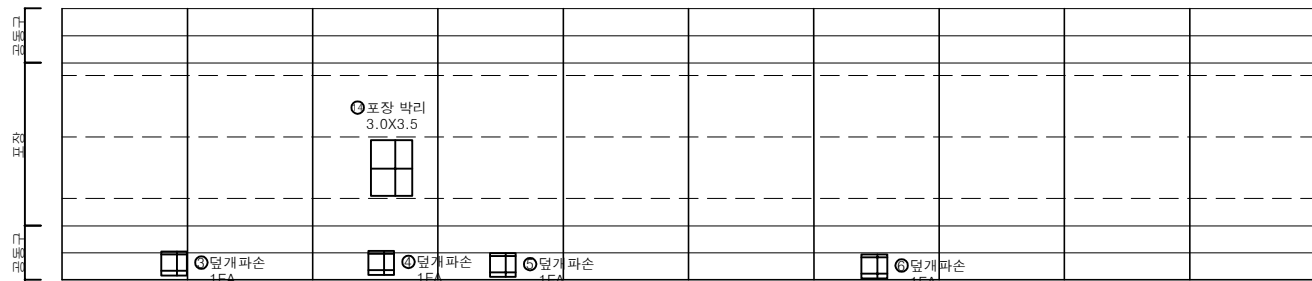
|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 침하, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 체수   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 백태     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

|      |                                                 |
|------|-------------------------------------------------|
| 발주처  | 서울터널주식회사                                        |
| 용역명  | 신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2024, 상반기) |
| 도면명  | 신월여의지하도로-인천방향 NATM 551~560구간                    |
| 도면번호 | 56                                              |

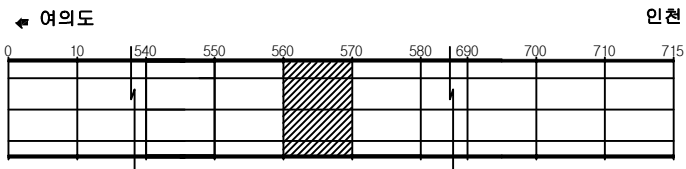
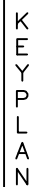
## 손 상 물 량 표



|           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| (561SPAN) | (562SPAN) | (563SPAN) | (564SPAN) | (565SPAN) | (566SPAN) | (567SPAN) | (568SPAN) | (569SPAN) | (570SPAN) |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|

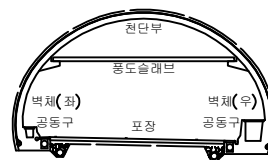


|           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| (561SPAN) | (562SPAN) | (563SPAN) | (564SPAN) | (565SPAN) | (566SPAN) | (567SPAN) | (568SPAN) | (569SPAN) | (570SPAN) |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|



인천 ➡

SECTION



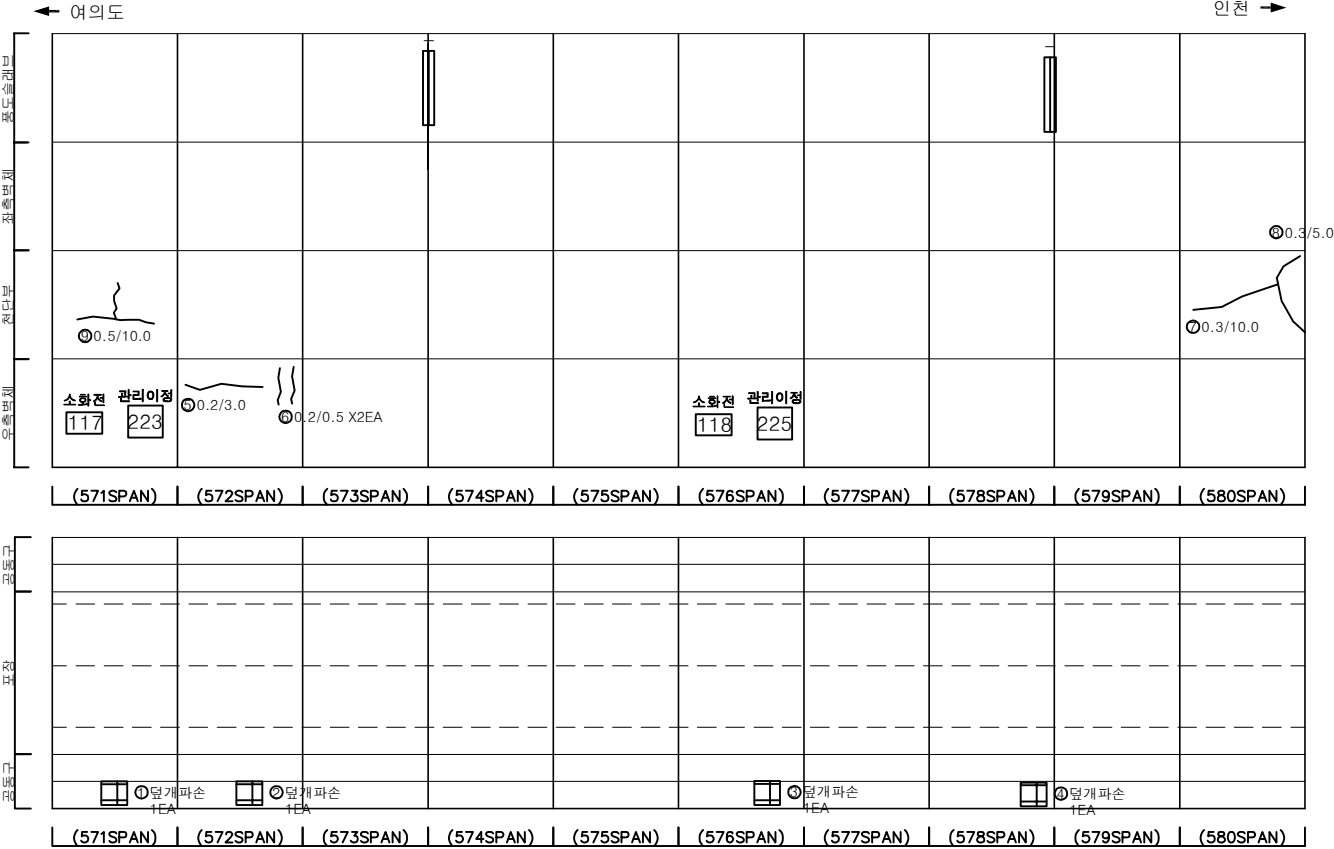
출  
력

|                                                                                       |         |                                                                                       |        |                                                                                       |      |                                                        |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|--------------------------------------------------------|
|  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발 주 처<br>서울터널주식회사                                      |
|  | 편치, 강동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   | 용역명<br>신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2024, 상반기) |
|  | 누수, 습윤부 |  | 택터     |  | 퇴적물  | 도면명<br>신월여의지하도로-인전방향 NATM 561~570구간                    |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   | 도면번호<br>57                                             |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |                                                        |

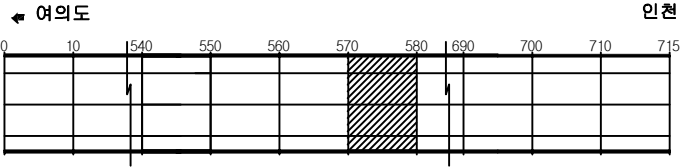
[illegible]

손상물량표

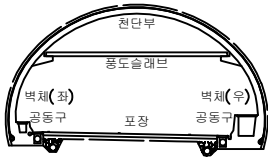
| 번호 | 발생년도 | 부재  | 위치    | 손상내용         | 손상현황      |           |           |    |    |          | 비고 |
|----|------|-----|-------|--------------|-----------|-----------|-----------|----|----|----------|----|
|    |      |     |       |              | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 22상  | 공동구 | S 571 | 공동구 덮개파손     | -         | -         | -         | EA | 1  | 1.00     |    |
| 2  | 22상  | 공동구 | S 572 | 공동구 덮개파손     | -         | -         | -         | EA | 1  | 1.00     |    |
| 3  | 22상  | 공동구 | S 576 | 공동구 덮개파손     | -         | -         | -         | EA | 1  | 1.00     |    |
| 4  | 22상  | 공동구 | S 576 | 공동구 덮개파손     | -         | -         | -         | EA | 1  | 1.00     |    |
| 5  | 23상  | 측벽부 | S 572 | 균열(폭0.3mm미만) | 0.2       | 3.0       | -         | m  | 1  | 3.00     |    |
| 6  | 23상  | 측벽부 | S 572 | 균열(폭0.3mm미만) | 0.2       | 0.5       | -         | m  | 2  | 1.00     |    |
| 7  | 23상  | 천단부 | S 580 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.3       | 10.0      | -         | m  | 1  | 10.00    |    |
| 8  | 23상  | 천단부 | S 580 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.3       | 5.0       | -         | m  | 1  | 5.00     |    |
| 9  | 24상  | 천단부 | S 571 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m  | 1  | 10.00    |    |
| 10 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 11 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 12 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 13 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 14 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 15 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 16 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 17 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 18 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 19 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 20 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 21 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 22 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 23 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 24 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 25 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 26 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 27 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 28 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 29 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 30 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 31 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 32 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 33 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 34 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 35 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 36 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 37 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 38 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 39 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 40 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |



KEY PLAN



SECTION



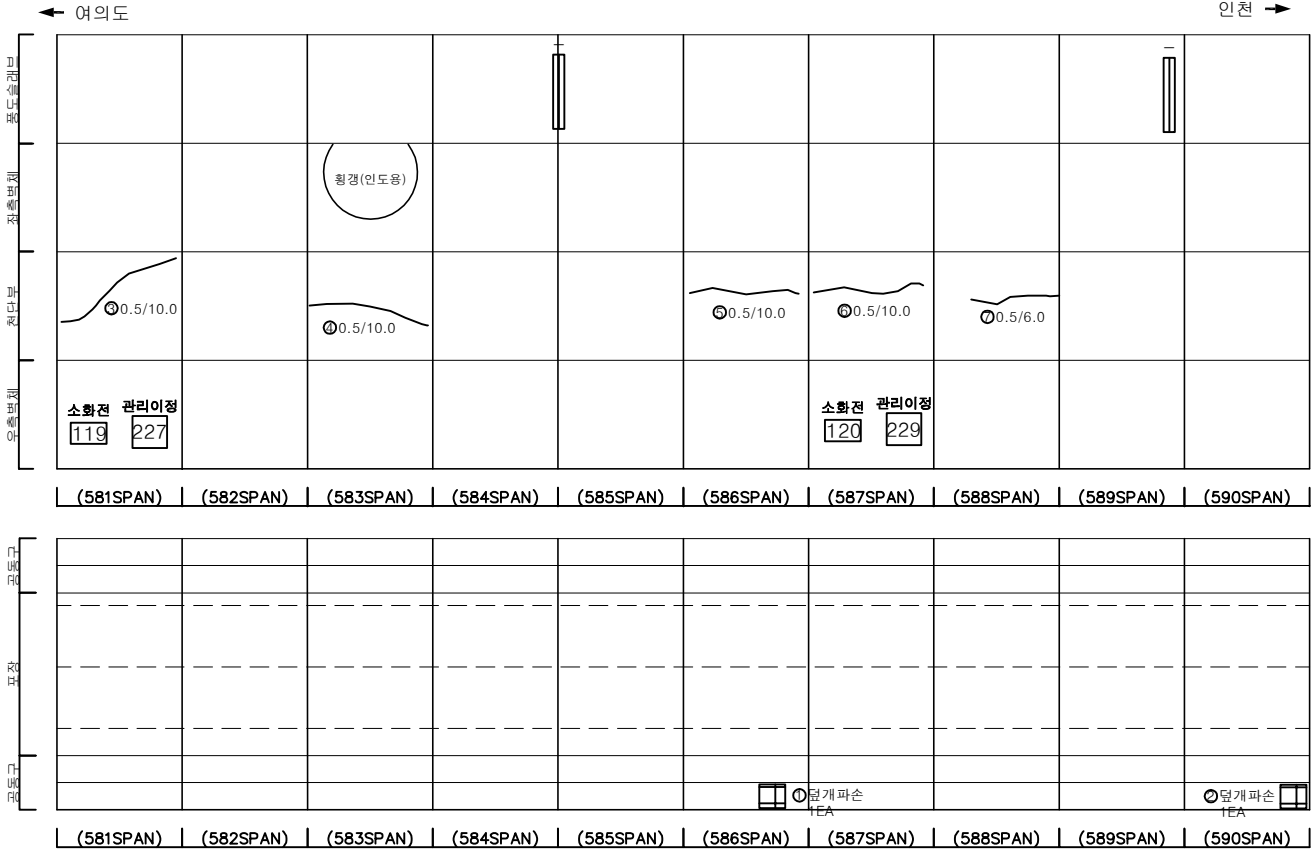
범례

|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 체수   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 벽면     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

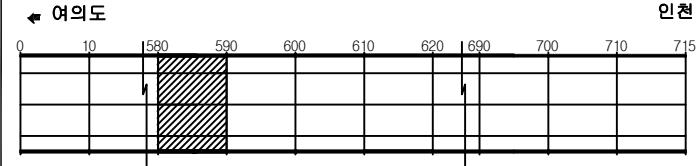
|      |                                                 |
|------|-------------------------------------------------|
| 발주처  | 서울터널주식회사                                        |
| 용역명  | 신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2024, 상반기) |
| 도면명  | 신월여의지하도로-인천방향 NATM 571~580구간                    |
| 도면번호 | 58                                              |

손상물량표

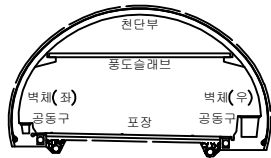
| 번호 | 발생년도 | 부재  | 위치    | 손상내용         | 손상현황      |           |           |    |    |          | 비고  |
|----|------|-----|-------|--------------|-----------|-----------|-----------|----|----|----------|-----|
|    |      |     |       |              | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |     |
| 1  | 22상  | 공동구 | S 586 | 공동구 덮개파손     | -         | -         | -         | EA | 1  | 1.00     |     |
| 2  | 22상  | 공동구 | S 590 | 공동구 덮개파손     | -         | -         | -         | EA | 1  | 1.00     |     |
| 3  | 23하  | 천단부 | S 581 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m  | 1  | 10.00    | 폭증가 |
| 4  | 23하  | 천단부 | S 583 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m  | 1  | 10.00    | 폭증가 |
| 5  | 24상  | 천단부 | S 586 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m  | 1  | 10.00    |     |
| 6  | 24상  | 천단부 | S 587 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m  | 1  | 10.00    |     |
| 7  | 24상  | 천단부 | S 588 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 6.0       | -         | m  | 1  | 6.00     |     |
| 8  |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |     |
| 9  |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |     |
| 10 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |     |
| 11 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |     |
| 12 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |     |
| 13 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |     |
| 14 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |     |
| 15 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |     |
| 16 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |     |
| 17 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |     |
| 18 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |     |
| 19 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |     |
| 20 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |     |
| 21 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |     |
| 22 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |     |
| 23 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |     |
| 24 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |     |
| 25 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |     |
| 26 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |     |
| 27 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |     |
| 28 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |     |
| 29 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |     |
| 30 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |     |
| 31 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |     |
| 32 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |     |
| 33 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |     |
| 34 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |     |
| 35 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |     |
| 36 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |     |
| 37 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |     |
| 38 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |     |
| 39 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |     |
| 40 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |     |



KEY PLAN



SECTION



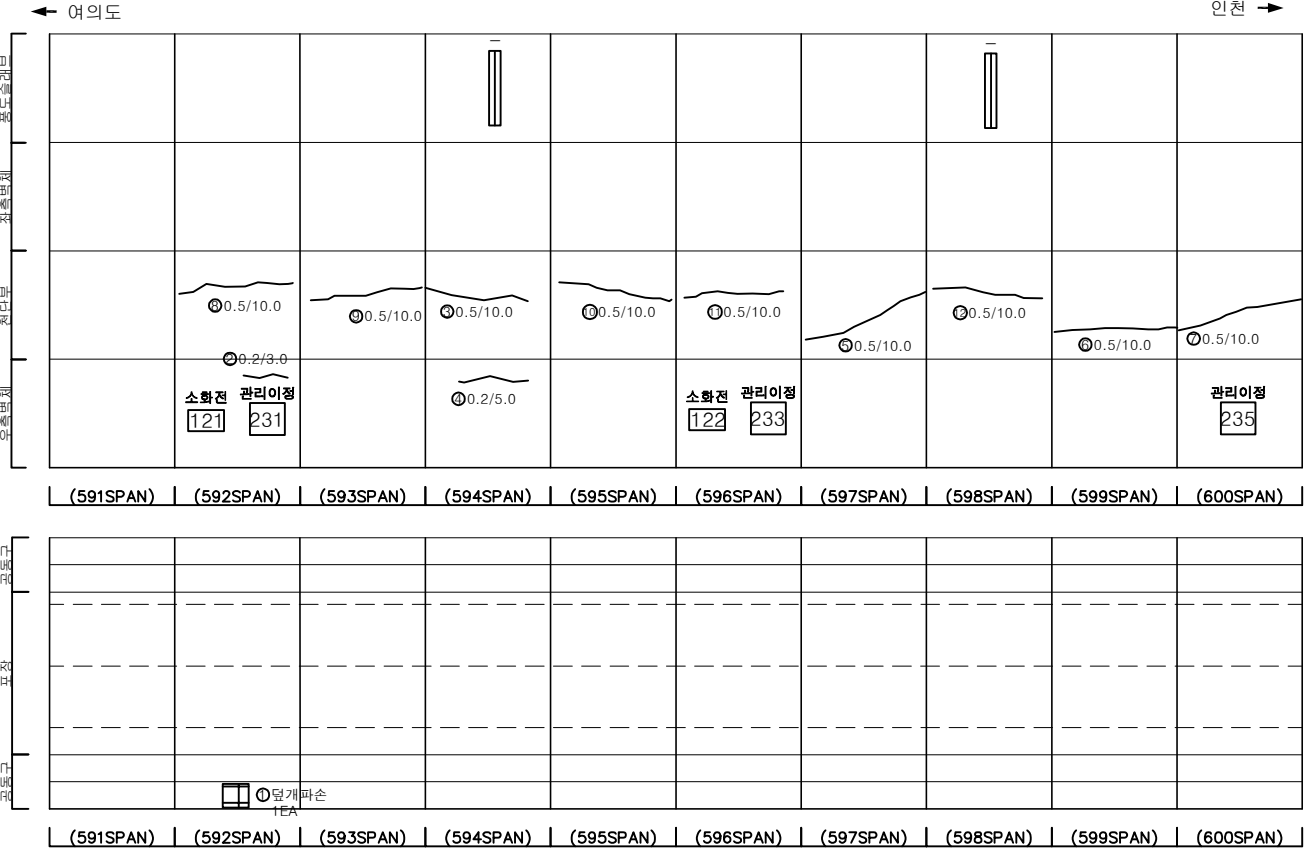
범례

|  |            |  |        |  |      |
|--|------------|--|--------|--|------|
|  | 균열, 파손, 공동 |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 누수, 습윤부    |  | 박리, 파손 |  | 채수   |
|  | 철근노출       |  | 벽면     |  | 퇴적물  |
|  | 부식         |  | 침하     |  | 열화   |
|  | 좌굴, 변형     |  | 기타     |  | 기타   |

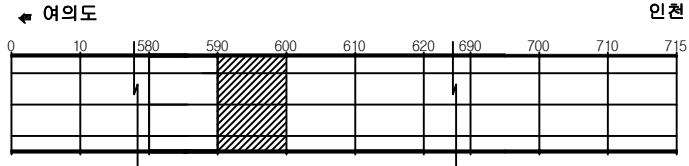
|      |                                                 |
|------|-------------------------------------------------|
| 발주처  | 서울터널주식회사                                        |
| 용역명  | 신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2024, 상반기) |
| 도면명  | 신월여의지하도로-인천방향 NATM 581~590구간                    |
| 도면번호 | 59                                              |

손상물량표

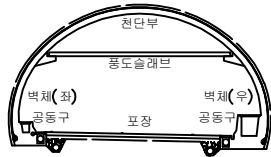
| 번호 | 발생년도 | 부재  | 위치    | 손상내용         | 손상현황      |           |           |    |    |          | 비고  |
|----|------|-----|-------|--------------|-----------|-----------|-----------|----|----|----------|-----|
|    |      |     |       |              | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |     |
| 1  | 22상  | 공동구 | S 592 | 공동구 덮개파손     | -         | -         | -         | EA | 1  | 1.00     |     |
| 2  | 23상  | 측벽부 | S 592 | 균열(폭0.3mm미만) | 0.2       | 3.0       | -         | m  | 1  | 3.00     |     |
| 3  | 23상  | 천단부 | S 594 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m  | 1  | 10.00    | 목중가 |
| 4  | 23상  | 천단부 | S 594 | 균열(폭0.3mm미만) | 0.2       | 5.0       | -         | m  | 1  | 5.00     |     |
| 5  | 23하  | 천단부 | S 597 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m  | 1  | 10.00    | 목중가 |
| 6  | 23하  | 천단부 | S 599 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m  | 1  | 10.00    | 목중가 |
| 7  | 23하  | 천단부 | S 600 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m  | 1  | 10.00    | 목중가 |
| 8  | 24상  | 천단부 | S 592 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m  | 1  | 10.00    |     |
| 9  | 24상  | 천단부 | S 593 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m  | 1  | 10.00    |     |
| 10 | 24상  | 천단부 | S 595 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m  | 1  | 10.00    |     |
| 11 | 24상  | 천단부 | S 596 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m  | 1  | 10.00    |     |
| 12 | 24상  | 천단부 | S 598 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m  | 1  | 10.00    |     |
| 13 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |     |
| 14 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |     |
| 15 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |     |
| 16 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |     |
| 17 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |     |
| 18 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |     |
| 19 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |     |
| 20 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |     |
| 21 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |     |
| 22 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |     |
| 23 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |     |
| 24 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |     |
| 25 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |     |
| 26 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |     |
| 27 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |     |
| 28 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |     |
| 29 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |     |
| 30 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |     |
| 31 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |     |
| 32 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |     |
| 33 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |     |
| 34 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |     |
| 35 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |     |
| 36 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |     |
| 37 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |     |
| 38 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |     |
| 39 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |     |
| 40 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |     |



KEY PLAN



SECTION

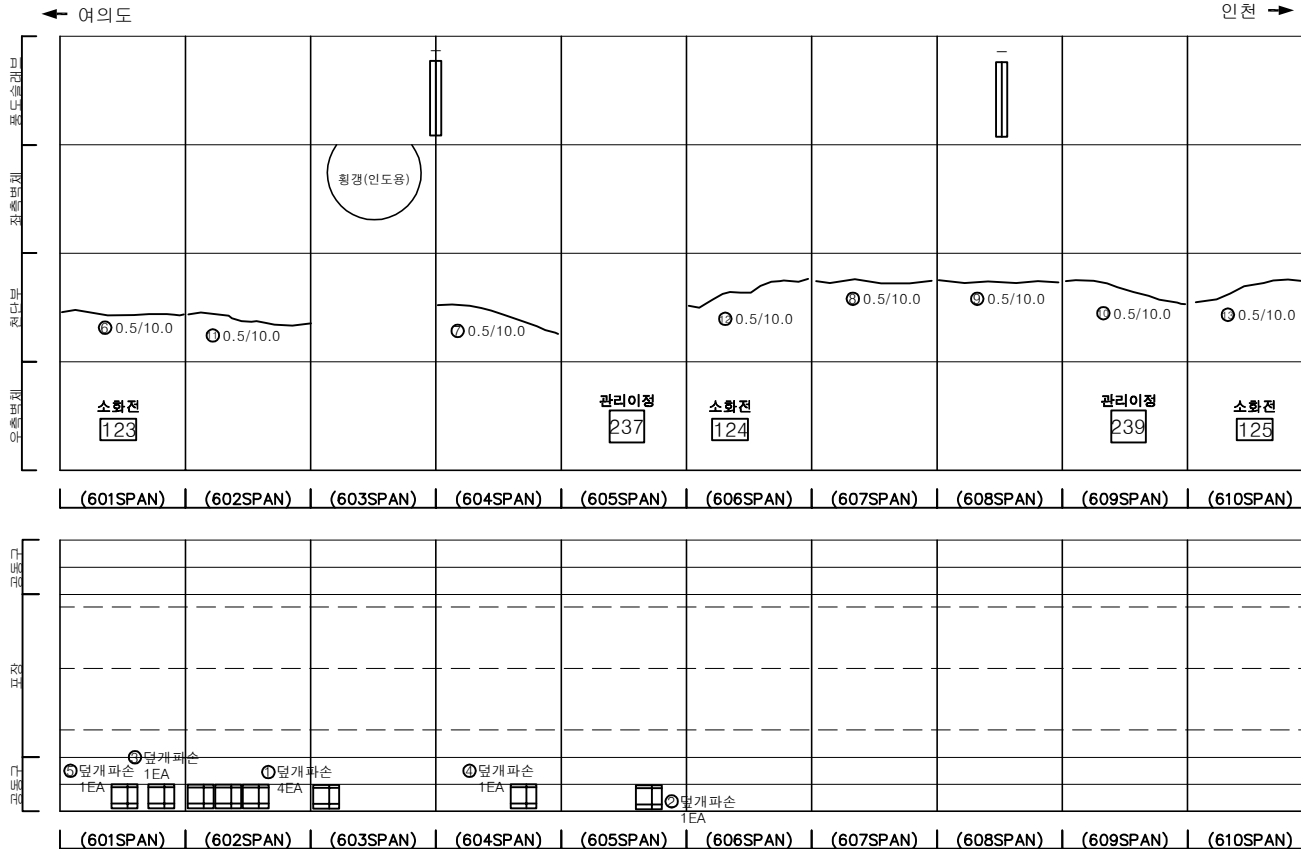
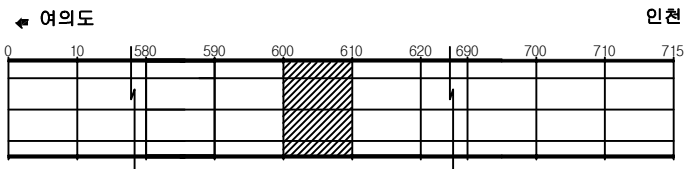
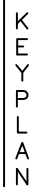


범례

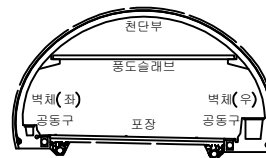
|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 관저, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 벽면     |  | 퇴적물  |
|  | 침하노출    |  | 침하     |  | 열화   |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

|      |                                                 |
|------|-------------------------------------------------|
| 발주처  | 서울터널주식회사                                        |
| 용역명  | 신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2024, 상반기) |
| 도면명  | 신월여의지하도로-인천방향 NATM 591~600구간                    |
| 도면번호 | 60                                              |

## 손상물량표

[illegible]

## SECTION

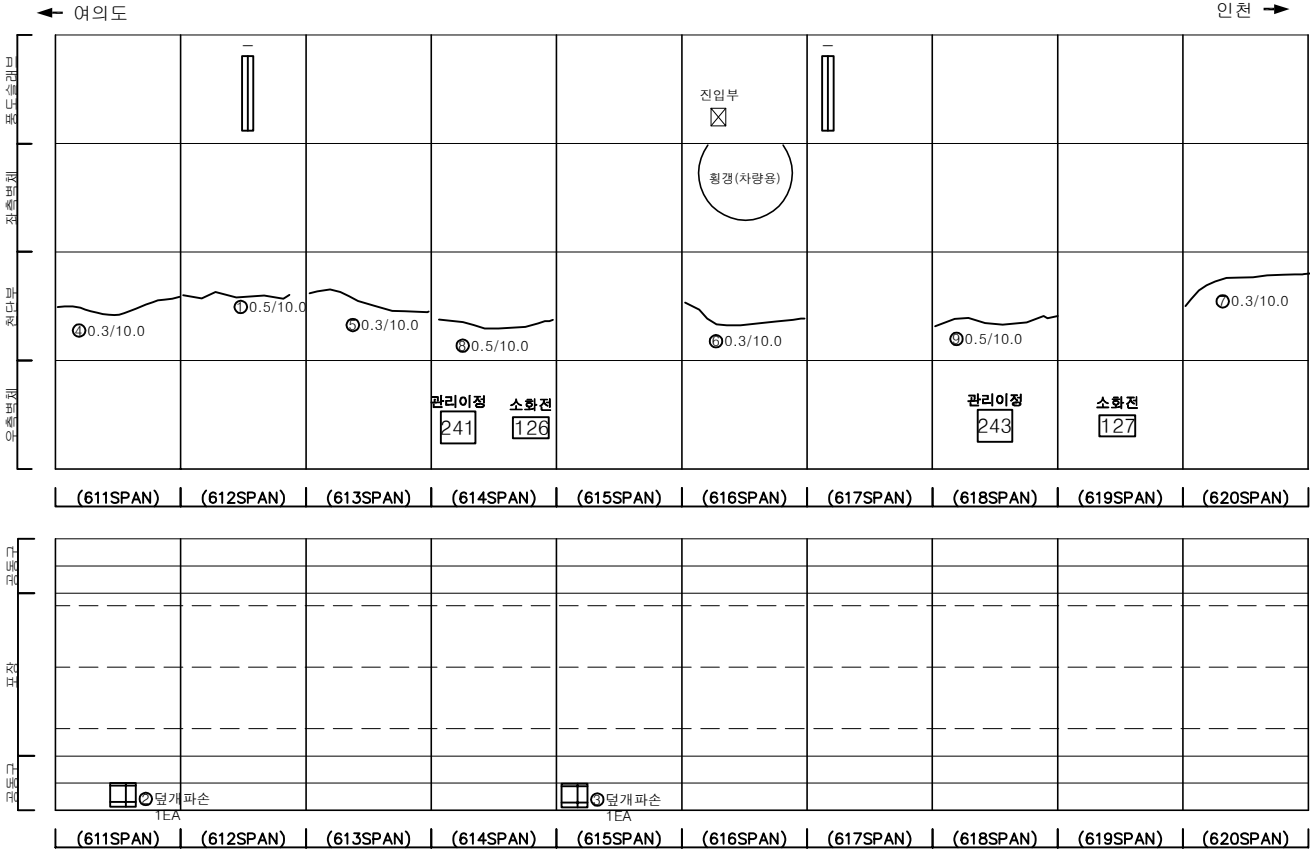


출  
력

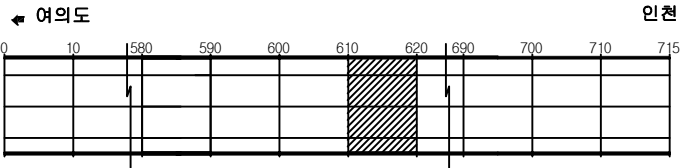
|                                                                                       |         |                                                                                       |        |                                                                                       |      |                                                        |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|--------------------------------------------------------|
|  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발 주 처<br>서울터널주식회사                                      |
|  | 편치, 강동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   | 용역명<br>신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2024, 상반기) |
|  | 누수, 습윤부 |  | 백터     |  | 퇴적물  | 도면명<br>신월여의지하도로-인전방향 NATM 601~610구간                    |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   | 도면번호<br>61                                             |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |                                                        |

손 상 물 량 표

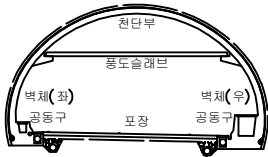
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 위치    | 손상내용         | 손상현황      |           |           |    |    |          | 비 고 |
|----|----------|-----|-------|--------------|-----------|-----------|-----------|----|----|----------|-----|
|    |          |     |       |              | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위 | 개소 | 총합<br>수량 |     |
| 1  | 22상      | 천단부 | S 612 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m  | 1  | 10.00    |     |
| 2  | 22상      | 공동구 | S 611 | 공동구 덮개파손     | -         | -         | -         | EA | 1  | 1.00     |     |
| 3  | 22상      | 공동구 | S 615 | 공동구 덮개파손     | -         | -         | -         | EA | 1  | 1.00     |     |
| 4  | 23하      | 천단부 | S 611 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.3       | 10.0      | -         | m  | 1  | 10.00    |     |
| 5  | 23하      | 천단부 | S 613 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.3       | 10.0      | -         | m  | 1  | 10.00    |     |
| 6  | 23하      | 천단부 | S 616 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.3       | 10.0      | -         | m  | 1  | 10.00    |     |
| 7  | 23하      | 천단부 | S 620 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.3       | 10.0      | -         | m  | 1  | 10.00    |     |
| 8  | 24상      | 천단부 | S 614 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m  | 1  | 10.00    |     |
| 9  | 24상      | 천단부 | S 618 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m  | 1  | 10.00    |     |
| 10 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |     |
| 11 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |     |
| 12 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |     |
| 13 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |     |
| 14 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |     |
| 15 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |     |
| 16 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |     |
| 17 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |     |
| 18 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |     |
| 19 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |     |
| 20 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |     |
| 21 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |     |
| 22 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |     |
| 23 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |     |
| 24 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |     |
| 25 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |     |
| 26 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |     |
| 27 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |     |
| 28 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |     |
| 29 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |     |
| 30 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |     |
| 31 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |     |
| 32 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |     |
| 33 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |     |
| 34 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |     |
| 35 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |     |
| 36 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |     |
| 37 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |     |
| 38 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |     |
| 39 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |     |
| 40 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |     |



KEY PLAN



SECTION



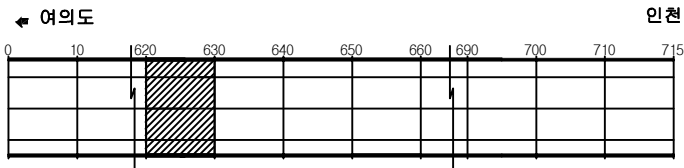
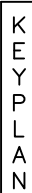
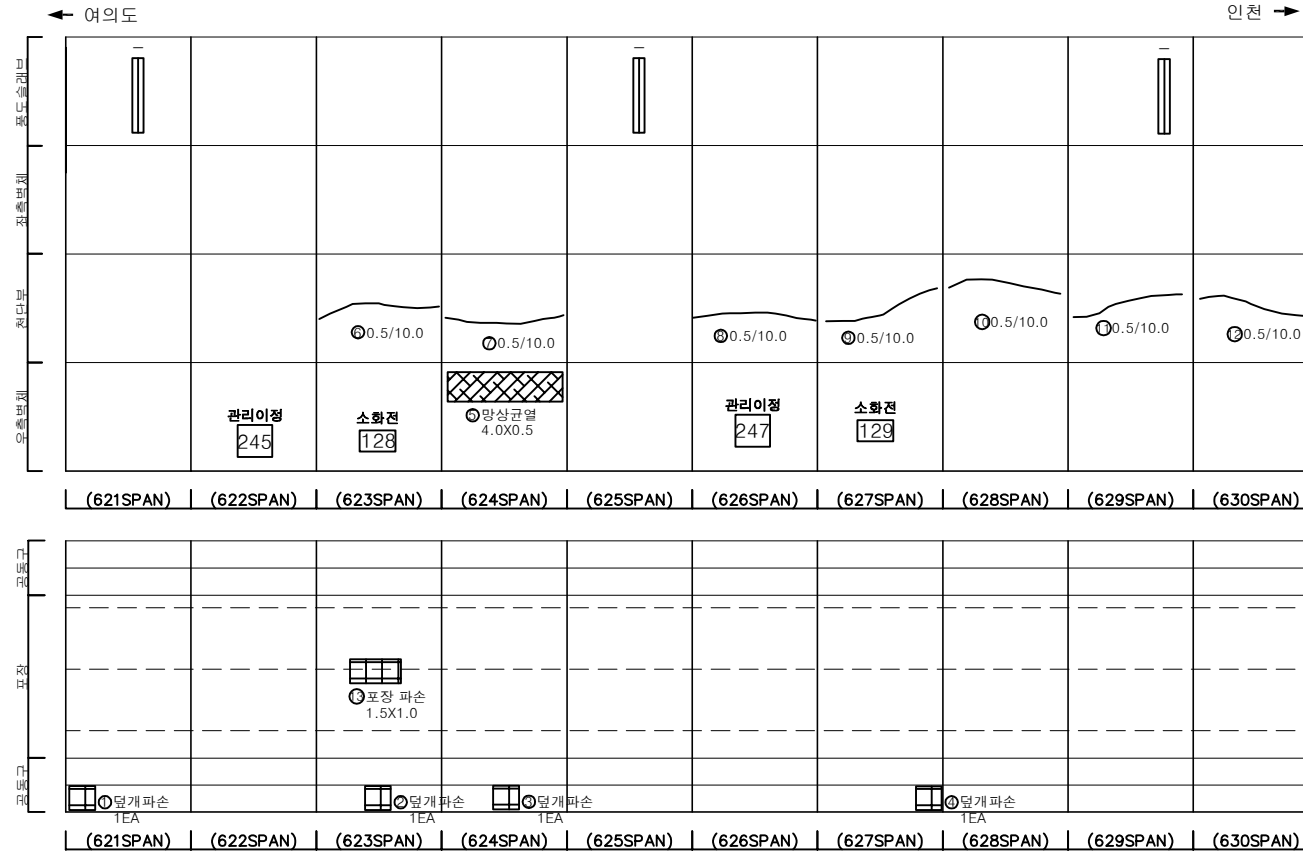
범례

|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 관저, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 벽체     |  | 퇴적물  |
|  | 도로노출    |  | 침하     |  | 열화   |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

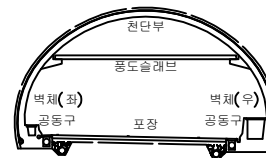
|        |                                                 |
|--------|-------------------------------------------------|
| 발 주 처  | 서울터널주식회사                                        |
| 용 역 명  | 신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2024, 상반기) |
| 도 면 명  | 신월여의지하도로-인천방향 NATM 611~620구간                    |
| 도 면 번호 | 62                                              |

ID : 신월여의지하도로-인천방향 (NATM 621~630구간)

## 손 상 물 량 표

[illegible]

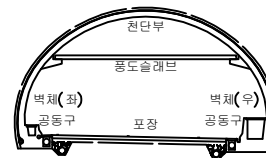
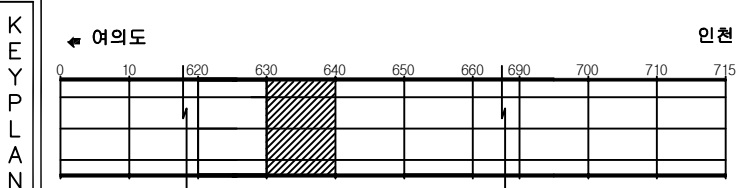
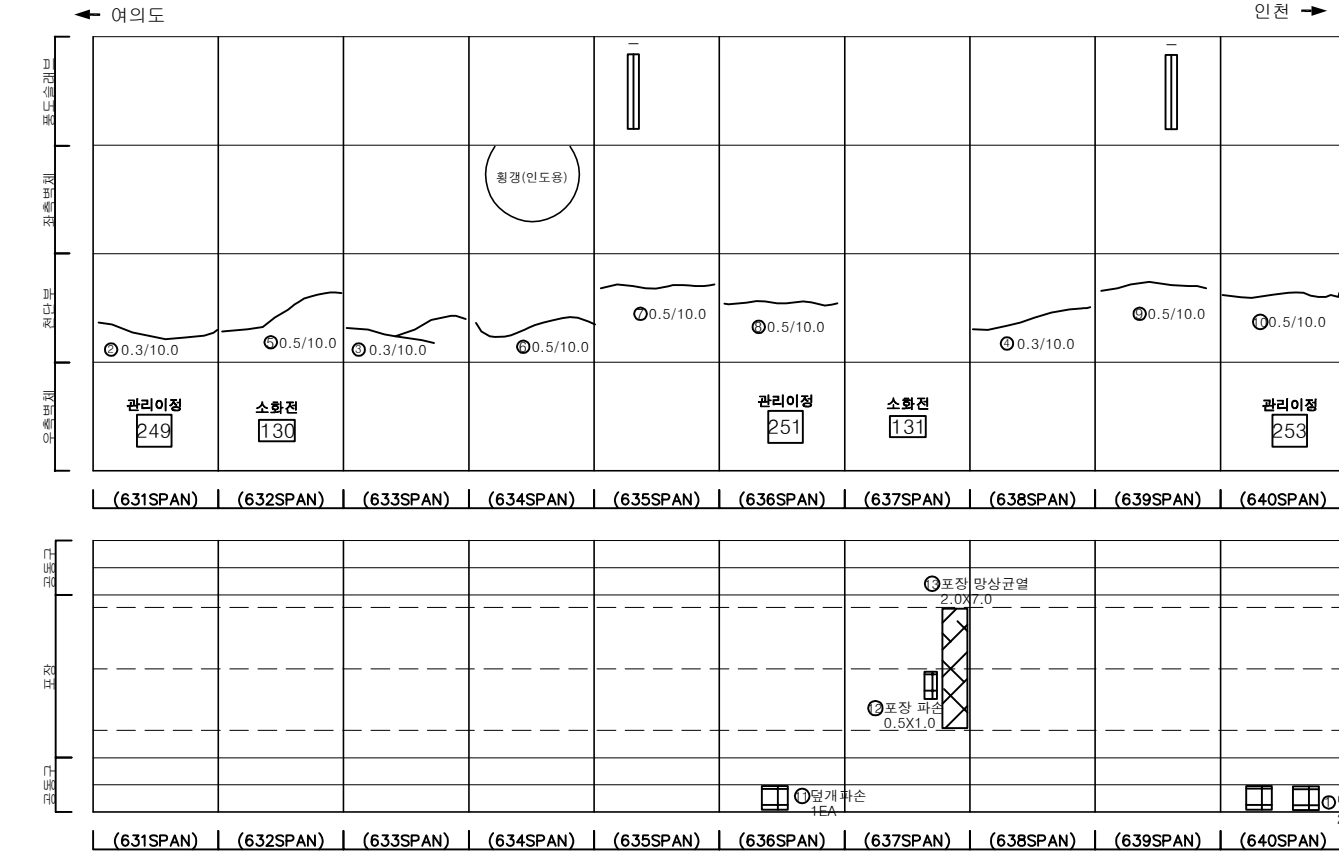
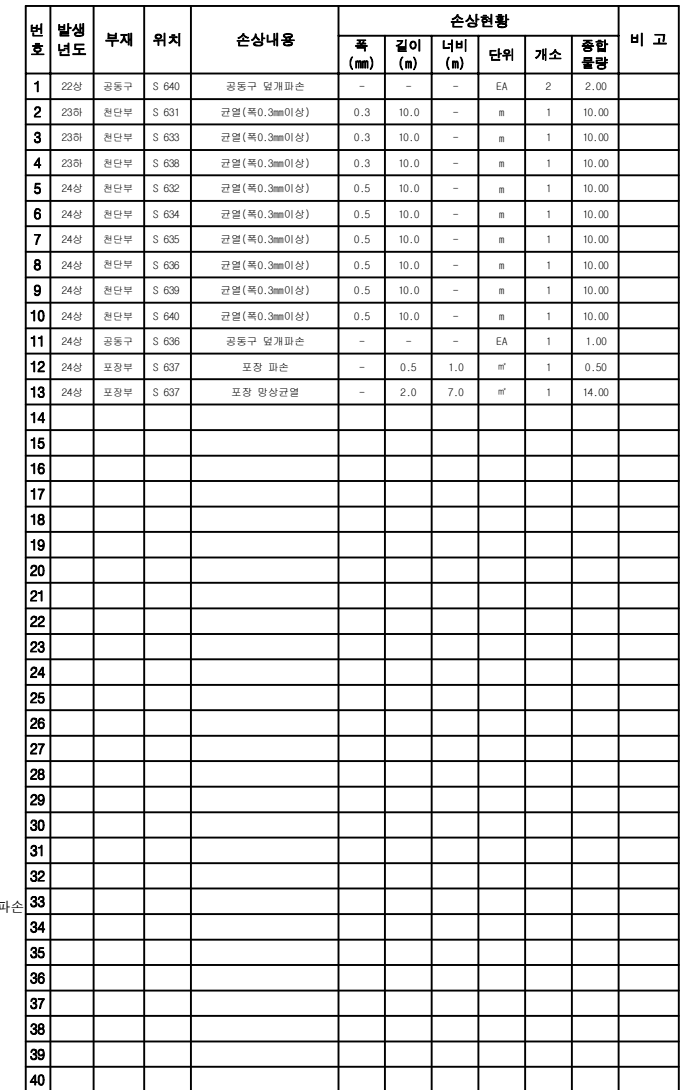
SECTION



|    |   |
|----|---|
| 75 | 2 |
|----|---|

|                                                                                       |         |                                                                                       |        |                                                                                       |      |         |                                                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|---------|---------------------------------------------------|
|  | 간 일     |  | 망상굴일   |  | 재료본리 | 발 주 처   | 서울터널주식회사                                          |
|  | 장치, 강동  |  | 박리, 파손 |  | 체수   | 용 역 명   | 신월여의지하도로 안전점검 (정기, 정밀) 용역<br>(정밀안전점검) (2024, 상반기) |
|  | 누수, 세문부 |  | 백 테    |  | 퇴적물  |         |                                                   |
|  | 철근노출    |  | 침 하    |  | 열 화  | 도 면 명   | 신월여의지하도로-인천방항 NATM 621~630구간                      |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  | 도 면 번 호 | 63                                                |

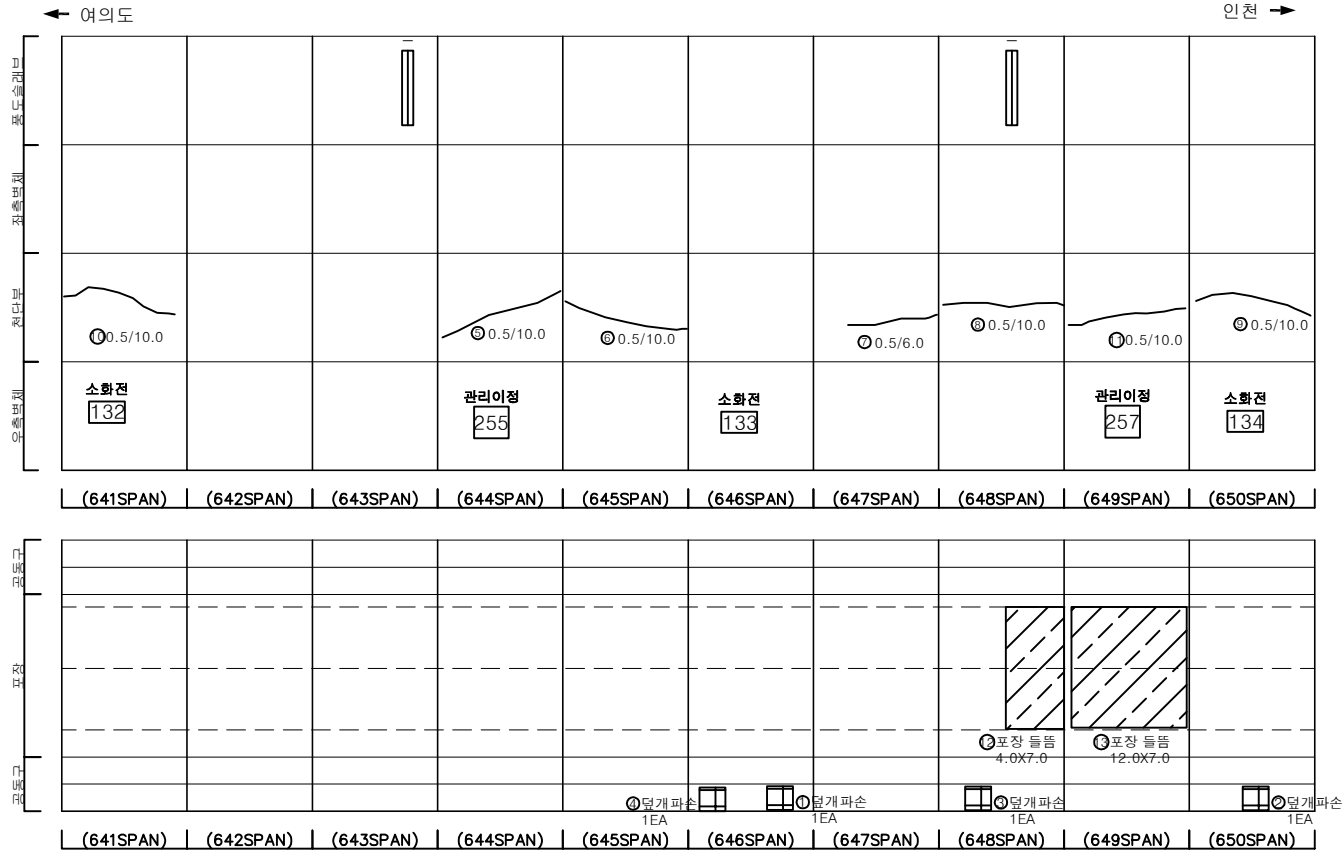
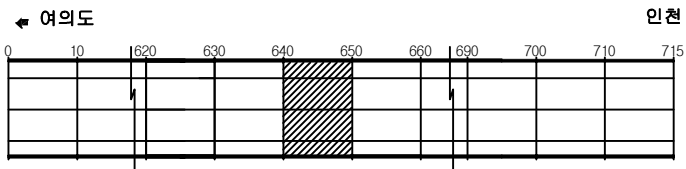
## 손 상 물 량 표



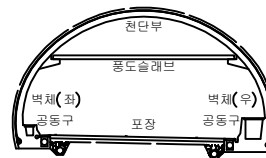
|        |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                          |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| 문<br>목 |  |  |  | 발 주 처<br>서울터널주식회사                                        |
|        |  |  |  | 용 역 명<br>신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2024, 상반기) |
|        |  |  |  |                                                          |
|        |  |  |  | 도 면 명<br>신월여의지하도로-인천방향 NATM 631~640구간                    |
|        |  |  |  | 도 면 호<br>64                                              |

ID : 신월여의지하도로-인천방향 (NATM 641~650구간)

## 손 상 물 량 표

[illegible]

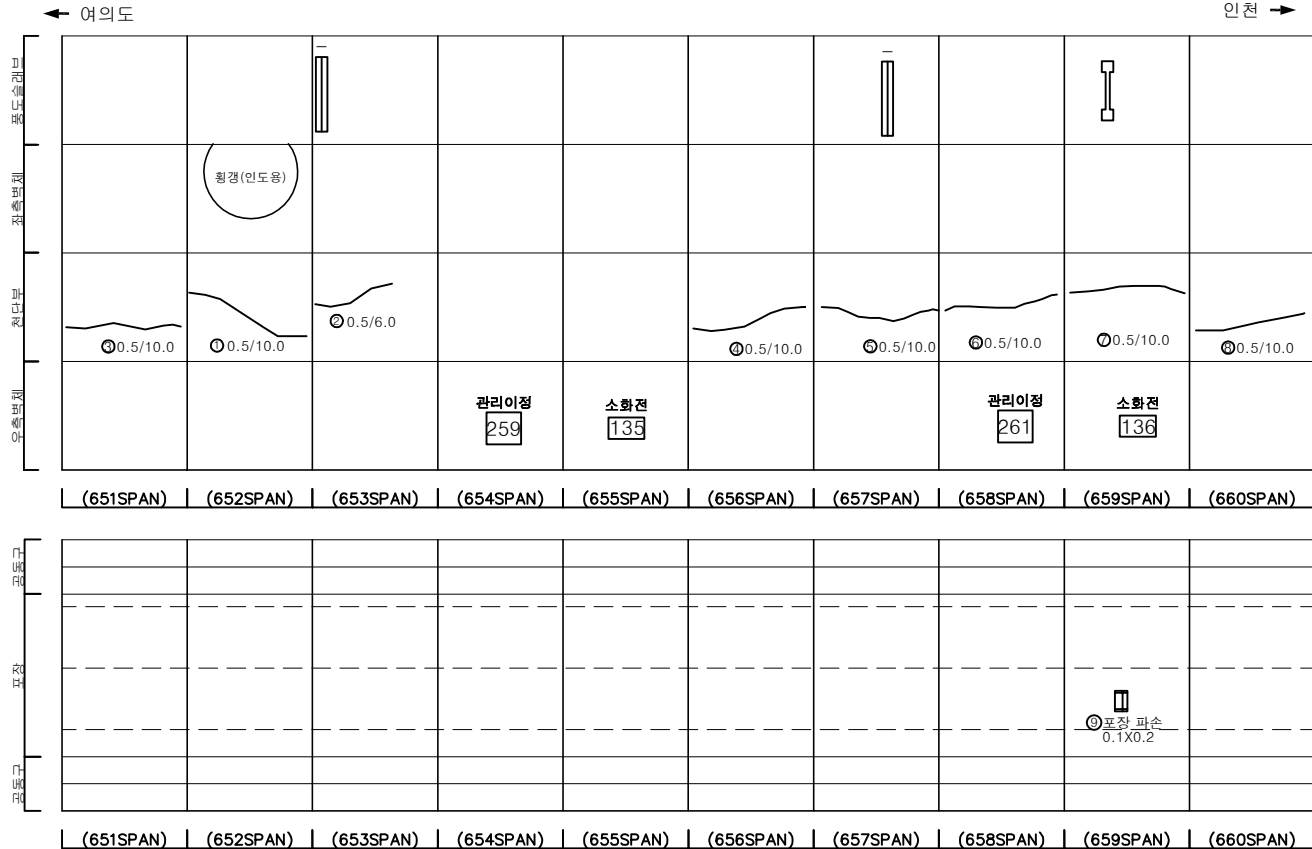
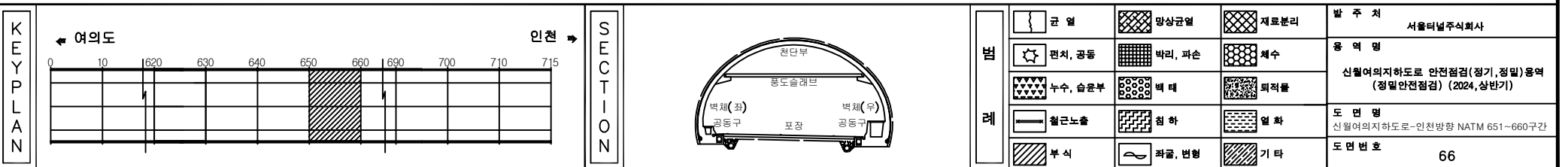
SECTION



|    |    |
|----|----|
| 品名 | 数量 |
|----|----|

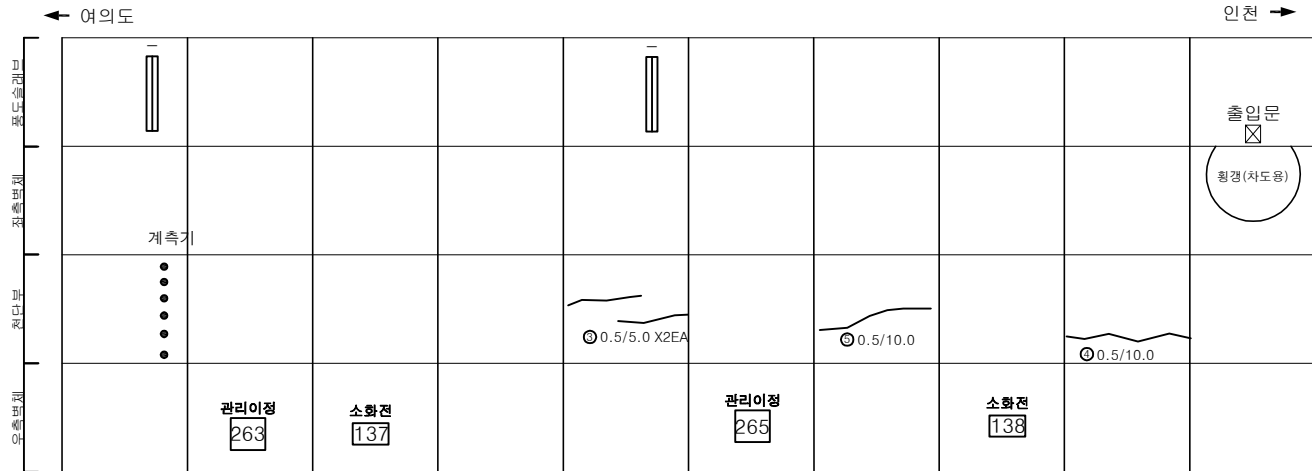
|                                                                                       |         |                                                                                       |        |                                                                                       |      |                                                        |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|--------------------------------------------------------|
|  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발 주 처<br>서울터널주식회사                                      |
|  | 편치, 강동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   | 용역명<br>신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2024, 상반기) |
|  | 누수, 습윤부 |  | 택터     |  | 퇴적물  | 도면명<br>신월여의지하도로-인전방향 NATM 641~650구간                    |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   | 도면번호<br>65                                             |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |                                                        |

손 상 물 량 표

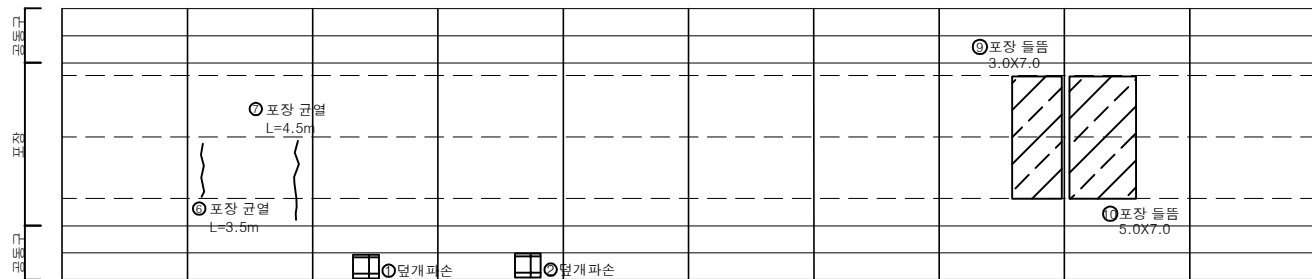
[illegible]

ID : 신월여의지하도로-인천방향 (NATM 661~670구간)

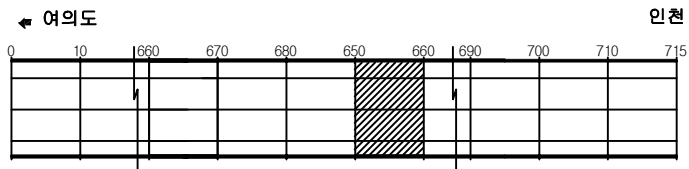
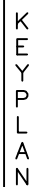
손 상 물 량 표



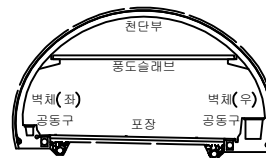
|           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| (661SPAN) | (662SPAN) | (663SPAN) | (664SPAN) | (665SPAN) | (666SPAN) | (667SPAN) | (668SPAN) | (669SPAN) | (670SPAN) |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|



|           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| (661SPAN) | (662SPAN) | (663SPAN) | (664SPAN) | (665SPAN) | (666SPAN) | (667SPAN) | (668SPAN) | (669SPAN) | (670SPAN) |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|



SECTION



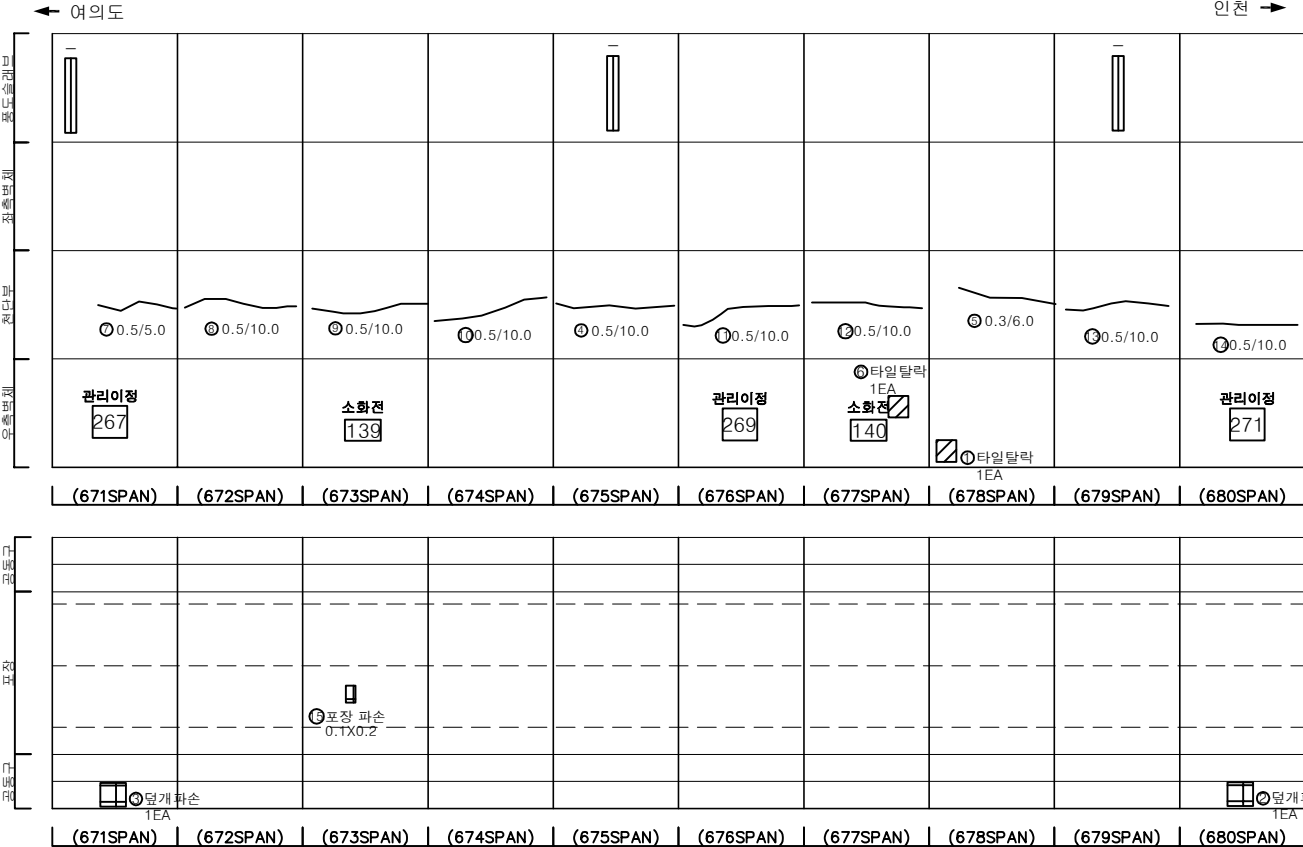
五五五

|                                                                                       |         |                                                                                       |        |                                                                                       |      |                                                        |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|--------------------------------------------------------|
|  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발 주 처<br>서울터널주식회사                                      |
|  | 편치, 강동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   | 용역명<br>신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2024, 상반기) |
|  | 누수, 습윤부 |  | 백터     |  | 퇴적물  | 도면명<br>신월여의지하도로-인전방향 NATM 661~670구간                    |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   | 도면번호<br>67                                             |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |                                                        |

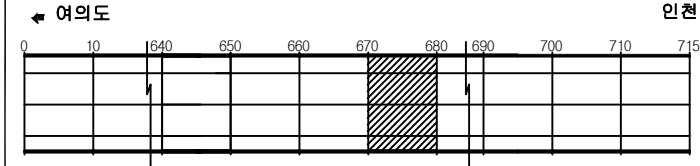
[illegible]

손 상 물 량 표

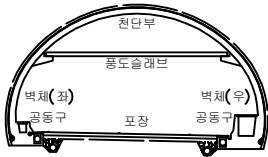
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 위치    | 손상내용         | 손상현황      |           |           |                |    |          | 비 고 |
|----|----------|-----|-------|--------------|-----------|-----------|-----------|----------------|----|----------|-----|
|    |          |     |       |              | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위             | 개소 | 총합<br>수량 |     |
| 1  | 22상      | 측벽부 | S 676 | 타일탈락         | -         | -         | -         | EA             | 1  | 1.00     |     |
| 2  | 22상      | 공동구 | S 680 | 공동구 덮개파손     | -         | -         | -         | EA             | 1  | 1.00     |     |
| 3  | 22상      | 공동구 | S 671 | 공동구 덮개파손     | -         | -         | -         | EA             | 1  | 1.00     |     |
| 4  | 23하      | 천단부 | S 675 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    | 폭증가 |
| 5  | 23하      | 천단부 | S 678 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.3       | 6.0       | -         | m              | 1  | 6.00     |     |
| 6  | 23하      | 측벽부 | S 677 | 타일탈락         | -         | -         | -         | EA             | 1  | 1.00     |     |
| 7  | 24상      | 천단부 | S 671 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 5.0       | -         | m              | 1  | 5.00     |     |
| 8  | 24상      | 천단부 | S 672 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    |     |
| 9  | 24상      | 천단부 | S 673 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    |     |
| 10 | 24상      | 천단부 | S 674 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    |     |
| 11 | 24상      | 천단부 | S 676 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    |     |
| 12 | 24상      | 천단부 | S 677 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    |     |
| 13 | 24상      | 천단부 | S 679 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    |     |
| 14 | 24상      | 천단부 | S 680 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    |     |
| 15 | 24상      | 포장부 | S 673 | 포장 파손        | -         | 0.1       | 0.2       | m <sup>2</sup> | 1  | 0.02     |     |
| 16 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 17 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 18 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 19 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 20 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 21 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 22 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 23 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 24 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 25 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 26 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 27 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 28 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 29 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 30 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 31 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 32 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 33 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 34 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 35 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 36 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 37 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 38 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 39 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 40 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |



KEY PLAN



SECTION



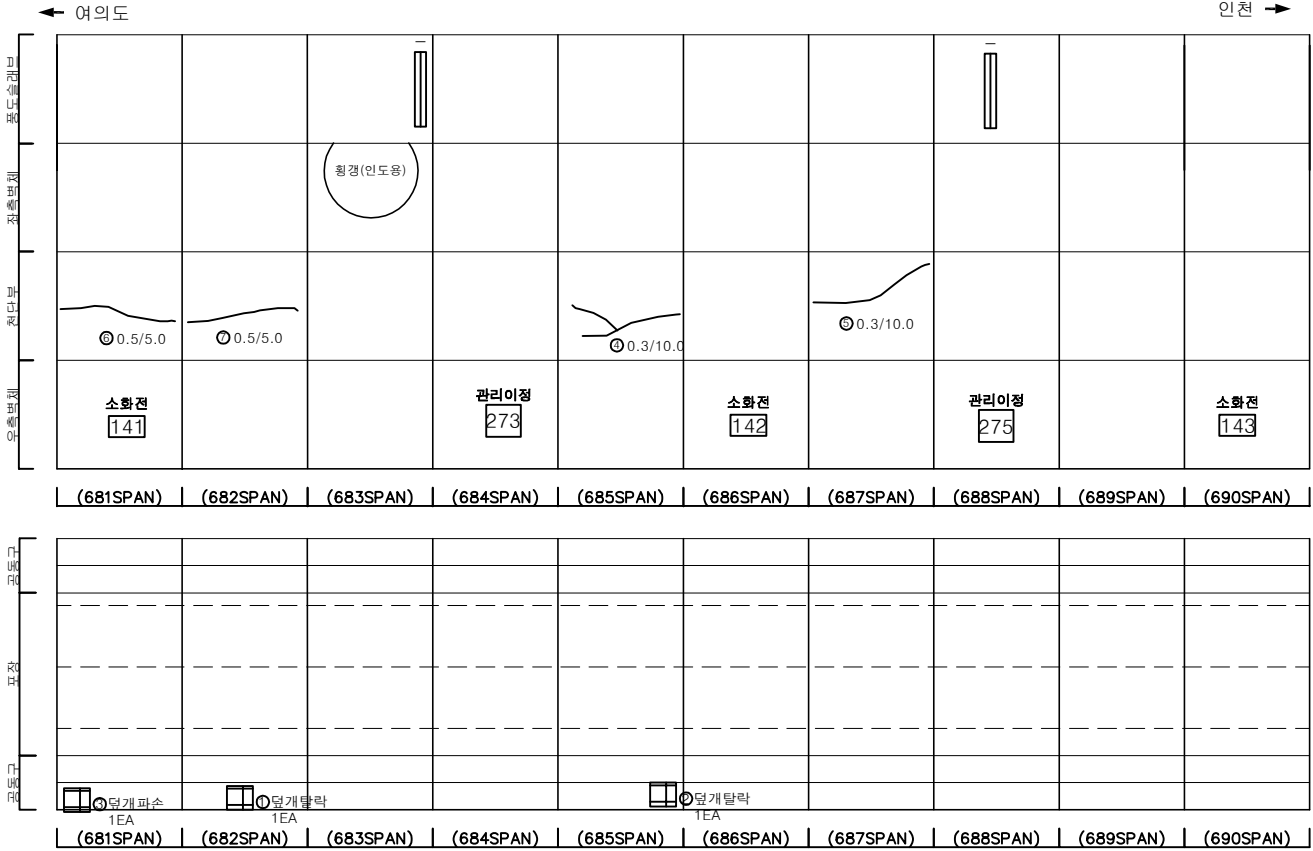
범례

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 |
| 편지, 공동  | 바리, 파손 | 채수   |
| 누수, 습윤부 | 벽체     | 퇴적물  |
| 철근노출    | 침하     | 열화   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |

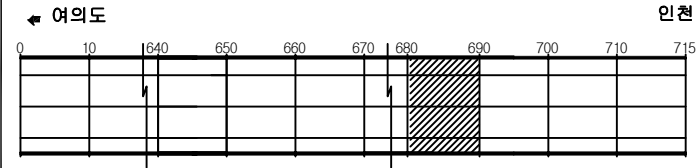
|        |                                                 |
|--------|-------------------------------------------------|
| 발 주 처  | 서울터널주식회사                                        |
| 용 역 명  | 신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2024, 상반기) |
| 도 면 명  | 신월여의지하도로-인천방향 NATM 671~680구간                    |
| 도 면 번호 | 68                                              |

손상물량표

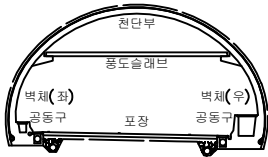
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 위치    | 손상내용         | 손상현황      |           |           |    |    |          | 비고   |
|----|----------|-----|-------|--------------|-----------|-----------|-----------|----|----|----------|------|
|    |          |     |       |              | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |      |
| 1  | 23상      | 공동구 | S 682 | 공동구 덮개탈락     | -         | -         | -         | EA | 1  | 1.00     |      |
| 2  | 23상      | 공동구 | S 685 | 공동구 덮개탈락     | -         | -         | -         | EA | 1  | 1.00     |      |
| 3  | 23하      | 공동구 | S 681 | 공동구 덮개파손     | -         | -         | -         | EA | 1  | 1.00     | 손상변경 |
| 4  | 23하      | 천단부 | S 685 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.3       | 10.0      | -         | m  | 1  | 10.00    |      |
| 5  | 23하      | 천단부 | S 687 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.3       | 10.0      | -         | m  | 1  | 10.00    |      |
| 6  | 24상      | 천단부 | S 681 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m  | 1  | 10.00    |      |
| 7  | 24상      | 천단부 | S 681 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m  | 1  | 10.00    |      |
| 8  |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |      |
| 9  |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |      |
| 10 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |      |
| 11 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |      |
| 12 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |      |
| 13 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |      |
| 14 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |      |
| 15 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |      |
| 16 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |      |
| 17 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |      |
| 18 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |      |
| 19 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |      |
| 20 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |      |
| 21 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |      |
| 22 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |      |
| 23 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |      |
| 24 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |      |
| 25 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |      |
| 26 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |      |
| 27 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |      |
| 28 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |      |
| 29 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |      |
| 30 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |      |
| 31 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |      |
| 32 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |      |
| 33 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |      |
| 34 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |      |
| 35 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |      |
| 36 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |      |
| 37 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |      |
| 38 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |      |
| 39 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |      |
| 40 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |      |



KEY PLAN



SECTION



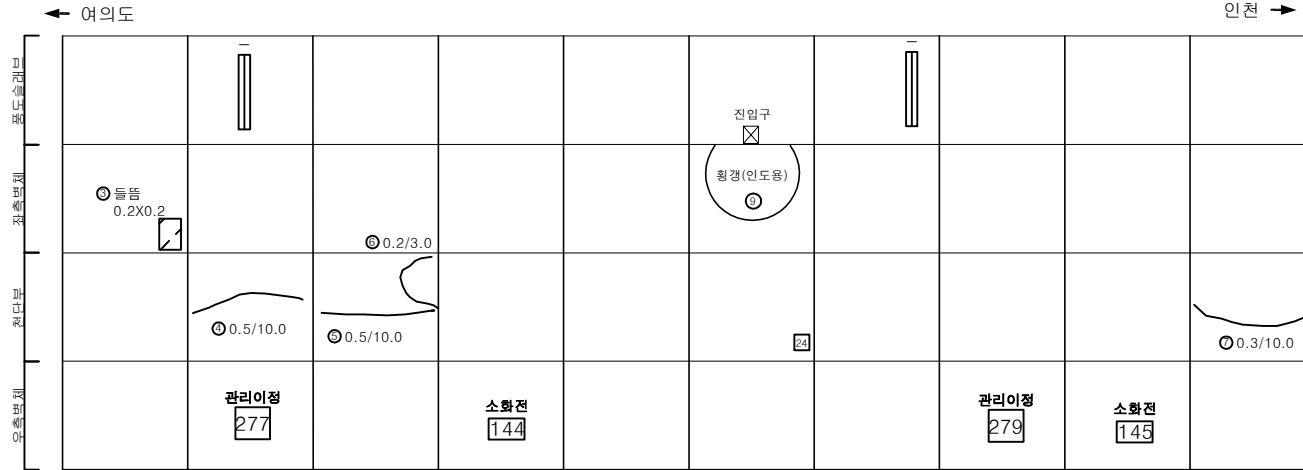
범례

|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 벽면     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

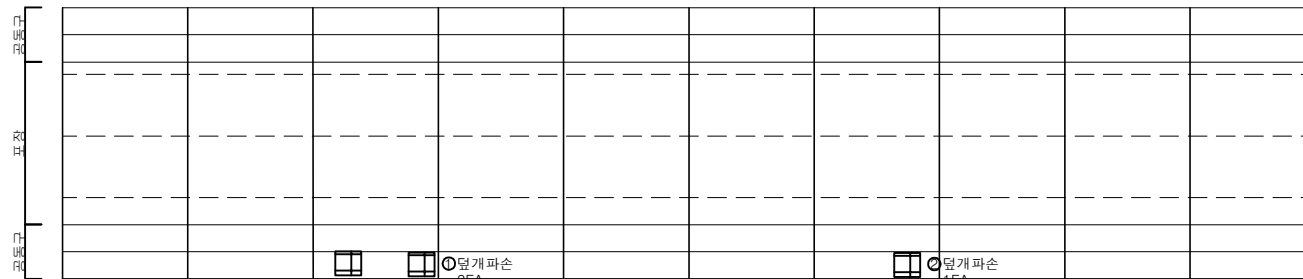
|      |                                                 |
|------|-------------------------------------------------|
| 발주처  | 서울터널주식회사                                        |
| 용역명  | 신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2024, 상반기) |
| 도면명  | 신월여의지하도로-인천방향 NATM 681~690구간                    |
| 도면번호 | 69                                              |

ID : 신월여의지하도로-인천방향 (NATM 691~700구간)

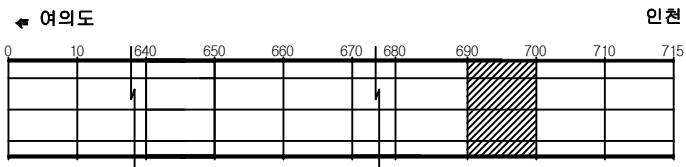
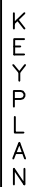
손 상 물 량 표



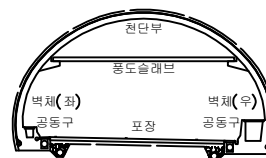
|           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| (691SPAN) | (692SPAN) | (693SPAN) | (694SPAN) | (695SPAN) | (696SPAN) | (697SPAN) | (698SPAN) | (699SPAN) | (700SPAN) |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|



|           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| (691SPAN) | (692SPAN) | (693SPAN) | (694SPAN) | (695SPAN) | (696SPAN) | (697SPAN) | (698SPAN) | (699SPAN) | (700SPAN) |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|

[illegible]

SECTION

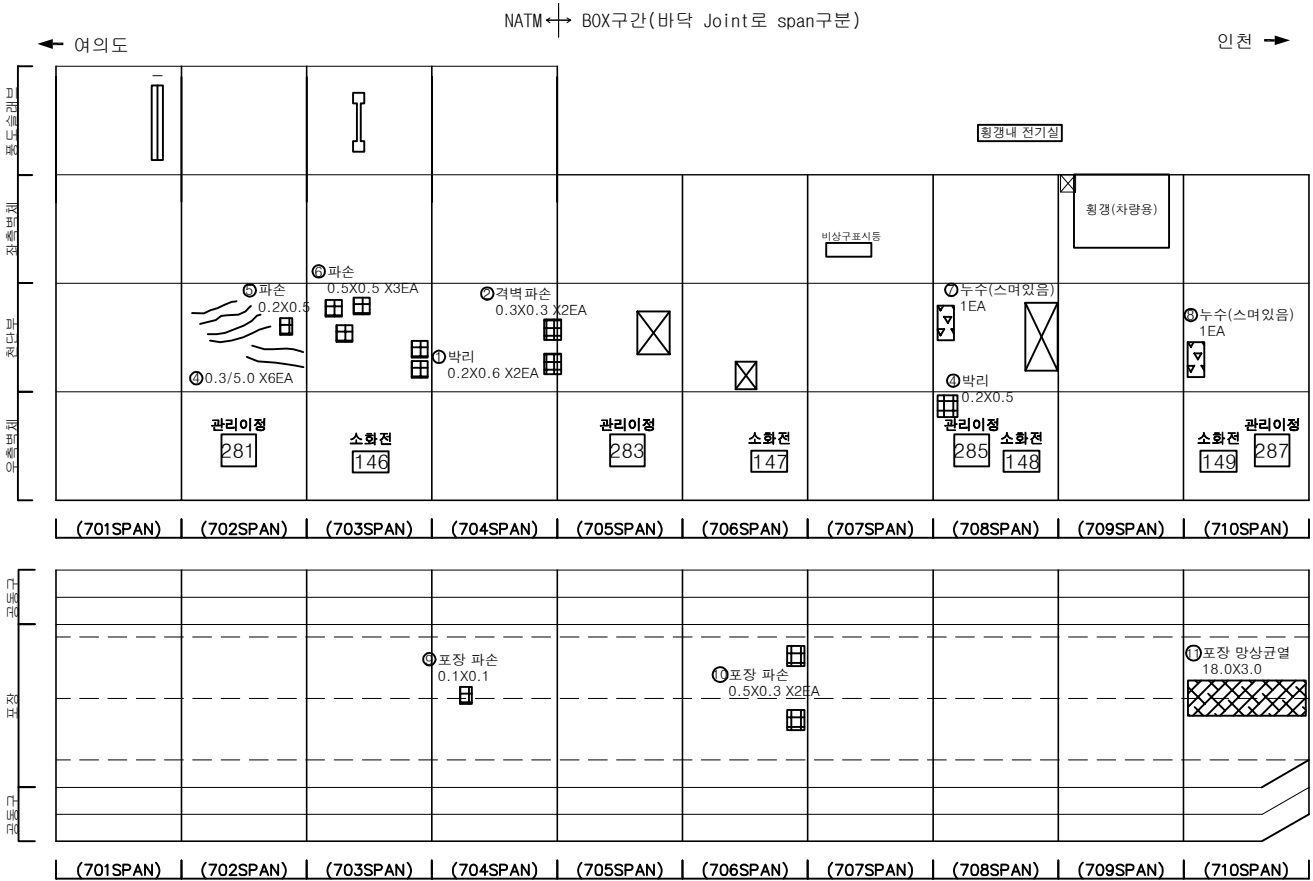


|    |   |
|----|---|
| 75 | 2 |
|----|---|

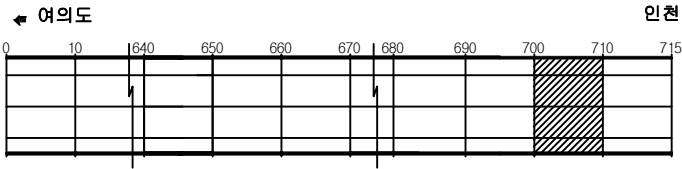
|                                                                                       |         |                                                                                       |        |                                                                                       |      |                                                        |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|--------------------------------------------------------|
|  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발 주 처<br>서울터널주식회사                                      |
|  | 편치, 강동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   | 용역명<br>신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2024, 상반기) |
|  | 누수, 습윤부 |  | 택터     |  | 퇴적물  | 도면명<br>신월여의지하도로-인전방향 NATM 691~700구간                    |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   | 도면번호<br>70                                             |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |                                                        |

손 상 물 량 표

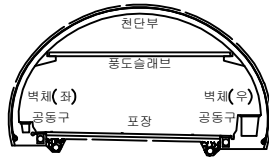
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 위치    | 손상내용         | 손상현황      |           |           |                |    |          | 비 고 |
|----|----------|-----|-------|--------------|-----------|-----------|-----------|----------------|----|----------|-----|
|    |          |     |       |              | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위             | 개소 | 총합<br>수량 |     |
| 1  | 22상      | 천단부 | S 703 | 박리           | -         | 0.2       | 0.6       | m <sup>2</sup> | 2  | 0.24     |     |
| 2  | 22상      | 천단부 | S 704 | 격벽파손         | -         | 0.3       | 0.3       | m <sup>2</sup> | 2  | 0.18     |     |
| 3  | 22하      | 측벽부 | S 708 | 박리           | -         | 0.2       | 0.5       | m <sup>2</sup> | 1  | 0.10     |     |
| 4  | 24상      | 천단부 | S 702 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.3       | 5.0       | -         | m              | 6  | 30.00    |     |
| 5  | 24상      | 천단부 | S 702 | 파손           | -         | 0.2       | 0.5       | m <sup>2</sup> | 1  | 0.10     |     |
| 6  | 24상      | 천단부 | S 703 | 파손           | -         | 0.5       | 0.5       | m <sup>2</sup> | 3  | 0.75     |     |
| 7  | 24상      | 천단부 | S 708 | 누수(스며있음)     | -         | -         | -         | EA             | 1  | 1.00     |     |
| 8  | 24상      | 천단부 | S 710 | 누수(스며있음)     | -         | -         | -         | EA             | 1  | 1.00     |     |
| 9  | 24상      | 포장부 | S 704 | 포장 파손        | -         | 0.1       | 0.1       | m <sup>2</sup> | 1  | 0.01     |     |
| 10 | 24상      | 포장부 | S 706 | 포장 파손        | -         | 0.5       | 0.3       | m <sup>2</sup> | 2  | 0.30     |     |
| 11 | 24상      | 포장부 | S 710 | 포장 망상균열      | -         | 18.0      | 3.0       | m <sup>2</sup> | 1  | 54.00    |     |
| 12 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 13 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 14 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 15 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 16 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 17 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 18 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 19 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 20 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 21 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 22 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 23 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 24 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 25 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 26 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 27 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 28 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 29 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 30 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 31 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 32 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 33 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 34 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 35 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 36 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 37 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 38 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 39 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 40 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |



KEY PLAN



SECTION



범례

|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 관치, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 누수   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 벽체     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

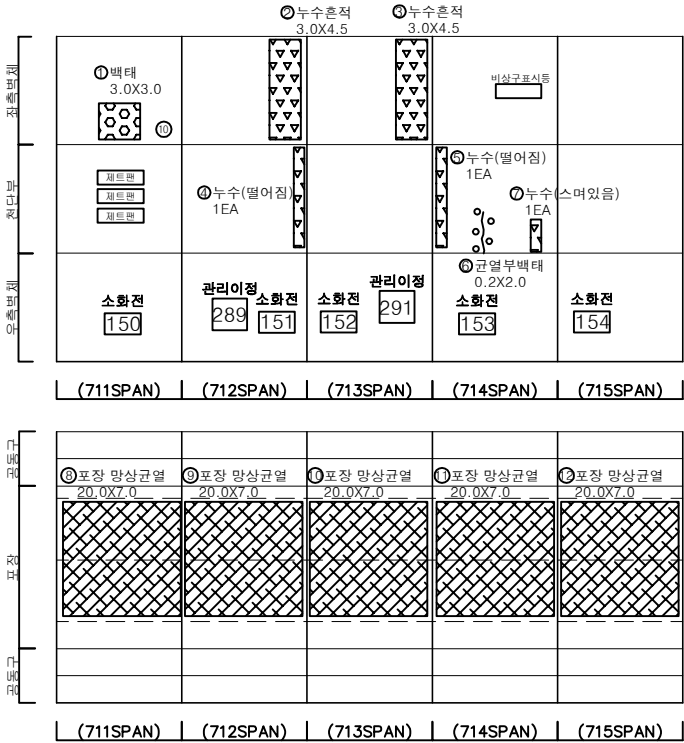
|        |                                                 |
|--------|-------------------------------------------------|
| 발 주 처  | 서울터널주식회사                                        |
| 용 역 명  | 신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2024, 상반기) |
| 도 면 명  | 신월여의지하도로-인천방향 NATM 701~704, BOX 705~710구간       |
| 도 면 번호 | 71                                              |

손상물량표

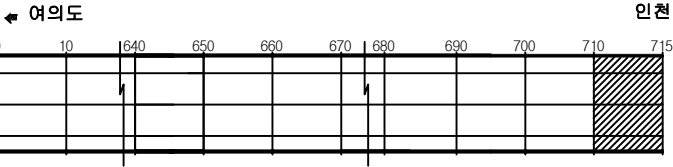
| 번호 | 발생년도 | 부재  | 위치    | 손상내용     | 손상현황  |       |       |                |    |        | 비고 |
|----|------|-----|-------|----------|-------|-------|-------|----------------|----|--------|----|
|    |      |     |       |          | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 단위             | 개소 | 총합량    |    |
| 1  | 22하  | 측벽부 | S 711 | 백태       | -     | 3.0   | 3.0   | m <sup>2</sup> | 1  | 9.00   |    |
| 2  | 24상  | 측벽부 | S 712 | 누수흔적     | -     | 3.0   | 4.5   | m <sup>2</sup> | 1  | 13.50  |    |
| 3  | 24상  | 측벽부 | S 713 | 누수흔적     | -     | 3.0   | 4.5   | m <sup>2</sup> | 1  | 13.50  |    |
| 4  | 24상  | 천단부 | S 712 | 누수(떨어짐)  | -     | -     | -     | EA             | 1  | 1.00   |    |
| 5  | 24상  | 천단부 | S 714 | 누수(떨어짐)  | -     | -     | -     | EA             | 1  | 1.00   |    |
| 6  | 24상  | 천단부 | S 714 | 균열부백태    | -     | 0.2   | 2.0   | m <sup>2</sup> | 1  | 0.40   |    |
| 7  | 24상  | 천단부 | S 714 | 누수(스며있음) | -     | -     | -     | EA             | 1  | 1.00   |    |
| 8  | 24상  | 포장부 | S 711 | 포장 망상균열  | -     | 20.0  | 7.0   | m <sup>2</sup> | 1  | 140.00 |    |
| 9  | 24상  | 포장부 | S 712 | 포장 망상균열  | -     | 20.0  | 7.0   | m <sup>2</sup> | 1  | 140.00 |    |
| 10 | 24상  | 포장부 | S 713 | 포장 망상균열  | -     | 20.0  | 7.0   | m <sup>2</sup> | 1  | 140.00 |    |
| 11 | 24상  | 포장부 | S 714 | 포장 망상균열  | -     | 20.0  | 7.0   | m <sup>2</sup> | 1  | 140.00 |    |
| 12 | 24상  | 포장부 | S 715 | 포장 망상균열  | -     | 20.0  | 7.0   | m <sup>2</sup> | 1  | 140.00 |    |
| 13 |      |     |       |          |       |       |       |                |    |        |    |
| 14 |      |     |       |          |       |       |       |                |    |        |    |
| 15 |      |     |       |          |       |       |       |                |    |        |    |
| 16 |      |     |       |          |       |       |       |                |    |        |    |
| 17 |      |     |       |          |       |       |       |                |    |        |    |
| 18 |      |     |       |          |       |       |       |                |    |        |    |
| 19 |      |     |       |          |       |       |       |                |    |        |    |
| 20 |      |     |       |          |       |       |       |                |    |        |    |
| 21 |      |     |       |          |       |       |       |                |    |        |    |
| 22 |      |     |       |          |       |       |       |                |    |        |    |
| 23 |      |     |       |          |       |       |       |                |    |        |    |
| 24 |      |     |       |          |       |       |       |                |    |        |    |
| 25 |      |     |       |          |       |       |       |                |    |        |    |
| 26 |      |     |       |          |       |       |       |                |    |        |    |
| 27 |      |     |       |          |       |       |       |                |    |        |    |
| 28 |      |     |       |          |       |       |       |                |    |        |    |
| 29 |      |     |       |          |       |       |       |                |    |        |    |
| 30 |      |     |       |          |       |       |       |                |    |        |    |
| 31 |      |     |       |          |       |       |       |                |    |        |    |
| 32 |      |     |       |          |       |       |       |                |    |        |    |
| 33 |      |     |       |          |       |       |       |                |    |        |    |
| 34 |      |     |       |          |       |       |       |                |    |        |    |
| 35 |      |     |       |          |       |       |       |                |    |        |    |
| 36 |      |     |       |          |       |       |       |                |    |        |    |
| 37 |      |     |       |          |       |       |       |                |    |        |    |
| 38 |      |     |       |          |       |       |       |                |    |        |    |
| 39 |      |     |       |          |       |       |       |                |    |        |    |
| 40 |      |     |       |          |       |       |       |                |    |        |    |

여의도

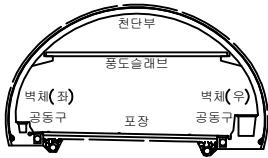
인천



KEY PLAN



SECTION



범례

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동  | 바리, 파손 | 체수   |
| 누수, 습윤부 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출    | 침하     | 열화   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                 |
|------|-------------------------------------------------|
| 발주처  | 서울터널주식회사                                        |
| 용역명  | 신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2024, 상반기) |
| 도면명  | 신월여의지하도로-인천방향 BOX 711~715구간                     |
| 도면번호 | 72                                              |